



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 1 • февруари • 2022 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.

Индустриална гама
Телескопични товарачи JCB –
максимална производителност
и ефективност



Новият член товарач
Hitachi ZW180-7

предоставя на клиентите пълен контрол



Легендарният Крал

Силно жилищно строителство и еврофондове ще задвижват строителния сектор през 2022 г.



Мартин СЛАВЧЕВ

Икономиката на България се възстановява по-бавно от очакваното и според ЕК вероятният темп на растеж се очаква да достигне 3,8%. Жилищното строителство обаче, изглежда, е сред силно представящите се благодарение на ниските лихвени проценти по кредити, които правят покупката на жилище по-достъпна. Това сочат данните, публикувани в зимния доклад на Източно-европейската асоциация за прогнозиране в строителството.

Недвижимите имоти са и най-сигурният и лесен начин за желаещите да инвестират, които искат да избегнат отрицателните лихви по депозитите. Пандемията и трайните и последващи ефекти изиграха допълнително силен охлаждащ ефект върху нежилищното строителство поради рязкото нарастване на офис и индустриалното строителство в периода преди 2020 г. Липсата на нови проекти доведе до редуциране на очакванията за сег-

мента. Нулевият напредък при част от по-големите инфраструктурни проекти ще се отрази на растежа на гражданското строителство, но през 2022 г. то ще навакса изоставането си. Общата строителна продукция в България се очаква да нарасне с 16,5% през 2022 г. Липсата на подготовка за новия програмен период 2021 – 2027 г. и Националният план за възстановяване и устойчивост ще се отразят негативно върху общата строителна продукция, която се очаква да спадне с 24,9% през 2023 г.

Всичко най-интересно в областта на строителството и строителната механизация ще откриете не само в печатното списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА, но и в онлайн версията на изданието. То е достъпно навсякъде и по всяко време на адрес: <https://www.transport-press.bg/>, както и с мобилното приложение Bulgarian Transport Press, което може да свалите безплатно от Google Play и App Store.



На <https://www.transport-press.bg/>

може да намерите електронен вариант на списание Строителна Техника



За мобилни устройства свалете приложението
Bulgarian Transport Press
от App Store или Google Play



Технологии

Индустриална гама Телескопични товарици
JCB – максимална производителност
и ефективност 12

Новият багер Sunward SWE 365F – 36 тона чиста
мощност 14



Fuchs MHL350 – здрава и прецизна претоварваща
машина за пристанищни дейности 16

**Представяне**

Легендарният Крал 18

Новият член товарач Hitachi ZW180-7 предоставя
на клиентите пълен контрол 22

Иновации

Новата гама на Weber позволява работа с нулеви
емисии 24



Liebherr представя нова серия
компактни товарици 26

Doosan DX100W-7: нов колесен багер за градско
строителството 28



Bobcat представи първия в света
електрически верижан товарач 30

Проекти

МРРБ: 3000 км пътища ще бъдат ремонтирани
през 2022 година 31



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	SGR450	SGR600	SGR850	SGR1000	SGR1100	SGR1200	SGR1500	SGR1900	SGR2500	SGR2700
A	1500	1650	1500	2000	2000	2000	2100	2230	2240	2240
B	1030	1090	1030	1300	1300	1300	1430	1400	1420	1455
C	1100	1130	1100	1340	1340	1340	1370	1490	1500	1500
D	1240	1310	1240	1550	1550	1550	1600	1745	1770	1770
L	600	600	600	750	900	1000	1000	1200	1300	1350



*A – размер при отворено положение (mm), B – размер при затворено положение (mm), C – височина при отворено положение (mm), D – височина при затворено положение (mm), L – ширина (mm)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45*
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

* ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.**

МБИ България, Производствена база – гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ



Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, бул. Гоце Делчев № 100,
бл. 22, вх. А, офис 21

088 666-06-09

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33

Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,

Стефан Миланов, Асен Христов,

Анастасия Гинева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

088 82-81-414

Разпространение:

Иван Калев – 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специцията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2683-0051

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА
се разпространява по абонамент, като
неразделна книжка в комплекта на списание
КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Ай Джи Инженеринг стр. 21

АТЕСТ ЕКСПО стр. 5

Виртген България II корица

Елтрак България стр. 7

Зет и Ем стр. 1, стр. 2

Инжконсулт стр. 15

ИПО стр. 9

МБИ БЪЛГАРИЯ стр. 4

Роланд Трейдинг стр. 17

СИ ЕМ ЕЛ стр. 11

Стротех Инженеринг стр. 3

Фротком България IV корица