



ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Клиентите на Трайдънт Фрейт са горивото за развитие,
а опитът и увереността са двата задвижващи елемента на всеки успешен проект.“

Димитър и Владимир Демирови

ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ

Веселин Стоянов, TRANSPRESS:
Възстановяването на веригите
на доставки ще се случи догодина

ПРОФЕСИОНАЛИСТЪТ КОМЕНТИРА

Иван Петров, президент на ФИАТА:
Възможностите на малките спедитори
в глобализация се свят

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

12 иновативни компании
се състезават на финалите
на IFOYAWARD 2022





ДЪГАТА ПРИЛИЧА НА МОСТ НАД ЗЕМЯТА

Този месец в началото на годината в Българска Транспортна Преса провеждаме интервюта за нови редактори. И чуваме много думи, чрез които младите хора представят себе си и изразяват своята визия за журналистическата работа. И се чувствам отлично след разговор с млад човек, който използва думите „търся“, „питам“, „научавам“, „събирам“, „предлагам“, „мога“, „харесвам“... И си мисля, колко е добре, че ще ги посрещнем с новото начало, което поставяме в списание ЛОГИСТИКА.

Вие вече го разлиствате – на хартия или онлайн, и първото, което ще забележите, е новата визия, която добавя ново качество на текстовете. Да ви кажа ли как избираме и ще избираме цветовете за новите рубрики, които ще видите в следващите броеве?

Със стихотворението на Джани Родари

ДЪГАТА

Дъгата прилича на мост над земята,
окичен с байрачета от седем цвята.
Слънцето – златното, по нея минава,
всичко от нея по-весело става.
Синьо и жълто, червено, зелено...
Само едно ѝ е зле наречено.
И то е това, че тя иде след буря,
която огради и къщи разтуря.
А мисля: нима ще е грешка голяма,
бурята, просто така, да я няма?
Дъга, без да има гърмене злоецо,
това би било най-чудесното нещо!
Най-чудесното нещо би било на земята,
мирът да се сключва преди войната!

Пандемичната буря все още трещи над главите ни, но силата ѝ отслабва и очакването на целия свят е, че отново ще видим дъгата на бистрия хоризонт.

Ние, в Българска Транспортна Преса, се готвим за този момент още когато бурята ни връхлетя внезапно. Първото, което направихме, беше да намерим формата, с която да бъдем по-близо до транспортно-логистичния бранш във време, когато локдауните и вирусът

се опитваха да ни спрат и отдалечат. Създадохме онлайн списания и широко отворихме всичките си онлайн канали, за да могат мениджърите да останат свързани във време, когато пандемичният натиск ни разделяше.

В един миг целият бизнес влезе в мрежата и ние го посрещнахме там с видеорубриката „СРЕЩИ НА КАФЕ“. Интервютата на живо се следят с голям интерес и всеки може да ги види, когато желае, в YouTube канала на Българска Транспортна Преса.

Тази година ще направим и първите „СРЕЩИ НА ТЕРЕН“. Ще влезем в офисите и складовете на логистичните компании, ще тръгнем на път с транспортните фирми. Ще предаваме на живо и ще бъдем все по-близо до вас, нашите читатели.

В брой 1/2022 на сп. ЛОГИСТИКА ще видите новите рубрики – **Логистика в действие** и **Професионалистът коментира**. Първите ни гости в тях са **Веселин Стоянов**, основател и управител на TRANSPRESS, и **г-р Иван Петров**, управител на ТРАНС ЕКСПРЕС и президент на Световната федерация на спедиторските сдружения (ФИАТА).

В следващите броеве отново ще има нови рубрики и теми. Акценти ще бъдат: **Индустриите и пазарите**, **Зелената сделка**, **B2B и B2C търговията**, **IT решенията** и **свързаността на бизнеса**, **Складирането** и **автоматизацията на процесите**.

Не всичко обаче ще променим. Ще оставим онези рубрики и акценти, на които читателите дават високи оценки. Една от тях е рубриката „Мениджмънт“. И искам да завърша това редакционно обръщение към вас, читателите, с мисъл от интервюто с първите участници за 2022 г. в „Мениджмънт“: „Винаги търсим работещи алтернативи. Една компания е толкова добра, колкото са добри служителите в нея“ – убедени са **баща и син Димитър и Владимир Демирови**.

Приятно четене! А нашият екип поема в търсене на нови хора, нови събеседници, нови хоризонти. За да бъдем цветният комуникационен мост между различните бизнеси, свързани във веригата на доставки. 🌐

Снежина БАДЖЕВА



МЕЖДУНАРОДНА СПЕДИЦИЯ, ЛОГИСТИКА И ТРАНСПОРТ





18



22



26

ВЪПРОСИ

- 9** Маркетплейс търговците са основна част от нашия бизнес модел
Стефан Коларов,
оперативен директор eMAG и FashionDays

МЕНЕДЖМЕНТ

- 10** Винаги търсим работещи алтернативи
Една компания е толкова добра, колкото са добри служителите в нея – убедени са баща и син Демирови

ЗЕЛЕНИ РЕШЕНИЯ

- 16** Как да спечелим от дървесните отпадъци?
Вместо проблеми, старите палети и дървени опаковки могат да донесат печалба

ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ

- 18** Веселин Стоянов, TRANSPRESS: Реалното възстановяване на веригите на доставки ще се случи догодина

ПРОЕКТИ

- 21** 391 млн. евро идват от ЕС за транспортни проекти у нас

ПРОФЕСИОНАЛИСТЪТ КОМЕНТИРА

- 22** Възможностите на малките спедитори в глобализацията се свят
Д-р Иван Петров, управител на ТРАНС ЕКСПРЕС и президент на ФИАТА

ИНОВАЦИИ

- 24** Да ви платят фактурите за транспорта за 48 часа?
С Invoith това вече е възможно!

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 26** 12 компании на финалите на IFOYAWARD 2022
Номинираните ще преминат през специални тестове в Messe Dortmund в края на март

АНАЛИЗ

- 30** Пазарът на индустриални имоти – все още хладен
32 10-те най-добри SCM тенденции за 2022 г.

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 35** Новият Renault Kangoo Van E-TECH Electric

Дигиталната версия на февруарския брой на списание ЛОГИСТИКА можете да прочетете тук



РУБРИКИ

- 1** Редакционна
4 Накратко
37 Abstracts in English language
38 Индекс на рекламодателите

За мобилни устройства сваляте приложението
Bulgarian Transport Press





DRONAMICS представи своя Черен лебед

В зимна нощна феерия на летище София братята Рангелови, съоснователи на DRONAMICS, представиха първия си товарен дрон Black Swan. Това е нов тип безпилотен летателен апарат за превоз на товари с тегло до 350 kg на разстояние до 2500 km, и то на 50% по-ниска цена, отколкото при редовен самолет. Black Swan може да използва и неасфалтирани писти с дължина до 400 м. Това ще позволи на DRONAMICS да обслужва клиенти дори в най-малките и отдалечени населени места.

„Успяхме да разработим самолет, който е в състояние да превозва товари на близо 80% по-ниска цена от всеки друг самолет“, коментира Константин Рангелов.

От DRONAMICS очакват до края на 2022 г. да оперират флот от 60 Черни лебеда.



DB Schenker на 150 години

Компанията със седалище в Германия отдавна се е превърнала в един от водещите световни доставчици на логистични услуги благодарение на богатия си опит в управлението на веригата за доставки. Основана е на 1 юли 1872 г. от Готфрид Шенкер във Виена (Австрия). Неговият подход за комбиниране на индивидуални пратки в групжни товари за времето си е иновация, която променила всичко. Въз основа на това наследство обхватът на компанията се разширил по целия свят и във всички видове транспорт.

Юбилейната 2022 г. протича под мотото 150 Years Elevating lives и включва състезание за служителите, което свързва всички колеги от различни страни и дори континенти. С помощта на специално приложение за смартфон те могат да броят крачките си, да отговарят на въпроси-загадки и да проследяват активностите си. За всички отчетени спортни постижения DB Schenker ще направи дарения на внимателно подбрани благотворителни организации, свързани с ангажимента на компанията към целите на ООН за устойчиво развитие.

Инвестиция от 40 млн. евро край Пловдив

Министърът на иновациите и растежа Даниел Лорер даде старт на проект за изграждането на завод за електрически велосипеди. Новоучреденото българо-австрийско дружество ще инвестира 40 млн. евро в „Тракия икономическа зона“.

Новият завод за електрически велосипеди и други двуколесни електрически превозни средства ще е разположен в „Тракия икономическа зона“ и ще осигури нови 1000 работни места за Пловдив и региона.

Инвестицията е съвместна между пловдивския производител на велосипеди „Максом“ и австрийския производител на мотоциклети Pierer Group – една от емблематичните европейски фирми в мотоциклетния, а вече и във велосипедния бизнес.

FROTCOM®
INTELLIGENT FLEETS

Къде се намират Вашите автомобили в момента?



Говорете с тях.

Искате ли да научите повече за услугата?

www.frotcom.com
тел.: 0700 45 145
sales@bg.frotcom.com





Ново ръководство на Холдинг БДЖ

Любомир Сяров

За нови членове на Съвета на директорите (до провеждането на конкурс) бяха избрани Любомир Сяров, Петко Петков и Йордан Мирчев.

Любомир Сяров е магистър по икономика и управление на транспорта, има опит в развитието на бизнес дружества, свързани с товарен транспорт, специфика и складови операции.

Петко Петков притежава магистърски степени от Великотърновския университет „Св.св. Кирил и Методий“, специалност „Финанси“, и от Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“, специалност „Транспортен мениджмънт и логистика“. Ръководи „Звено за вътрешен одит“ в Холдинг БДЖ.

Йордан Мирчев е един от най-добрите специалисти в сферата на жп транспорта. Той вече е бил шеф на българските железници, както и председател на парламентарната комисия по транспорт в 40-ото Народно събрание.



Спад в кargото на летище София

Обемът на обработените товарни и пощенски пратки през 2021 г. е намалял с 8,3% спрямо 2020 г. и възлиза на 21 141 тона спрямо предпандемичната 2019 г., когато обработените товарни и пощенски пратки са 23 987 тона, а спадът е 11,9%.

Излетелите и кацналите самолети на летище София през изминалата година достигнаха 40 771, което е увеличение от 13,4% спрямо 2020 г., но сравнено с 2019 г. отново имаме спад от 33,6% на годишна база.

През изминалата 2021 г. столичното летище е обслужило общо 3 364 151 пътници, което представлява ръст от 14,5% спрямо 2020 г., но е с 52,7% по-малко от предпандемичната 2019 г. Covid-19 нанесе сериозен удар върху авиационната индустрия и от данните проличава бавното възстановяване на сектора. Макар според Европейската статистическа служба Eurostat България да е сред страните в Европейския съюз с по-слаб спад на полетите в края на 2021 г., то цифрите за летище София показват, че възстановяването на пътниците е по-малко от 50% в сравнение с 2019 г., когато столичното летище е обслужило над 7 млн. пътници.

STAD
Since 1990

- СКЛАДИРАНЕ И ЗРЛ
- ТРАНСПОРТ И ДИСТРИБУЦИЯ
- МОДЕРНИ БАЗИ В СОФИЯ И ЕЛИН ПЕЛИН

WWW.LOGICPARKSTAD.COM
тел: 0888 39 81 49

С 24 004 TEU капацитет Ever Alot чупи рекорди

Почти готовият контейнеровоз Ever Alot наскоро бе показан пред публика в корабостроителница Jiangnan Changxing. С капацитет 24 000 TEU това е най-големият контейнеровоз в света. Той е първият от серията 6 еднакви кораба, тип мегамакс, които китайската корабостроителница строи за тайванския линейен контейнерен оператор Evergreen.

Дългият 399,99 м Ever Alot надминава по капацитет серията от 6 кораба от 23 992 TEU Всеки, построен от Samsung Heavy Industries също за Evergreen. Ever Alot има планирана дата за доставка през май 2022 г. Рекордите за капацитет на контейнеровозите са многократно надминавани през последните години, изкачвайки се над границата от 20 000 TEU, достигната за първи път през 2017 г. Корабите са увеличили над 3 пъти товароносимостта си от началото на настоящия век.

STAMH модернизира склада на Phoenix Pharma

Новите системи в логистичния център край Варна са ориентирани към мигновена подготовка на поръчките, по-добра организация и максимално оползотворяване на пространството.

Новите складови системи и автоматизирани конвейерни системи за интралогистичен транспорт, внедрени от STAMH Group, доведоха до ключови промени в начина на работа в склада на Phoenix Pharma край Варна. Те са комбинация от няколко продукта на STAMH, интегрирани в една гъвкава и скоростна складова система за съхранение и обработка.

Инженерният екип на STAMH дефинира няколко зони за пикиране на продукти и подготовка на поръчки от аптеки и болнични заведения. Всеки фармацевтичен продукт има добре дефинирана позиция в склада, а операторите не губят ценно време в търсенето на отделни артикули или прекосяването на дълги дистанции.

Системата за интралогистичен транспорт е изградена от високотехнологични конвейерни системи със Zero Pressure Accumulation технология. Тя пестит енергия, като автоматично активира последователно монтирани конвейерни модули само когато се налага транспортирането на касети за събирането на продукти. Операторите в склада вече не трябва да пренасят тежки кашони, колички или касети или да прекосяват дълги дистанции, а това спестява много време и усилия.



Системите от стелажи в новооборудвания логистичен център са комбинация от поцинковани безболтов решения за леки товари – MITO, стелажи с ролкови легла тип Carton Flow, над които е изградена здрава и надеждна конструкция от стелажи тип Conventional. Последната е предназначена за буферизиране на над 500 палета, организирани в 5 нива на стифиране. По този начин ефективно се оползотворява вертикалното пространство.

Складовите оператори ще работят с 8-цифрени позиционни кодове, които индират зоната, реда, секцията и точната позиция на всеки артикул. Виждайки когато касетата за пикиране на артикули премине през зоната на складов оператор, той трябва да се пресегне и да постави желания продукт в нея.

Защо да чакате да ви платят след месеци?

Като **invoitix** ще го направи до 48 часа!



- Плащане на фактурите до 48 часа
- Управление и събиране на вземанията
- Без риск
- Карти за гориво и пътни такси
УТА без депозит

ЕКСКЛУЗИВНО
само за превозвачи



Заинтересовани ли сте? Повече информация на www.invoitix.com

Моля, попитайте ни за персонализирана оферта на alexander@invoitix.com



Нова евразийска интермодална услуга

Руската транспортна група Fesco стартира редовна интермодална контейнерна услуга от Азиатско-Тихоокеанския регион до пристанища в Европа през Владивосток и Калининград. Тя включва морски превоз с редовни линии на Fesco от Азиатско-Тихоокеанския регион до търговското пристанище Владивосток, след това с редовен влак до Калининград. Там контейнерите ще бъдат товарени на кораби на терминала на Baltic Stevedoring Company (BSC) и ще потеглят към европейските пристанища. Услугата ще работи два до четири пъти месечно с прогнозно време за транзит от 36 дни.

80 млрд. долара печалба за контейнерните оператори

Само за първите 9 месеца на 2021 г. линейните контейнерни превозвачи са реализирали печалба от близо 80 млрд. щатски долара. Това показват данните на базираната в Копенхаген морска консултантска компания Sea-Intelligence. За първите 6 месеца на годината печалбата на линейните оператори е 42,1 млрд. долара, а за третото тримесечие – 37,24 млрд. долара.

В тези цифри не е включена печалбата на най-големия морски оператор MSC, тъй като дружеството е затворено и не публикува никакви финансови резултати.

За сравнение общата печалба на контейнерните оператори за всички години от 2010-а до 2020 г. възлиза на приблизително 37,9 млрд. долара. Казано накратко, през първите 3 тримесечия на 2021 г. морските превозвачи са удвоили печалбите си в сравнение с целия предходен десетгодишен период. Тази възвръщаемост не е изключително висока – тя е исторически уникална.

Тези отлични резултати не бяха помрачени от факта, че много превозвачи регистрираха спад в общия обем на транспортираните товари – както по транстихоокеанските маршрути, така и по направление Азия – Европа. Високите тарифи за превоз компенсират намаляващите обеми.

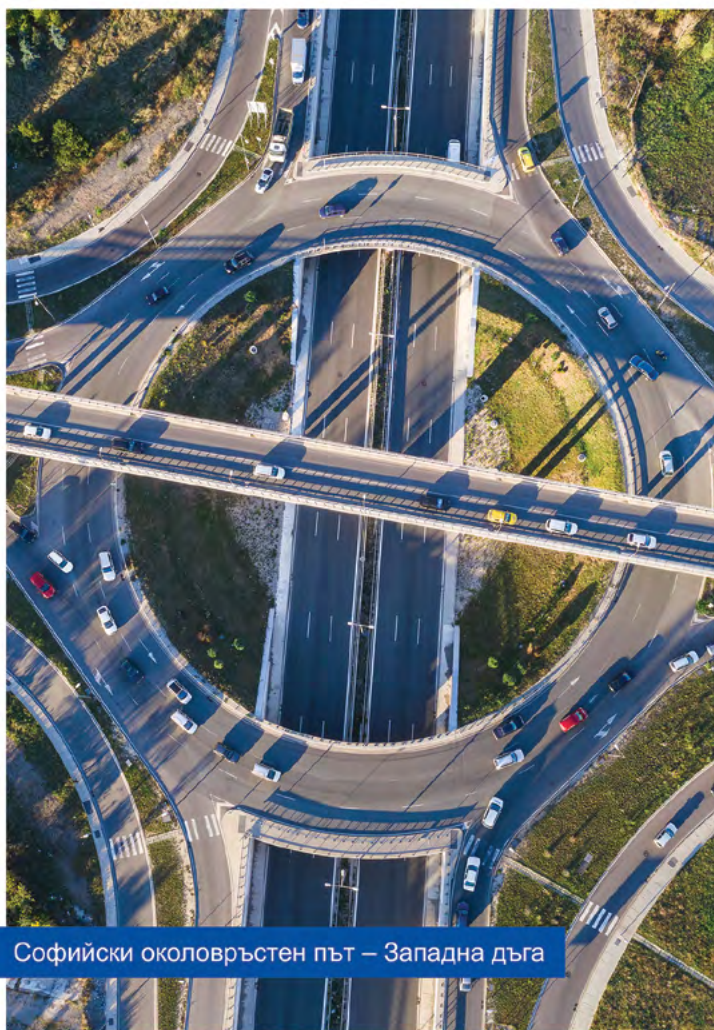
Тръгна първият в света LNG хибриден кораб



Норвежият ро-ро превозвач United European Car Carriers (UECC) вече оперира първия в света хибриден кораб с LNG двигатели за двойно гориво (dual-fuel) и батерии.

Корабът, който носи името Auto Advance, е от типа pure car and truck carrier (PCTC), като ще превозва нови коли и камиони. Той е първият в серията от 3 кораба, които превозвачът е поръчал в китайската корабостроителница Jiangnan.

Батериите могат да се зареждат най-ефективно, докато са в морето, с помощта на генератор, така че да са напълно заредени при влизане в пристанището. Това ще позволи на кораба да маневрира в пристанището с помощта на носови тласкащи устройства, задвижвани единствено от батерията.



Софийски околновръстен път – Западна дъга



www.eufunds.bg/bg/optti

