

**BG**

КАМИОНИ

Брой 1 • януари • 2022**МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ****Цена 5,95 лв.**

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

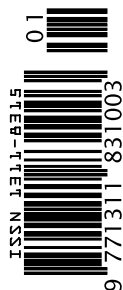
**Веселин Стоянов,
TRANSPRESS:**

**Ефективност и екология
трябва да вървят ръка за ръка**

**Ръст на пазара на камиони
и успешна 2021 г.
за вносителите им**



BG Тест: Новият Mercedes-Benz Citan



Предизвикателството Dakar 2022

Дигиталното списание – на www.transport-press.bg



И новата година – като старата

Въпреки че беше необичайна, предизвикателна и трудна, изминалата 2021 г. се оказва успешна за автомобилния транспорт и свързаните с него бизнеси. Това се вижда отчетливо от броя на регистрираните през годината нови товарни и лекотоварни автомобили.

2944 са новите тежки камиони – над 12 т, които са получили регистрационни табели в България през миналата година. Тази категория е основният барометър за състоянието на пазара на автомобили за работа у нас, а бройката е с близо 1000 камиона повече от регистрираните през 2020 г. Барьерата от 3000 нови камиона не бе прескочена, но въпреки това пазарът се доближи до този през 2019-а – последната предпандемична година, когато новите регистрации бяха 3087.

Пазарът на нови ванове също отбеляза ръст през 2021 г. с 6740 регистрации, при 5103 година по-рано. А дори и този на автобуси, който в България винаги е бил на отчайващо ниски нива, отбеляза покачване от 129 на 150 броя, като основният дял в тази бройка е на градските автобуси. В този сегмент, обаче, оптимизмът идва от факта, че през 2021 г. над 72% от доставените у нас нови градски автобуси са електрически.

Данните от статистиката показват защо представителите и вносителите в България на основните марки автомобили за работа отчитат като цяло, че са изпратили успешна 2021 г. А какви ли щяха да са резултатите, ако ситуацията през годината бе по-нормална или поне производство на нови автомобили и сроковете на доставки им до клиентите не бяха засегнати от липсата на електронни компоненти? Отговорите в ан-

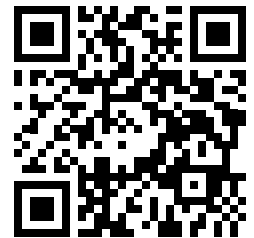
кетата на КАМИОНИ, дадени от мениджърите в компаниите, които предлагат у нас основите автомобилни марки, пък показват защо и как са постигнати тези резултати – с още повече внимание към клиента, с планиране на доставките, с пренастройване към новите условия... Точно успешната промяна в нагласите и в начина на работа и това, че са подготвени, са причините анкетиранияте да са умерени оптимисти за това, което очакват от 2022 г.

В първия брой на списание КАМИОНИ за тази година показваме как изглеждат нещата и от другата страна – тази на НВ Клиента. В интервю Веселин Стоянов, основател и собственик на Транспрес, освен че анализира изминалата година, споделя и очакванията си за 2022 г., разкрива добри практики и визията си за развитието на една от водещите български транспортно-логистични компании.

Разбира се, в новия брой на любимото ви списание ще откриете още много интересни теми от света на транспорта и автомобилите за работа. И както обикновено, броят ще откриете не само на хартия, а и в онлайн вариант. Него можете да го „разлистите“ по всяко време и навсякъде – на компютър, таблет или телефон. Ако ви е по-удобно, може и да го свалите като pdf файл. Новият брой е достъпен само за абонатите, а достъпът до по-старите броеве е свободен. Дигиталното списание може да откриете на адрес: <https://www.transport-press.bg/>, както и с приложението Bulgarian Transport Press, което можете да свалите безплатно от App Store и Google Play. 📱



Лъчезар АПОСТОЛОВ



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ



YEARS IDEAS IN MOTION

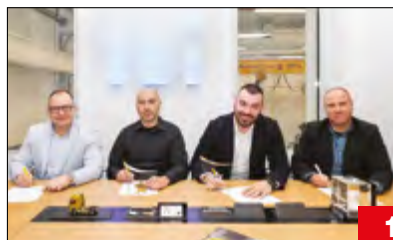
PRINT DIGITAL

FACE-TO-FACE

www.transport-press.bg



Съдържание



10



12



27



40



42



60



61

Ново в BG

EuroSpeed инвестира в бъдещето с Камион на годината 2022	10
Volvo Trucks България ще изгражда втори сервизен център в София	12
Да ви платят фактурите за транспорта за 48 часа? С invoitix това вече е възможно!	14

Пазар

2944 нови тежки камиони бяха регистрирани през 2021 година	16
Достъп до скандинавската тол система: DKV Mobility си сътрудничи с Tolltickets	18

Н.В. Киентът

Веселин Стоянов, Транспрес: Ефективност и екология трябва да вървят ръка за ръка	20
---	----

Производители

Какво движи камионите на Volvo	24
--	----

Представяме

Scania представи нови универсални хибридни камиони	27
--	----

Анкета

Вносителите: 2021 година бе успешна въпреки кризата	28
---	----

Прикачна техника

1826 нови ремаркета в България през 2021-ва	36
---	----

ВАНОВЕ

6740 нови лекотоварни автомобили са регистрирани в България през 2021 г.	38
Летящ старт за електрическия Volkswagen e-Crafter в България	40
Първи тест на новия Ford E-Transit	42
BG Тест: Ще познаете Citan по ДНК-то на Mercedes-Benz	44
Новият Amarok идва от Южна Африка	48

e-mobility

ЕС вади 2 млрд. евро за водородни камиони.	50
--	----

Транспорт

Ключови промени в автомобилния транспорт в ЕС през 2022 г.	52
Бермудски триъгълници в ТОЛ системата	54

Гуми

NOKIAN TYRES лансира Outpost™ AT	57
--	----

АВТОБУСИ

203 нови автобуса са регистрирани в България през 2021 г.	58
14 нови електрически автобуса Yutong за Плевен.	60
Bus Euro Test 2022 ще се проведе в Ирландия през май	61

Втора употреба

Значително повече употребявани N2, почти без промяна при N3	62
---	----

Спорт

КАМАЗ окупира първите 4 места в Dakar 2022.	65
---	----



За мобилни устройства свалете приложението
Bulgarian Transport Press
от App Store или Google Play

EuroSpeed инвестира в бъдещето с Камион на годината 2022



EuroSpeed инвестира в бъдещето с новия DAF XF и SCHMITZ Cargobull Eco Generation. През 2022 г. компанията за международен транспорт влага 15 милиона евро в първия дигитализиран флот в България

Така първите доставки на новия DAF XF в България вече са факт. През 2022 г. голямата транспортна компания EuroSpeed ще инвестира 15 млн. евро в нови влекачи DAF XF New Generation и в най-новото поколение полуремакета на SCHMITZ Cargobull – Eco Generation.

DAF XF е част от обновената революционна гама на нидерландския производител, включваща и моделите XG и XG+, спечелила престижната награда Международен камион на годината 2022.

С договора, подписан между EuroSpeed, Турботракс България – официален дилър на нидерландската марка у нас, и SCHMITZ Cargobull, компанията за международен транспорт пуска в движение най-младия транспортен флот в България и един от първите дигитализирани флотове в Европа. Идеята на компанията е да свърже новия влекач на DAF с най-модерното ремарке на SCHMITZ, като инвестицията ще е насочена изцяло към дигитализация, екологична ефективност и безопасност на пътя. С новите камиони, които по догово-

реност ще бъдат над 200, EuroSpeed ще подменя и разширява парка си, който от 2015 г. насам се състои само и изцяло от DAF.

Дигитализираната серия влекачи на нидерландския производител предлага изцяло подобрени условия на труд за шофьорите, но също така осигурява повишена безопасност на пътя без еквивалент на пазара в момента. Новата линия влекачи е съобразена и с опазването на околната среда и намаляване на вредните емисии – с 10% подобрена горивна ефективност и намаляване на въглеродния отпечатък.

Геометрията на модела е изцяло нова и е реализирана чрез използване на изчислителна динамика на флуидите за създаване на аеродинамично профилирана кабина, която се отличава със заоблени форми, извито предно стъкло, значително подобрена шумоизолация, цифрови камери вместо огледала и оптимизирана ефективност на силовата линия. Част от елементите на технологията за отвеждане на въздушния поток



EuroSpeed Is Investing in The Future with Truck of The Year 2022

EuroSpeed is investing in the future with the new DAF XF and SCHMITZ Cargobull Eco Generation. In 2022, the international transport company will invest Euro 15 million in the first digitalized fleet in Bulgaria.

под кабината и около колелата са заимствани от инженерните разработки във F1, което допълнително подобрява аеродинамиката.

Новото поколение влекачи на DAF съчетава ефективност, безопасност и не на последно място комфорт и удобство за водачите. Намаленият шум в кабината сваля умората при дълго шофиране, а най-значителното подобрение при управление е премахването на така наречената „спяща зона“ чрез системата от динамични дигитални камери, заместващи огледалата. Значително е подобрена директната видимост от шофьорското място по време на движение и маневри, което е без аналог в индустрията.

Влекачите, поръчани от EuroSpeed, са с двигатели с мощност 480 к.с. и са конфигурирани по индивидуална спецификация след анализ на всички нововъведения и дългогодишния практически опит на превозвача в партньорството с производителя.

Ремаркетото EcoFlex на Schmitz Cargobull е с иновативна аеродинамична транспортна концепция, която значително намалява въздушното съпротивление, спомагайки за редуциране разхода на гориво и намаляване на вредните емисии въглероден диоксид. Това му донесе престижна немска награда за устойчив дизайн за 2022 г. Друг плюс е регулируемият заден покрив на ремаркетото, което позволява съвместимостта на по-обемни товари.

През януари 2022 г. започна и първият тест в полеви условия – EuroSpeed ще изпробва новия влекач заедно с модерното ремарке EcoFlex в реални условия по натоварени маршрути в Европа.

Целият процес по време на теста се документира, като тестовото пътуване на композицията приключва в началото на февруари 2022 г. с официално представяне на новия DAF XF и SCHMITZ EcoGeneration в София, където EuroSpeed, Турботракс България и SCHMITZ Cargobull ще обявят какви са резултатите от изпитанието в реални условия. На събитието ще присъства и Румен Дунев – рали състезател и експерт по автотехническа безопасност, който ще представи своето мнение за нивото на безопасност на влекача.

„Изключително щастлив съм заедно с Турботракс България и SCHMITZ Cargobull да обявим общата ни инвестиция в бъдещето. Имаме удоволствието флотът на EuroSpeed да е един от първите дигитализирани флотове в Европа, давайки ни възможността да осигурим на колегите ни на пътя най-модерните и подобрени условия на труд. Целите ни за 2022 г. са да управляваме не само най-младия автопарк в България, но и най-високоэффективния такъв“, казва в заключение Николай Рашков, оперативен директор на EuroSpeed.

Ремаркетото EcoFlex на Schmitz Cargobull е с иновативна аеродинамична концепция



Просто по-ефективна

POWER CURTAIN: Ние опростяваме конструкцията на платформата със завеси чрез изключително здрави високотехнологични брезенти и за сметка на това се отказваме от дъските – при пълна товарносимост. Вие товарите по-бързо, разпореждате се по-гъвкаво и транспортирате по-ефективно – при това спестявате гориво и разходи за резервни части. www.cargobull.com/bg

по-голяма ефективност
+ по-голяма гъвкавост
+ по-голяма печалба
= POWER CURTAIN

SCHMITZ CARGOBULL
The Trailer Company.