

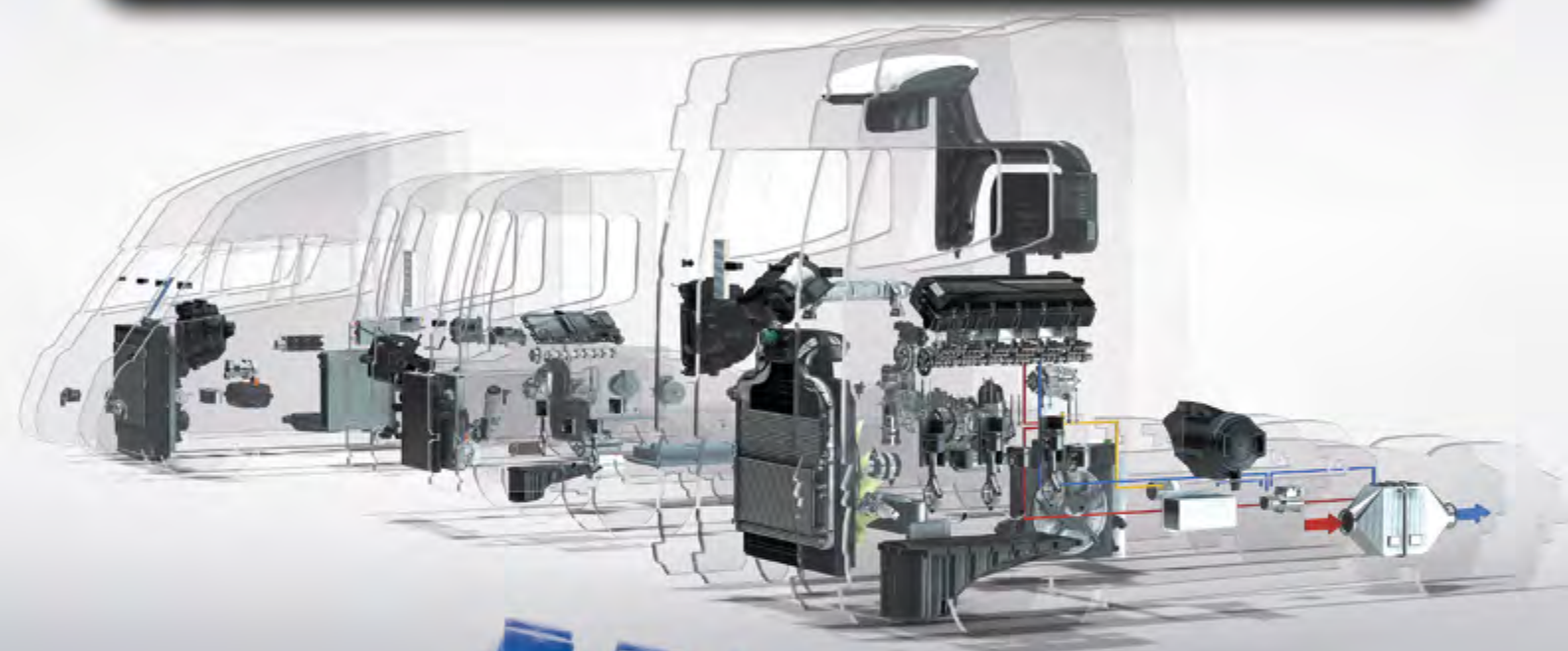
КАТАЛОГ •

2022



BG

# АВТОМОБИЛИ ЗА РАБОТА



•КАМИОНИ

•РЕМАРКЕТА

•АВТОБУСИ

•ВАНОВЕ

•СЕРВИЗИ

•ЧАСТИ И  
КОМПОНЕНТИ

•ГУМИ

•СИСТЕМИ ЗА  
УПРАВЛЕНИЕ

•ЛИЗИНГ  
И УСЛУГИ

•КАРТИ ЗА  
РАЗПЛАЩАНЕ

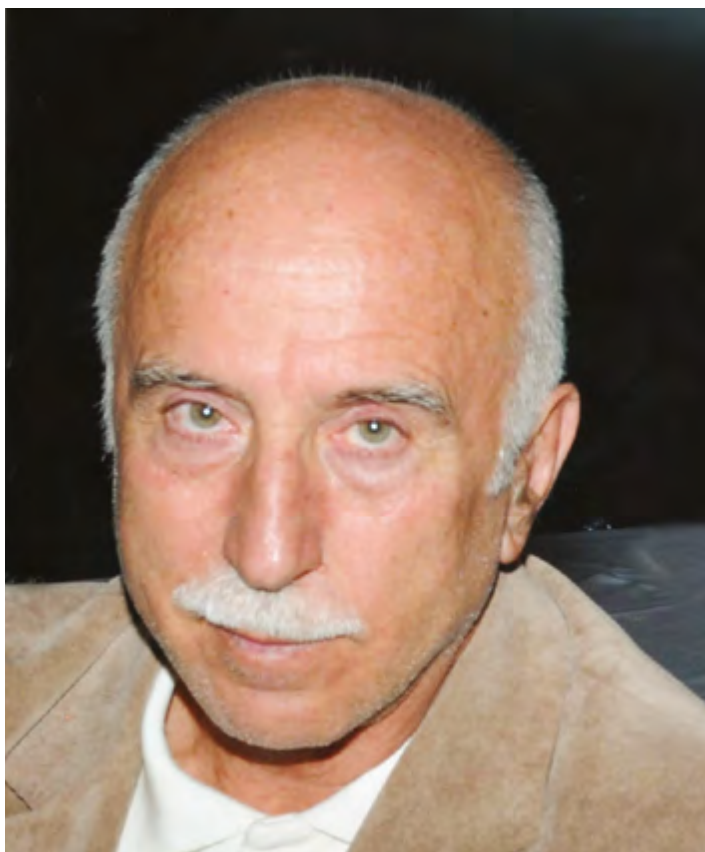
•МАСЛА

Цена: 10 лв.

ISBN 978-954-8354-12-7



9 789548 354127



# СТАРИ НЕЩА КУПУВА-А-А

Бяхме забравили този рефрен на вехтошарите от средата на миналия век, но той става актуален в транспортния бранш. Съчетанието от Covid и глобализация докара европейската автомобилна индустрия до състояние на дефицит, за което някога се твърдеше, че е присъщо единствено на социалистическите икономики. Дългите и невинаги ясни срокове за доставка на нови камиони, влекачи и ремаркета – като в някогашното „планово“ стопанство, принудиха мнозина превозвачи да се преориентират към превозни средства „втора ръка“. А тъй като „заводът за употребявани автомобили“ е неразривно свързан със задъхващото се производство на нови, започна да пресъхва и този „кладенец“, смятан до неотдавна за бездънен.

Ето, че неволята налага да си припомним позабравени понятия като сервис, ремонти, ремонтпригодност, резервни части – категории и дейности, които позволяват превозното средство да се поддържа изправно и да се експлоатира нормално до изчерпване на ресурса му, а не само докато изтече три– или четиригодишният срок на лизинга. А той, ресурсът на камионите в тежката категория, е не по-малък от 700 000 километра, дори и при най-новите модели с „оптимизирана“ конструкция. Ще се използва ли напълно? Това зависи на първо място от хората, които експлоатират машините и ги поддържат, но и от множество други фактори. Именно тези други са обект на вече петото издание на каталога „Автомобили за работа“:

- наличие на сервиси – общи и специализирани;
- съвременен и качествено оборудване за сервизите и гаражите, включително за поддръжка и правилното настройване на модерните системи за безопасно движение;
- достъп до качествени консумативи и резервни части;
- системи и услуги за по-рационално управление на автопарковете;
- карти за безналично заплащане на консумативи и услуги;
- лизинг и финансови услуги.

Е, както целият цикъл от експлоатация, поддръжка и ремонти започва с появата на новите превозни средства, така и каталогът започва с тях – камиони, ремаркета, надстройки и хладилни агрегати, автобуси и ванове. Нищо, че сега поръчаните нови камиони ще пристигнат след не по-малко

от половин година. Който пък отлага поръчането за след приблизително такъв срок, ще трябва да приеме и неизбежните следващи покачвания на цените. Изглежда парадоксално, но при това развитие на нещата по-изгодно е да купите автомобила днес, дори той да престои месеци, преди да започнете да работите с него.

След представянето на нови превозни средства за работа е ред на всичко и всички, без които автомобилният транспорт не може да съществува и да използва рационално и новата, и употребяваната техника.

В обърканата и все така неясна обстановка призивите за чисти, електрифицирани превозни средства не само изглеждат като утопия: стойността на придобиването им е утопично висока, приложими са само за ограничен кръг задачи, а и самата им експлоатация също изисква сериозни допълнителни инвестиции. Нищожен е и екологичният ефект от тях, докато производителите на електроенергия не намалят много съществено отделяните емисии.

Незначителен ще бъде и екологичният ефект от евронормите Euro 7/ VII, съчинявани в Брюксел, но автомобилите ще поскъпнат осезаемо, особено тези за работа. Освен това те ще бъдат и още по-сложни, от което ще страда надеждността им. За този проблем не се говори в нито едно от официалните изявления, но той е факт, иначе автомобилите със специално предназначение в Европа, при които безотказността е фактор № 1 (пожарни, за аварийно-спасителни работи, военни и т.н.) нямаше да бъдат все така Евро-3/III.

Близкото бъдеще предвещава все повече работа за сервизите:

- от една страна заради необходимостта да се поддържа автомобилен парк, който застарява физически поради недостига на нови машини;,
- от друга – заради постепенното навлизане на новите типове задвижвания, които ще трябва да изживеят детските си болести, в т.ч. проблемите с неизбежно усложнената електроника.

Вместо отделни части и елементи, все повече ще се сменят цели комплекти и агрегати, в т.ч. от системите за третиране на изпусканите газове. Дори и най-качествените комплекти ключове в сърчни ръце няма да са достатъчни, без наличието на апаратура за диагностика и уменията да се работи с нея.

Всички тези промени се случват в условията на една пандемия, която не е склонна да се раздели с Европа, и на стремителното поскъпване на всички суровини и продукти, без които не могат и автомобилостроенето, и транспортът.

Затова съм особено благодарен на всички, които в тези трудни времена се включиха в каталога с убеждението, че заедно ще успеем по-добре!

**Радослав ГЕШОВ**  
отговорен редактор  
на изданието

# Съдържание

<b>Камиони и автобуси..... 6</b>	ИНТЕРБУЛИТ ЕКИП.....55
УниКредит Застрахователен брокер.....7	ТТ Сервиз.....56
DAF.....8, 9	НИТИ Ресори.....57
Ford Trucks.....10	Турбо Пауъртрейн Технолоджи.....58
Iveco.....11	Турбос Хют – България.....59
MAN.....12	WABCO.....60, 61, 62
Mercedes-Benz.....13	ХЕР 1 ЕООД – АВТОСЕРВИЗИ.....63
Renault Trucks.....14	Бургас Трак Сервиз.....64
Scania.....15	Русе Трак Сервиз.....65
Volvo Trucks.....16	
ISUZU.....17	<b>Части и компоненти ..... 66</b>
Karsan.....18, 19	Knorr Bremse.....67
	Дом на камиона / ХЕР 1.....68
<b>Ванове и пикапи ..... 20</b>	febi.....69
Piaggio.....21	РОБЕРТ БОШ.....6
Ford.....22	Скуба България.....70
Renault.....23	Тех Ко.....71
Peugeot.....24	СФК Трак.....72
Isuzu.....25	Хидротек.....73
Toyota.....26, 27	
Volkswagen.....28, 29	<b>Тол услуги</b>
OPEL.....30	<b>и системи за управление ..... 74</b>
Mercedes-Benz.....31	TollPass.....75
Citroën.....32, 33	ДАК-22.....76, 77
	FROTCOM България.....78, 79
<b>Ремаркета и надстройки ..... 35</b>	
Stas.....36	<b>Карты за разплащане ..... 80</b>
Schmitz Cargobull.....37, 38, 39, 40, 41	IQ Card.....81
Lamberet.....42, 43	ТрансКард-БГ.....82
Fliegel.....44	Шел България.....83
Schwarzmüller.....45	УТА.....84
Thermo King.....46	
<b>Сервизи и оборудване ..... 47</b>	<b>Лизинг ..... 86</b>
Агри-М Сервиз.....48	Уникредит Лизинг.....87
Агри-М Скания център Пловдив.....49	
Аутомотив Текнолъджи Солушън.....50	<b>Гуми и масла ..... 89</b>
ЕМВЕКО.....51	Goodyear..... III корица, 90, 91
Далко Моторс.....52, 53	Приста Ойл Холдинг.....92, 93
ИПО.....54	Repsol.....94
	Примекс..... IV корица, 95