



КАМИ 20 години

Брой 10 • декември • 2021 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

Премиера
Scania: Бъдещето е Super



XF, XG, XG+:

Международен камион на 2022 г.

DAF Hydrogen:

Награда за иновации при камионите 2022

Весела Коледа и щастлива Нова година!
Желаем Ви здраве, успехи, които да Ви носят
удовлетворение и устойчиво развитие!

 Екипът на Турботракс България



DAF XF XG XG+



Дигиталното списание – на www.transport-press.bg



01
51E4-11ET NSSI
9 771311 831003



Съдържание



14



16



20



32



51



70



72

Автомобили на годината

DAF XF, XG и XG+ – Камиион на 2022 година	10
Renault Kangoo Van и Mercedes-Benz Citan с наградата	
Ван на годината 2022	12
Toyota Hilux е с Международната награда за пикап 2022/2023	13

Ново в BG

Първа копка на новия дом на Mercedes-Benz в София	14
СТЕ Трейлърс България ще представлява у нас FAYMONVILLE Group	16
Schwarzmüller с нов представител за България	20

Премиера

Scania представи новата си гама двигатели Super	23
---	----

Тест

С новите модели на DAF от Германия до Холандия	28
Mercedes-Benz Actros F. Струва си!	32

Изложения

Бъдещето бе на SOLUTRANS 2021	36
---	----

Представяме

Тръкспедия – безплатната австрийско-българска платформа	40
---	----

Производители

Какво движи камионите на Scania	42
Voith ще доставя ретардери на Ford Otosan	45

ВАНОВЕ

Новият Renault Kangoo Van E-TECH Electric	46
Тест: Непобедимият победител Toyota Hilux	48
Първият автосалон на ГАЗ отвори врати в София	51
Ето го новия Ford Ranger	52
Mercedes-Benz SUSTAINEEER е ванът на бъдещето	54
Новият Multivan е технологичен скок в бъдещето	56
Вановите на 2022 година идват от Мобеж	60
Тест: Новият Renault Kangoo – интелигентен, практичен и икономичен	62

Екология

Евро-7/VII е скъп и неефикасен ход	65
--	----

e-mobility

ЕС и автомобилните производители във война заради батериите	68
„Слънчевите“ ванове не са мираж	70

Транспорт

ЕС въвежда по-гъвкави правила за наемане на камиони	72
---	----

Спорт

Dakar 2022 ще бъде с вкус на пясък	74
--	----

АВТОБУСИ

Scania Touring HD е комфортен, сигурен и ефективен	76
Устойчивата гама на Irizar	79

Втора употреба

Купувайте сега	81
--------------------------	----

Ретроспекция

2021 година през погледа на КАМИОНИ	84
---	----



DAF XF, XG и XG+ – Камион на 2022 година

Новото поколение камиони DAF XF, XG и XG+ беше избрано за Международен камион на 2022 г. Изборът беше направен от международно жури, състоящо се от редактори и водещи журналисти в областта на индустриалните превозни средства от 24 основни издания за камиони от цяла Европа, сред които и списание КАМИОНИ



Престижната награда беше връчена на Хари Уолтърс, президент на DAF Trucks, по време на гала вечер на изложението Solutrans в Лион, Франция. Новата гама на DAF за тежкотоварен транспорт на дълги разстояния спечели със 150 точки, като с този резултат изпревари сериозни конкуренти като обявената през тази година серия камиони за тежко строителство Iveco T-Way и второто поколение електрически камиони на Mercedes-Benz – eActros, което влезе в серийно производство.

Как се избира Камион на годината

Според правилата на Международното жури Камион на годината (ITOU – International Truck Of the Year) в надпреварата за престижното отличие участват модели камиони, които са въведени на пазара през последните 12 месеца и които са допринесли съществено за ефикасността на автомобилния транспорт. Отчитат се няколко важни критерия, сред които технологични иновации, комфорт, безопасност, поведение на пътя, горивна ефективност, екологичност, както и Общите разходи за притежание на камиона (TCO).

С какво спечели DAF

Възползвайки се изцяло от новите разпоредби на ЕС за маса и размери на товарните автомобили, DAF създаде гама камиони, която драстично подобрява аеродинамиката, горивната ефективност, активната и пасивната безопасност и комфорта за водача.

По време на неотдавнашните продължител-

ни драйв тестове в Испания и Централна Европа членовете на журито на ITOY оцениха отличната видимост, осигурена от голямото предно стъкло, страничните прозорци със скосена долна линия и прозореца във вратата на водача за изглед към бордюра. Тези функции – заедно със системата DAF Digital Vision, която заменя традиционните огледала за обратно виждане с камери и дисплеи на А-колоните вътре в кабината, както и новата камера за изглед отпред и вдясно от камиона – предлагат отлична видимост отвсякъде и защита на уязвимите участници в движението.

Журналистите на ITOY оцениха високо и производителността на новите високоефективни силови линии, базирани на двигателите Paccar MX-11 и MX-13, съчетани с автоматизирана предавателна кутия TraXon, и усъвършенстваните функции на адаптивния круиз контрол с предсказуемо управление на двигателния тракт съобразно терена и подобрената функционалност Ecoroll.

Обобщавайки гласуването, председателят на международното жури Камион на годината Джаненрико Грифини коментира: „С новото си поколение DAF представи високотехнологична гама тежкотоварни камиони, която поставя нов еталон в индустрията на тежкотоварните автомобили. Освен това новата гама е ориентирана към бъдещето, тъй като също така представлява и цялостна платформа за нови поколения с алтернативни задвижвания“.

Снежина БАДЖЕВА
Член на Международното жури
Камион на година

Впечатленията ни от двудневен драйв тест на новите DAF можете да прочетете на стр. 28.

DAF XF Hydrogen спечели Наградата за иновации за камиони за 2022 г.



Спечеливш резултат от 92 гласа DAF XF Hydrogen се пребори с конкуренцията на камиона GenH2 на Mercedes-Benz, задвижван също с водород и горивни клетки.

Как се присъжда Наградата за иновации при камиони

Наградата за иновации при камионите (Truck Innovation Award) се присъжда от Международното жури Камион на годината (IToY), което обединява 25 редактори и водещи журналисти в областта на индустриалните превозни средства от 25 професионални издания за камиони, сред които и списание КАМИОНИ. Това престижно отличие отдава признание на производителите на камиони за значителните им усилия и инвестиции в нови технологии и преминаване CO₂ неутрален транспорт. Съгласно правилата на IToY, номинираните за наградата Truck Innovation Award трябва да бъдат превозни средства с усъвършенствани технологии с общо тегло над 3,5 тона, оборудвани с алтернативно задвижване или горивна система.

С какво спечели DAF XF HYDROGEN

Членовете на журито IToY харесаха характеристиките на управление, безпроблемното ускорение и лесния за работа интерфейс човек-машина (Human-Machine Interface – HMI) на про-

тотипа. Този интерфейс е характеристика и на новото поколение камиони на DAF, което също е проектирано за бъдещи силови линии с нулеви емисии. Журналистите от IToY оцениха иновативния подход на DAF за алтернативно задвижване и преход към алтернативни горива, който подход се възползва от динамичните качества на двигателя с вътрешно горене, като същевременно гарантира нулеви емисии на CO₂.

От тази гледна точка журито вярва, че иновативните решения с водород като гориво в двигател с вътрешно горене могат да играят важна роля в бъдеще, тъй като използват вече добре установени и познати технологии и вериги за доставки. Тези решения могат да бъдат допълнителен компонент от бъдещите варианти на силови линии на производителите на камиони заедно с електрическите превозни средства с батерии (BEV) и електрическите превозни средства с горивни клетки (FCEV).

Обобщавайки гласуването, председателят на Международното жури Камион на годината Джаненрико Грифини коментира: „Преходът към CO₂ неутрален транспорт изисква широк спектър от жизнеспособни решения. Автомобилите с ДВГ и гориво водород могат да играят важна роля в бъдещия микс от силови линии в превозните средства за транспорт на средни и дълги разстояния.“

DAF XF Hydrogen – прототип на тежкотоварен камион с водородно гориво и двигател с вътрешно горене – спечели Наградата за иновации за камиони за 2022 г. Престижната награда беше връчена на Хари Уолтърс, президент на DAF Trucks, на специална церемония по време на изложението Solutrans в Лион, Франция

Снежина БАДЖЕВА
Член на Международното жури
Камион на годината

Renault Kangoo Van и Mercedes-Benz Citan с наградата Ван на годината 2022



По време на изложението Solutrans 2021 в Лион новите компактни ванове Renault Kangoo Van и Mercedes-Benz Citan бяха обявени съвместно за носители на наградата Международен ван на годината 2022 (IVOTY 2022). Гласовете на журито бях преброени независимо от RHA в Лондон



Връчването на престижната награда стана на специална церемония – Solutrans Diner de Gala, на 17 ноември вечерта с над 900 гости в Зала 2.2 на международния изложбен център EurExpo.

В момента, когато наградата Международен ван на годината отбелязва своята 30-а годишнина, Renault и Mercedes-Benz завоюваха титлата за четвърти път в своята история. Новото, пето поколение на компактният ван Volkswagen Caddy зае второто място, а трети останаха компактните електрически ванове на Stellantis заедно с друг компактен електрически ван – Toyota Proace City Electric.

„Международната награда за ван на годината навлиза в своето четвърто десетилетие, но философията и целите ѝ остават непроменени въпреки високото ниво на технологии и иновации, постигнати от производителите в стремежа им да отговорят на пазарните тенденции. Основният критерий при връчването на наградата Международен ван на годината е приносът на превозните средства към ефективността, безопасността, устойчивостта и екологичните стандарти в сектора на лекотоварните превозни средства. За наградата IVOTY 2022 кандидати бяха от традиционните дизелови ванове до богат избор от електрически (BEV) превозни средства. Първоначално листата обхващаше четиринадесет нови вана, които бяха пуснати наскоро на пазара от единадесет производители на лекотоварни автомобили. От тях общеевропейското жури IVOTY трябваше да избере един победител“, обясни Джарлат Суини (в средата на снимката горе), председател на журито IVOTY.

При новите Kangoo и Citan журито дава висока оценка на дългогодишния съвместен проект между френската и немската автомобилна компания. Заключение е, че всяка от двете марки е внесла своето собствено ДНК и съответно уникални характеристики в съвместната програма за развитие на двата модела, което е довело до пускането на пазара на две превозни средства с раз-

лична индивидуалност. Като например широка-та странична врата Open Sesame в Renault Kangoo Van или информационно-развлекателната система Mercedes-Benz MBUX и редица системи за безопасност в Citan.

При получаването на наградата Маркус Брайтшверд (вляво на снимката), ръководител на Mercedes-Benz Vans, каза: „Радваме се, че нашият нов Mercedes-Benz Citan беше удостоен с наградата Международен ван на годината 2022. Citan беше изцяло преработен от професионалисти за професионалисти и идеално допълва нашето съществуващо портфолио на Mercedes-Benz Vans. Както товарната версия, така и пътническият Citan Tourer предлагат на нашите клиенти широк спектър от възможни приложения и висока степен на функционалност при изключително висок комфорт на шофиране и доказани стандарти за безопасност на Mercedes-Benz. Mercedes-Benz Citan допълва нашето семейство от ванове. Голямо благодаря за тази страхотна награда на Международното жури на ван на годината!“

Марк Съткиф (вдясно на снимката), старши вицепрезидент за лекотоварни автомобили в Renault Group, доволен от наградата, каза: „Бих искал да благодаря на цялото жури на IVOTY, че избра новия Renault Kangoo Van за Международен ван на годината 2022. Тази награда е повод за голяма гордост за нашия екип. Тя възнагражда усилията им в проектирането и производството на ван по най-високите стандарти за качество и с иновации, които са уникални на пазара и са проектирани да подобряват ежедневието на нашите професионални клиенти. Тази престижна награда е поредното признание за иновациите и лидерството на Renault в сегмента на лекотоварните превозни средства, датиращо повече от 120 години.“

Mercedes-Benz печели IVOTY през 1995, 1997 и 2005 година, докато Renault успя да стори това през 1998, 2002 и 2012 година. 🇪🇺

IVOTY Co. Ltd. – www.van-of-the-year.com

Toyota Hilux е с Международната награда за пикап 2022



На специална церемония Solutrans Diner de Gala на 17 ноември 2021 г. в Лион новият Toyota Hilux беше обявен за носител на шестата Международна награда за пикап (IPUA) 2022/2023. Гласовете на журито бях преброени независимо от RHA в Лондон

Връчването на най-престижната награда в сегмента на еднотонните пикапи беше направено по време на изложението Solutrans 2021. На церемонията в Зала 2.2 на EurExpo присъстваха над 900 гости.

„На всеки две години от 2009 г. насам Международната награда за пикап (IPUA) се връчва на най-ефективния еднотонен пикап. Като многофункционални превозни средства, произведени и продавани в световен мащаб, пикапите и пазарът им продължават да се развиват от много марки, които поставят високи стандарти за производителност, безопасност, комфорт на водача и пътника“, обясни Джарлат Суини, председател на журито на Международен ван на годината, което организира и надпреварата за пикапи.

Преди да се избере крайният победител, номинираните пикапи се оценяват и анализират от експертната група от журито IVOTY по време на специално организиран паралелен тест. През тази година тестът се проведе в Хърватия в началото на октомври, близо до Задар. Изборът този път бе между трима конкуренти, като Toyota Hilux излезе победител в съревнованието с Isuzu D-Max и останалия на трето място Jeep Gladiator.

Коментирайки постижението, Дидие Гамбар (вдясно на снимката), вицепрезидент на Toyota Motor Europe по продажби и маркетинг, каза: „С повече от 50 години опит Hilux винаги е символizирал изключително качество, издръжливост и надеждност, както и високи офроуд характеристики. Сега с новия Hilux 2020 ние разширихме гамата от двигатели с новия 2.8 D, който предлага още повече финес и мощност и ни позволява да отговорим на нуждите на клиентите, желаещи не само работен кон, но и превозно средство за свободното време. Така че тази награда е признание за всички присъщи качества на новия Hilux, допълнени с още повече възможности. И искаме да благодарим на всички членове на журито за тяхното признание. Hilux е част от гамата лекотоварни автомобили на Toyota и въпреки недостига на полупроводникови компоненти ние ще постигнем в Европа нов абсолютен рекорд с шестцифрен брой в продажбите на лекотоварни автомобили.“

Досегашни носители на престижната титла IPUA са Volkswagen Amarok и Ford Ranger (по два пъти) и Nissan Navara.

IVOTY Co. Ltd. – www.van-of-the-year.com