



ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



ИНТЕЛИГЕНТНА ЛОГИСТИКА:
СПЕЧЕЛИ БЪДЕЩЕТО

ДЕВЕТА ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ



9. Логистична бизнес конференция:
Зелена сделка, иновативна логистика,
дигитална трансформация

ПРОИЗВОДСТВО

Българската мебелна фирма
M2 ПРОМ изнася 99%
от продукцията си

СПЕДИЦИЯ

Цветин Тодоров: Развитието на
Учебния център на НСБС е мой
личен приоритет





Който иска, може

«Решения винаги могат да се намерят,
когато мислим креативно
и влагаме необходимата енергия
за реализирането на идеите си.»

Според психолозите ноември е един от най-мрачните месеци и преди първия понеделник на ноември ставали най-много самоубийства. Да, със сигурност освен липсата на слънце и много други фактори ще ни влияят през този ноември, като например несигурната обстановка по света и у нас. Но аз вярвам, че колкото сме по-осъзнати, толкова по-малко ще се поддаваме на тези външни влияния и просто ще правим най-доброто, което гадена ситуация позволява. Накратко, вярвам в мотото: който иска, може. И това се случва независимо от външните условия.

Най-голямото събитие в логистиката у нас през октомври беше Логистичната бизнес конференция, организирана от списание ЛОГИСТИКА за девета поредна година. И на нея бяха представени толкова много добри решения, че просто не мога да избира да се спра само на едно от тях. Затова в този брой сме разказали доста подробно какво се случи на конференцията. Но като цяло всички споделени на форума проекти, решения и планове отново потвърждаваха, че който иска, може. И го прави.

Междувременно в последните дни на октомври научих за една прекрасна инициатива, организирана от Napon Systems в Пловдив. Нейният управител стартира кампания „Чиста България...“, защото искаме страната ни да бъде чиста“. Това не е просто PR акция с рекламни билбордове, а реални действия, които дават ефект. Всеки ден 15–25 души от завода на Napon Systems събират отпадъци от пътища, паркинги и нивите наоколо. Първата част от кампанията е да се почистят 18 км пътища около Индустриална зона Тракия. И това е само началото. „Бихме искали да променим начина на мислене и начина на отношение към природата около нас“ – е мотивът, с който Димитър Емерт, управител на Napon Systems, стартира инициативата. Разказвам за това тук, защото за мен това беше още едно потвърждение, че който иска, може.

Решения винаги могат да се намерят, когато мислим креативно и влагаме необходимата енергия за реализирането на идеите си. Само тогава ще можем да променим себе си, държавата си и света към нещо по-добро. 

Снежина БАДЖЕВА

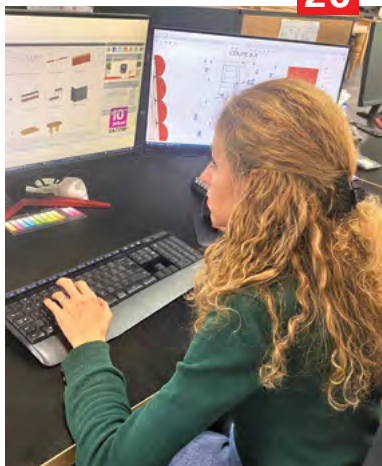


DISCORDIA

8



20



24

**ВТР LIVE**

- 7** Софтуерът ще промени автомобилния свят
Делян Костов,
управител на FROTCOM България



- 8** Българският логистичен бизнес
е изключително боеспособен
12 2022 г. поставя големи въпроси
пред веригите на доставки
15 Логистиката – все по-технологична
и по-дигитализирана
19 Виртуалният шоурум на STAMH

ПРОИЗВОДСТВО

- 20** Българска мебелна фирма
изнася 99% от продукцията си
Когато производителят говори бизнес езика
на партньорите, винаги има добавена
стойност – казва Мирослав Константинов,
управител на M2 ПРОМ

СПЕДИЦИЯ

- 24** Привърженик съм на ученето
през целия живот
Цветин Тодоров, председател на НСБС

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 26** Технолифт с нова база в София
Фирмата разширява сервизните
дейности на кари

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 28** Новият Mercedes-Benz Citan
Той ще се предлага в три версии – товарен
фургон Panel Van, пътническото комби
изпълнение Tourer и изцяло електрическата
версия eCitan в карго вариант

КЛАСАЦИИ

- 30** Топ 20 производители
на системи за складиране

АНАЛИЗ

- 33** Възходът на средната миля

ГОЛЕМИТЕ

- 36** VoloDrone полетя с товар,
колкото един европалет

- 1** Редакционна
4 Накратко
37 Abstracts in English language
38 Индекс на рекламодателите

Разширената дигитална версия на ноемврийския брой
на списание ЛОГИСТИКА можете да прочетете тук



За мобилни устройства свалете приложението
Bulgarian Transport Press



ЦЯЛОСТНИ ИНТЕЛИГЕНТНИ ЛОГИСТИЧНИ РЕШЕНИЯ

TRANSPRESS
Intelligent logistics



Transpress е водеща логистична компания в България, създадена преди повече от 28 години с фокус върху транспортните услуги.

Днес екипът наброява повече от 650 души, транспортната мрежа се простира в цяла Европа, разполага с един от най-модерните автопаркове в България и екипът продължава да влага време, усилия и средства за развиването на всички звена в компанията.

Transpress предлага цялостни интелигентни логистични решения.

Всяка стъпка и процес в компанията са обмислени и оптимизирани така, че да срещнат нуждите на клиента. В Transpress всеки служител съзнава важността и на най-малките пратки и се отнася отговорно към доверието, което оказват клиентите.

Transpress предлага широк диапазон от услуги:

- ✓ Куриерски услуги
- ✓ Цели товари
- ✓ Палетни доставки
- ✓ Частични товари
- ✓ Групажни пратки
- ✓ Складова логистика

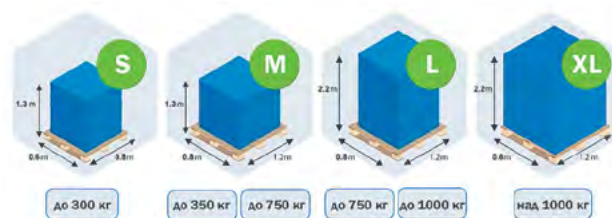
Transpress успешно си партнира с немския логистичен гигант **DACHSER**. Като значима част от единната европейска мрежа, предлага свързаност на българския бизнес с всяка точка на Европа посредством **повече от 400 терминала**. Мрежата в България продължава да расте и в момента има 12 депа в големите градове с обща **складова площ над 13 000 кв. м.** Ежедневните връзки между тях позволяват бързи доставки до всяко кътче на страната.

GREEN COURIER : Куриерски услуги

- Бързи градски доставки до 2 или 4 часа
- Градски и междуградски доставки
- Доставки с /до приоритетен час
- Международни доставки

TRANSPAL : Палетни доставки

- Оптимална транспортна цена
- Пълно ежедневно национално покритие
- Онлайн проследяемост на пратките
- Доставки: врата-врата, офис-врата, офис-офис



С разнообразие от услуги и добро планиране Transpress гарантира на клиентите си високо качество на оптимална цена в зададения срок.



www.transpress.bg



*5015



Изгражда се логистичен център за над 30 млн. лв.

Комплексът ще бъде построен върху терен от 80 000 кв.м и ще бъде реализиран в два етапа. Базата включва административна сграда и складове. Строителството ще се изпълнява по съвременна технология с висококачествени материали, заложен е висок процент на енергийна ефективност и енергийна независимост посредством собствена фотоволтаична инсталация. Предвижда се и изграждането на зарядна станция за електрически автомобили. Инвестицията на българската компания за търговия на бяла и черна техника „Зора“ е над 30 млн. лв., очаква се базата да бъде завършена до края на март 2023 г.



Ден на отворени врати в Инжконсулт

Специални оферти, много налични машини и изключително гостоприемни домакини – на това успяха да се насладят всички, които посетиха Деня на отворените врати на Инжконсулт. В столичния офис партньорите им имаха възможност да разгледат и тестват над 60 налични машини, както и да се възползват от специалните отстъпки за тях по време на събитието.

На вниманието на клиентите беше представена различна строителна и складова техника от най-големите китайски заводи – XCMG, Sunward, SHANTUI, LIUGONG, SANY, EP и др. Имаше и различни машини за пътно поддържане от марките TICAB и HYDROG.

На отделна площ бяха разположени подемнотранспортни машини на китайската EP, където миноритарен дял притежава един от най-големите световни производители на кари – KION Group. Те са в средния ценови клас, като качеството им е на много добро ниво. Сред тях изпъкваше електрокарът от „зелената линия“ на EP с литиево-йонна батерия и товароподемност 3 тона. Li Ion батерията дава голямо предимство на машината, тъй като може да се зарежда бързо и това може да става в почивките на работника. Специално внимание домакините отделиха на акцията „С грижа към машините“. В нейните рамки се предлага диагностика, техническа инспекция и поддръжка на преференциална цена на строителни, минни и подемнотранспортни машини.

Представителство на WTO в Северна Македония

Като поредна стъпка от стратегията си за развитие Уърлд Транспорт Оувърсиз (WTO) откри собствен офис в Северна Македония. Екипът се ръководи от един от най-добрите специалисти от бранша в югозападната ни съседка.

Компанията в Северна Македония е собственост на българското дружество и предлага морски, въздушен и сухопътен транспорт, както и всички други логистични услуги. Централният офис на компанията се намира в Скопие, като екипът ще отговаря и за обслужването на клиентите на WTO в Косово.

STAD
Since 1990

- СКЛАДИРАНЕ И ЗРЛ
- ТРАНСПОРТ И ДИСТРИБУЦИЯ
- МОДЕРНИ БАЗИ В СОФИЯ И ЕЛИН ПЕЛИН

WWW.LOGICPARKSTAD.COM
тел: 0888 39 81 49

Нов завод в Благоевград

„Оттобок“, международна компания за медицинска техника, планира да инвестира над 10 млн. евро и да създаде 300 работни места. Производственият процес вече е стартирал, като са наети 225 български специалисти. Заедно с производствените бази на компанията в Германия и Австрия, Благоевград ще стане част от най-големите взаимно свързани производствени предприятия на фирмата. Дружеството оперира в близо 60 държави и дава работа на над 8000 души. В завода в Благоевград ще има няколко различни производства, като вече е започнало производството на ортези. Ще се произвеждат и събляват протези за крака, коленни стави и структурни части, както и текстилни изделия, ортези и протези.



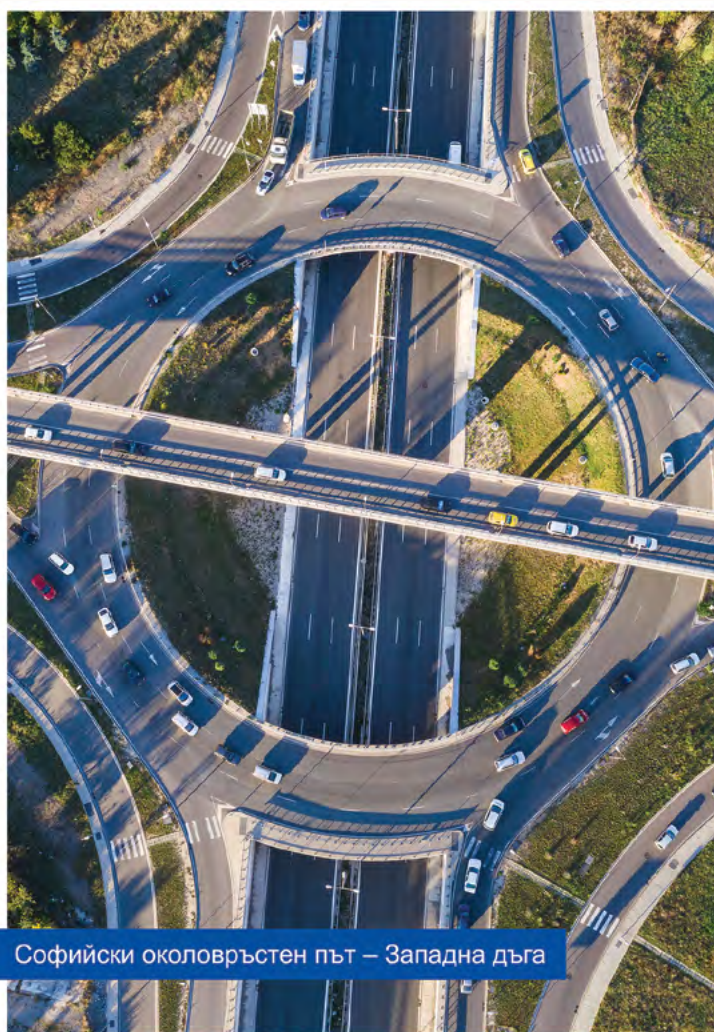
Amazon Logistics вече доставя повече пратки от FedEx

След години на бърз растеж логистичната компания на Amazon изпревари FedEx и стои точно зад UPS според Индекса за изпращане на пратки Pitney Bowes. „Пазарният дял на Amazon за обеми пратки в САЩ скача до 21% през 2020 г. Приходите и обемите за всички основни превозвачи на колети нараснаха значително поради пандемията от Covid-19, която предизвика по-голямо търсене на пратки за електронна търговия. Но растежът на Amazon Logistics изпреварва FedEx и в пощенските услуги“, сочи Pitney Bowes. „Това е време на смущения във веригите на доставки, което предоставя възможности навсякъде за много различни типове играчи, които не сте виждали преди в логистичното пространство“, казва Джейсън К. Диез, изпълнителен вицепрезидент и президент на Sending Technology Solutions в Pitney Bowes. Във фокуса на Amazon остават собствените доставки, а FedEx и UPS са станали по-селективни, като са дали приоритет на по-печелившите B2B и малки бизнес доставки пред огромния поток на доставка до дома.

Фондация ще дигитализира логистиката

Логистичните компании Dachser, DB Schenker, ddp и Rhenus създадоха Open Logistics Foundation, с цел да отворят нова глава в дигитализацията в логистиката. Чрез асоциацията за финансиране Open Logistics e.V., фондацията е отворена за нови членове от всички области на логистиката – от индустрията, търговията на дребно и услугите до спонсорите и политическите организации. В основата на работата на фондацията е функционирането на т.нар. Open Logistics Repository, техническа платформа, на която софтуерните и хардуерните интерфейси препращат към реализации и компоненти, достъпни като отворен код с безплатен лиценз.

Компаниите могат да използват всички инструменти и компоненти за разширяване на своите платформи или за по-бързо създаване на нови продукти и бизнес модели. Подходът с отворен код гарантира отворен стандарт за дигитализация на логистичните процеси, като същевременно предлага значителна степен на гъвкавост за индивидуално персонализиране. Основателите смятат, че отвореният код е първата стъпка към платформена икономика. 📌



Софийски околновръстен път – Западна дъга



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕФРР и КФ

www.eufunds.bg/bg/optti



МИНИСТЕРСТВО НА
ТРАНСПОРТ И
ИНФРАСТРУКТУРА