



Пълна гама Volvo Trucks Electric



Водородни камиони.
Да, но какви?



Neoplan Cityliner
е Автобус на годината 2022!



Тест: International Pick-Up Award



Посоката е вярна

Трудната и предизвикателна 2021 година върви към края си. Зимата е на прага, а вие държите в ръцете си предпоследната за годината книжка на списание КАМИОНИ. В нея както винаги ви очаква най-интересното от света на автомобилите за работа, което се е случило през последния месец у нас, в Европа и по света.

До тук годината не бе лесна за автомобилната индустрия и транспортния бранш. По всичко личи, че и предстоящите месеци ще са такива. Хубавото в лошото е, че бизнесът стъпва все по-уверено в новата реалност, а автомобилните производители и транспортните компании се справят повече от добре във враждебната за бизнеса им среда. И явно напипват вярната посока.

Факт е, че при всичките затруднения с доставката на компоненти и забавянето на производството на автомобили регистрациите на нови камиони в България през 2021 година гонят рекордни нива. Работа за транспортния бранш има, новите камиони не достигат, но това пък активизира пазара на употребявани автомобили за работа, които май също са на привършване.

В тази ситуация автомобилните производители продължават да следват курс към но-

вата мобилност и към по-екологичен, чист и ефективен транспорт. Вече почти няма марка от света на автомобилите за работа, която да не е поела по пътя на електрификация на гамата си. Нещо повече – ставаме свидетели на премиери на нови модели, за които се казва, че са последните, които идват оборудвани с добрия стар двигател с вътрешно горене.

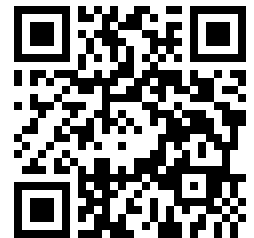
И още – автомобилните производители гледат все по-сериозно и на водорода като гориво за транспорта от съвсем близкото бъдеще.

За да се уверите, че всичко това е така – достатъчно е да разлистите новия брой на списание КАМИОНИ. В него отново ви правим свидетели на интересни премиери и тестове на иновативни камиони, ванове, автобуси...

И не забравяйте. Темите от новия брой на любимото ви списание ще откриете не само в печатното издание, а и в онлайн варианта му. Него можете да „разлистите“ по всяко време и навсякъде – на компютър, таблет и дори на телефон. След абонамент онлайн списанието е достъпно по всяко време и навсякъде на адрес: <https://www.transport-press.bg/>, както и с приложението Bulgarian Transport Press, което можете да свалите безплатно от App Store и Google Play. 📱



Лъчезар АПОСТОЛОВ



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ



YEARS IDEAS IN MOTION

PRINT DIGITAL

FACE-TO-FACE

www.transport-press.bg



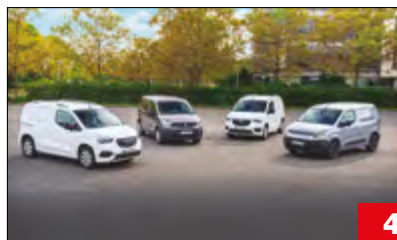
Съдържание



14



28



46



60



68



70



74

Ново в BG

Син Карс представи лекотоварния си електромобил L CITY 10

Автомобили на годината

Наградата IVOTY 2022 ще бъде връчена по време на Solutrans 12

Ново в EU

IVECO откри логистичен център на OK TRUCKS за Югоизточна Европа 14

Представяме

Неуморими камиони MAN за строителството 16

e-mobility

Volvo с пълна гама електрически камиони 20

Производители

Какво движи камионите на Renault Trucks 26

Н.В. Клиентът

Григор Ваклиев: Алтернативните и екологични енергоизточници
ще заемат все по-голям дял в дейността ни 28

Транспорт

Пакет Мобилност ще струва до 1,5 млн. евро допълнителни разходи. 34

ВАНОВЕ

International Pick-Up Award 2022 – Тестът 36

След Kangoo Van и Express Van идват Kangoo Van E-Tech
и Master Van H2-TECH 42

Тест: Малките ванове на PSA минаха на ток 46

Landtrek е пикапът на Peugeot 48

Тест: Новият Mercedes-Benz Citan 50

Новият Ford Tourneo Connect 52

Хищникът RAM 1500 TRX вече е в Европа 54

Оборудване

SIRIT Poland търси български партньори 56

Изложения

NUFAM 2021 – е-камиони и алтернативни задвижвания 58

SOLUTRANS 2021 с фокус върху иновациите и екологията 60

Технологии

Системи и решения от ZF за устойчив транспорт 62

Екология

Електрификацията ще промени изцяло автомобилния сектор. 64

Евро-7/VII ще бъде скъп и неефикасен ход 66

Обучение

В центъра за обучения на Knorr-Bremse 67

Гуми

FUELMAX ENDURANCE – новата гама на Goodyear 68

Спорт

Норберт Киш е ETRC шампионът 70

АВТОБУСИ

е-ATA – нова серия електрически автобуси от KARSAN 72

IVECO BUS – готови за бъдещето. 74

Новият Mercedes-Benz Tourrider за Северна Америка 76

Новият Solaris Urbino 9 LE electric. 78

Neoplan Cityliner е Автобус на годината 2022! 80

Втора употреба

Регистрациите на употребявани камиони са повече, отколкото през 2020-а . . 81

Син Карс представи лекотоварния си електромобил L CITY

Българската компания Син Карс Индъстри АД представи първия си напълно електрически лекотоварен автомобил L CITY, който е произведен в България



В София Тех Парк L CITY бе демонстриран пред представители на компании от секторите на транспорта, логистиката, доставките и пред потенциални инвеститори. Даниела Везиева, служебен министър на икономиката, също присъства на премиерата.

Показаният в София Тех Парк електромобил бе вариант Utility Koffer S, оборудван с термоизолиран фургон с обем 7,3 куб. м, подходящ за фармацевтиката. Дължината на автомобила е 4340 мм при ширина 2000 мм, височина 2100 мм и колесна база 3000 мм. Допустимата максимална маса е 2700 кг при полезен товар от 900 кг.

L CITY е градски лекотоварен автомобил, изграден на универсална платформа, съвместима с различен тип надстройки и приложения, която е изцяло собствена разработка на Син Карс Индъстри. Тя е мултифункционална, мащабируема и изградена от напълно рециклируеми материали – метал и композитни пластмаси. При производството са постигнати ниски производствени разходи посредством метода Matrix Manufacturing.

При L CITY платформата е двуосна със заден двигателен мост, в който е вграден електродвигателят с пикова мощност 85 кВт. Има възможност за надграждане до триосен вариант с два двигателни моста. Като цяло платформата е вдъхновена от автомобилните спортове и в нея са побрани и на практика скрити всички елементи на задвижването и окачването, подчерта изпълнителният директор и основател на компанията Росен Даскалов при представянето.

Батерията на L CITY с капацитет 60 кВтч е подбрана след тестове, за да осигурява пробег с едно зареждане от минимум 200 км при напълно

натоварен автомобил, като максималният пробег е около 300 км. Батерията се състои от 270 клетки, всяка от които е заменяема при дефектиране. Пробеget с едно зареждане може да бъде увеличен с до 20%, ако надстройката се облицова с фотоволтаични панели. Тази иновация също е разработена от Син Карс Индъстри и се предлага при L CITY.

Син Карс Индъстри има планове рамата на L CITY да се произвежда в Русе, където е базирана компанията, а окончателното сглобяване на автомобила да става в Германия в сътрудничество с немската компания L CITY AUTOMOTIVE GmbH.

Според Росен Даскалов в Германия сега има благоприятен бизнес климат затова, защото кризата е довела до освобождаване на много квалифицирани кадри от автомобилната индустрия.

Гамата на L CITY ще включва няколко лекотоварни и пътнически автомобила с хомология M1 и N1 с товарен обем до 16 куб. м и полезен товар до 1000 кг. Още през 2022 г. трябва да бъдат пуснати електрически микробус за топлие страни и ван, базирани на същата платформа. Амбициозните планове са постепенно производството да нарасне до 20 000 единици годишно.

В бъдеще се планира и производство на голям камион и 12-метров автобус, които да имат пробег с едно зареждане от 400 км. Те ще бъдат базирани на същата платформа, която позволява мащабиране, и ще използват технологиите и батериите, които Син Карс Индъстри вече има разработени.

Освен електрическите превозни средства Син Карс Индъстри предлага на клиентите си и цялостни решения, свързани с управление на парка от електрически автомобили в реално време.

ABSTRACT IN ENGLISH

Sin Cars Presented Its Light Commercial Electric Vehicle L CITY

The Bulgarian company Sin Cars Industry presented its first fully electric light commercial vehicle L CITY, which is manufactured in Bulgaria.



Пътническият електромодел L CITY Sun, спортният автомобил и лекотоварният автомобил L CITY Utility Koffer S, разработени от Син Карс Индъстри



Проектът L CITY е стартиран през 2018 г. Година по-късно на автосалона в Женева са представени прототипите L CITY Sun и L CITY Utility. Първите хомологации са направени в средата на 2021 г., а старт на серийното производство се очаква през 2022 г.

По време на представянето бяха показани и пътническият електромодел L CITY Sun, базиран на същата платформа, както и спортният автомобил на Син Карс Индъстри.

Неслучайно платформата на L CITY е вдъхновена от спортните коли. Бизнесът на компания-

та започва през 2012 г. със създаването на Син Карс Интернешънъл ЕООД и първия български спортен и състезателен автомобил SIN R1. Той е хомологиран за GT4 шампионата в световен мащаб, стъпва с продажби на 3 континента и редовно участва в състезания.

За близо 10 години марката SIN CARS е наложена не само в Европа, но и в Австралия и Америка. През 2016 г. Син Карс получава европейско одобрение за производител на автомобили. Самият Росен Даскалов е бивш автомобилен състезател. 

Utility Koffer S е оборудван с термоизолиран фургон с обем 7,3 куб. м, подходящ за фармацевтиката