



ВГ

КАМИ 20 години

Брой 8 • октомври • 2021 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**

НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

Първи драйв тест
на новите DAF



Тест: 1918,9 км на един дъх
с Renault Express Van



Кой ще бъде Автобус на годината 2022



**COACH
EURO TEST
SLOVENIA
2021**

Дигиталното списание – на www.transport-press.bg



80



5154-1151 NSSI

9 771311 831003

Време за премиери

В света на автомобилите за работа есента и месеците септември и октомври обикновено изобилстват от гръмки премиери. По това време на годината обикновено се провеждат най-големите международни изложения в сектора. Затова производителите на камиони, автобуси и лекотоварни автомобили бързат да покажат предпремиерно новостите, които са подготвили за широката публика по време на панаириите.

Пандемията редуцира сериозно бройката и честотата на традиционните международни изложения на автомобили за работа. Тазгодишното издание на най-голямото международно изложение за автобуси – Busworld Europe в Брюксел, например бе отменено и пренасрочено на право за 2023 г. През миналата година това се случи и с най-голямото международно изложение на автомобили за работа IAA Nutzfahrzeuge в Ханوفر.

Всичко това накара автомобилния свят да пренастрои начина си на представяне на новите продукти. Изложенията, когато ги има, се провеждат частично или изцяло онлайн, за да може информацията за новостите да достига до тези, за които тя е важна.

Това дава резултат, а е факт, че през тази година мъртвата хватка на пандемията като че ли започна да се отхлабва. В началото на септември в Мюнхен се проведе IAA Mobility. Макар да не беше директно фокусирано върху автомобилите за работа, това голямо международно изложение очерта пътя към бъдещата мобилност, който засяга и транспорта. В средата на ноември в Лион пък предстои специализираното изложение за транспорт и автомобили за работа Solutrans 2021, което засега е планирано по график.

В този нов ритъм на живот и работа големите автомобилни производители не изневериха на себе си и отново направиха началото на есен-

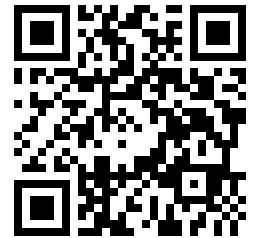
та време на големи премиери – на живо, онлайн или в комбиниран вариант. Списание КАМИОНИ също остава вярно на себе си и на своите читатели и на страниците на октомврийския си брой за 2021 година ви прави съпричастни към тези премиери – на нови и иновативни камиони, ванове, автобуси... Както се досещате, във всички случаи става дума за решения, които да осигурят устойчивата мобилност на бъдещето – водородни и електрически камиони, електрически ванове и автобуси, цялостни решения... Разбира се, все още никой не си и помисля, че поне в следващите десет, двайсет години товарният и пътническият транспорт и веригата на доставки ще могат без доказаната и служила вярно повече от век дизелова технология. Затова производителите съзнават, че редом с иновативните методи на задвижване доведеният почти до съвършенство дизелов двигател ще продължи тегли транспорта напред поне още няколко десетилетия. И затова продължават да развиват и дизеловата технология.

Така че в новия брой на списание КАМИОНИ ще научите какво се е случило в света на автомобилите за работа през последния месец и какво предстои да се случва – не само по света, но и у нас. Както обикновено ви поднасяме и интересни тестове на нови товарни и лекотоварни автомобили. Отваряйте и четете!

Всички теми от новия брой на любимото ви списание ще откриете не само в печатното издание, а и в онлайн варианта му, който можете да „разлистите“ на компютър, таблет и дори на телефон. След абонамент онлайн списанието е достъпно по всяко време и навсякъде на адрес: <https://www.transport-press.bg/>, както и с приложението Bulgarian Transport Press, което можете да свалите безплатно от App Store и Google Play. 📱



Лъчезар АПОСТОЛОВ



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ



YEARS IDEAS IN MOTION

PRINT DIGITAL

FACE-TO-FACE

www.transport-press.bg



Съдържание



10



16



22



34



38



79



81

Юбилей

БУЛАВТО отпразнува 20 години партньорство с IVECO 10

Тест

С новите DAF по пътищата на Андалусия 12

Ново в EU

Nikola Tre тръгва от новия завод в Улм 16

Производители

Какво движи камионите на Daimler Truck 18

Тенденции

Бъдещето е електричество, горивни клетки и водород 22

ВАНОВЕ

Тест: 1918,9 км на един дъх с Renault Express Van 30

Новият Mercedes-Benz Citan 34

Дебют за електрическия Ford E-Transit 38

ID.BUZZ AD е готов за автономно пътуване 40

Поръчките за новия Renault Trafic са отворени 42

Hiprie Caviar Hotel: визията на Renault за 5-звездно бягство 44

Български дебют за електрическия Peugeot e-Boxer 46

Поръчките за новия Opel Combo-e Cargo стартират 48

Технологии

SSAB ще произвежда стомана, без да използва фосилни горива 50

Прикачна техника

Grunwald – експерт в производството на самосвални полуремаркета 52

Транспорт

Една година Пакет Мобилност 54

Fit for 55 – ново 20 за пътния транспорт 56

Гуми

В търсене на баланса между реалност и устойчивост 58

Екология

IVECO и SHELL заедно по пътя към нулеви емисии 60

Евро 7/VII – край на ДВГ или ново начало 62

Изложения

Технологичните трендове на IAA Mobility 2021 65

ZF Aftermarket – новата генерация в мобилността 68

Втора употреба

Товарните автопревози ще стават все по-важни. 70

Спорт

ETRC 2021 преполови сезона. 72

АВТОБУСИ

CET 2021: Кой ще бъде Автобус на годината 2022 74

Новият IVECO BUS STREETWAY 79

Новият MAN Lion's Intercity LE се готви да бъде еталон 81



За мобилни устройства свалете приложението
Bulgarian Transport Press
от App Store или Google Play

БУЛАВТО отпразнува 20 години партньорство с IVECO



Годишнината от началото на партньорството на БУЛАВТО с IVECO бе отбелязана с празнична вечер. В търговско-сервизния център в София се събраха действително много клиенти, партньори, приятели и колеги от бранша, ръководители в Ivesco, колеги от Данюбтрак България, официални лица



Емилио Парато (вляво), бизнес директор на Ivesco за Австрия, Централна и Източна Европа:

„Благодаря ви и за следващите 20 години. С годините се променят организацията на транспорта, самите транспортни средства и енергията, която те ползват. Днес тук виждаме класически камиони с дизелови двигатели и двигатели на метан от най-новото поколение. Само преди дни в Улм, Германия, бе открит официално заводът за производство на електрически и водородни камиони Ivesco в партньорство с Nikola. Сигурно е, че нещата се променят и промените настъпват все по-бързо. Ние от Ivesco в партньорство с Булавто ще опитаме да бъдем адекватни на пазара.“

Великолепните отбрани напитки, вкусната храна, приготвена и представена от Ути Бъчваров, и чудесното време допринесоха за отличното настроение на всички, които уважиха юбилея. А прекрасната музика на Любо Киров не само повиши тонуса, но породила и танцов ентусиазъм у мнозина, особено от нежния пол. Отбелязването на събитието в присъствието на партньори и клиенти бе още по-значимо и запомнящо се в сегашните сложни времена, когато личните контакти и пътуванията, били те лични или по работа, са силно ограничени и връзките постепенно се изместват към виртуалното пространство.

Пътят, изминат през тези 20 години, е вече история. След началните стъпки тя е изпълнена с трудни моменти, с възход, но и спадове, както и с взаимна подкрепа. Всичко това се вижда по лицата на клиентите, доволни и от продуктите на IVECO, и от услугите на БУЛАВТО, предоставени от голяма и качествена сервизна мрежа с екип от опитни професионалисти.

Не е възможно тук да направим ретроспекция на дългия път, който започна на 2 май 2001 година с откриването на първата сервизна база във Варна, чиято лента преряза тогавашният президент д-р Желю Желев. Списание КАМИОНИ от-

рази и тази, и останалите важни стъпки в развитието на партньорството. Това партньорство помогна на компанията да израсне до сегашното си ниво. С добър партньор и висококачествен продукт БУЛАВТО не само набра скорост през годините, но и разви нови направления, добавящи стойност към продуктите: монтаж на надстройки, производство и монтаж на самосвални кошове, трансформация и оборудване на автобуси за всякакви приложения. Изградиха се нови обекти, сервисната мрежа се разви по всички краища на България. През годините на партньорството фирмата успя да стане все по-силна, гъвкава и динамична. И най-важното – привлича и млади хора към екипа от опитни и предани на БУЛАВТО служители, който съумя да запази през годините. Затова трябва да се гледа сериозно на поканата, която Петър Лефтеров, собственик на Булавто, отправи към гостите: да присъстват и на тържеството за следващите 20 години партньорство, като обеща то да се проведе на същото място.



2007 г. – Самосвали за Холдинг Пътища

Доставка на пожарни



Светлозар Бояджиев, изпълнителен директор на Булавто България АД:
„Партньорството е като брака – и при нас не липсваха емоции, възходи и спадове. Когато обаче двете страни гледат в една посока и се познават добре, бързо намират решение и нещата се случват.“

Открийте новата актуализация на UTA One®:
Сега включва e-TOLL Полша



Преминаване
през Европа без
граница с
UTA One®

