



BG

КАМИ 20 години

години

Брой 7 • септември • 2021 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

Електрическият
eActros – в серийно
производство



MAN OptiView и други новости

БГ Тест: Mercedes-Benz eSprinter



Дигиталното списание – на www.transport-press.bg



Въпреки всичко...

Краят на лятото приближава. Ще запомним летните месеци на 2021 г. като едни от най-горещите изобщо – и в прекия, и в преносния смисъл на думата. Това беше второто ни лято в условията на пандемия. За съжаление, колкото и да ни се иска, не можем да избягаме от думата пандемия. Защото новите реалности, които донесе тя, слагат отпечатък върху всичко – включително и върху света на автомобилите за работа и автомобилния транспорт.

Та и в условията на пандемия автомобилният транспорт продължава да е жизненоважен и да се развива. Въпреки трудностите на автомобилните производители с доставките на компоненти и чипове, със забавеното производство, със закъсненията на поръчките на нови товарни автомобили...

Дори на този фон равнотетката от регистрациите на нови камиони в България за първите седем месеца на 2021 г. са повече от оптимистични.

Друг е въпросът, какво би било положението, ако доставките на техника не се бавеха, защото е видно, че нуждите от автомобилен транспорт в Европа растат, а оттам и нуждите от нови камиони. Доказват го и анализите за растящите цени на автомобилните превози на Стария континент.

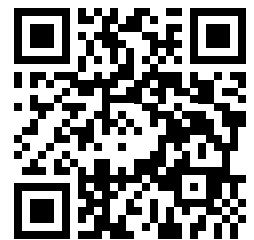
Пак на този фон европейската автомобил-

на индустрия продължава да върви неотклонно към електрическото си бъдеще. Достатъчно е да разлистите новия брой на списание КАМИОНИ, за да се убедите в това – електрически камиони, електрически ванове, електрически автобуси, електрически магистрала за камиони... В света на автомобилите за работа се говори все повече и за хибридни, и за водородни задвижвания. Както и за невиджано чистите дизелови двигатели от емисионен стандарт Euro 7, на които обаче все повече се гледа само като на преходен етап към пълната декарбонизация на транспорта. Така че в бранша ще продължи да е интересно.

А за да сте в крак с всички новости от света на автомобилите за работа, отворете любимото си списание КАМИОНИ. Всичко интересно от света на автомобилите за работа, случило се през последните два месеца, ще откриете не само в печатното издание на септемврийския брой, но и в онлайн варианта му, който можете да „разлистите“ на компютър, таблет и дори на телефон, ако все още сте на плажа в последните летни дни. След абонамент онлайн списанието е достъпно по всяко време и навсякъде на адрес: <https://www.transport-press.bg/>, както и с приложението Bulgarian Transport Press, което можете да сваляте безплатно от App Store и Google Play. 📱



Лъчезар АПОСТОЛОВ



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ

2016 BULGARIAN
TRANSPORT
PRESS
BTP

YEARS IDEAS IN MOTION

PRINT DIGITAL

FACE-TO-FACE

www.transport-press.bg



Съдържание



10



22



24



44



54



58



79

Ново в БГ

- Електрическият „трабант“ от Аахен 12
- Дом на камиона присъедини Чехобул 14

Премиера

- Електрическият eActros влезе в серийно производство 16
- MAN OptiView и други новости 20

Представяме

- Renault Trucks пуска D Wide Z.E. 22
- Новите модели на DAF – ефективни и комфортни 24

Производители

- Какво движи камионите на MAN 28

Тенденции

- Автономност с нежното име ANITA 34

Пазар

- Оптимизъм на пазара за камиони и ремаркета 36

ВАНОВЕ

- БГ тест: Mercedes-Benz eSprinter 40
- Arctic e-Vans Test 2021 44
- 4271 нови лекотоварни автомобили са регистрирани у нас през 2021 г. 50
- MAN eTGE – вече с различни надстройки 52

Н.В. Клиентът

- Мирослав Петков: В лицето на IVECO и Булавто намерихме стабилен и верен партньор 54
- Младен Ганчев: Конфигурирането на тежък влекач не е елементарен процес 58

Производители

- ZF по пътя към световен № 1 57

Юбилей

- Да работиш на инат 62

Технологии

- Европа се готви да въвежда технологиите WIM 64

Прикачна техника

- Thermo King представи новите агрегати V-1000 67

В аванс

- SOLUTRANS 2021: Иновации за отговорен транспорт 68

Транспорт

- Каца без дъно ли е тол системата? 70
- Пакетът Fit for 55 слага край на ДВГ 72

Екология

- Евро-7 – новият двигател на автомобилна Европа 74

Спорт

- Дълга лятна ваканция за ETRC и скъсен маршрут на Silk Way Rally 77

АВТОБУСИ

- В София се движат 30 нови тролейбуса на koda Solaris 79
- Пореден антирекорд на пазара на нови автобуси 80

Втора употреба

- 2779 употребявани тежки камиони са регистрирани през 2021 г. 82

Фирмата Хер 1 ЕООД, по-известна като Дом на камиона, прохода през 1993–1994 година, като продава резервни части за камиони от бившите социалистически страни – Škoda, IFA, Ikarus. На новата фирма ръка подава Чехобул, тогава един от най-големите вносители на части за Škoda, Tatra и Avia

Дом на камиона присъедини Чехобул



Дом на камиона става техен дистрибутор първоначално за Варна, а впоследствие и за Стара Загора, Плевен и други градове, в съответствие със собственото си разрастване. „Чехобул има една от най-големите заслуги да станем това, което сме в момента“, разказва Иван Христов, управител на Дом на камиона.

На границата между двата века дейността се пренасочва към внос на части за западните марки камиони и автобуси и Дом на камиона е от първите фирми, които бързо и успешно се преустройват. Още оттогава собствениците на двете фирми са в приятелски отношения. През 2020 година дългогодишните собственици на Чехобул решават постепенно да се оттеглят от бизнеса. Сервизът работи, но търговията с части е преустановена. От Чехобул предлагат на управителя на Дом на камиона да поеме бизнеса. Първата стъпка е наемането на магазина за части в Пловдив, на бул. Васил Априлов № 152. В града на тепетата Чехобул в областта на резервните части е име, познато на всички, с множество клиенти, които новият собственик се надява да запази.

Дом на камиона не е открил в Пловдив магазин за части поради етични съображения – не желае да конкурира Чехобул на собствения му терен, независимо че вторият по население град е може би българската „столица“ на камионите.

Партньорството е лоялно и добро, националната верига Дом на камиона пренасочва към сервиза на Чехобул свои клиенти с възникнали проблеми в района на Плов-

див. След още няколко месеца от пловдивската фирма предлагат на Дом на камиона да поеме собствеността и управлението и на сервиза. Споразумението е постигнато лесно и варненското дружество влиза в Чехобул, от който излизат досегашните собственици. Сега тук търговската дейност се развива от Дом на камиона, а сервизната – от Дом на камиона и Чехобул.

Новият собственик запазва досегашния персонал на Чехобул, а вече е назначил и нови хора. Подобрява условията за труд, оборудването, инструментите, предвижда и освежаване на сградите.

Най-голямата частна БГ верига

Дом на камиона е национална верига, отлично допълнена от вливането на Чехобул, чиято сервизна база в Пловдив е проектирана специално за бизнеса с товарни превозни средства и автобуси. Сега Дом на камиона е най-голямата частна верига от сервизи и магазини в страната, с обекти във Варна, София, Пловдив, Плевен, Бургас и Стара Загора. В почти всичките си сервизни центрове обслужва техниката на превозвачи от национално значение.

Фирмата е Златен сервизен партньор на WABCO, оторизиран търговски партньор на Knorr-Bremse, а и сервизен такъв за Варна и Плевен (към 2022 година – и в Пловдив), оторизиран партньор на SAF-Holland, оторизиран сервиз на Wielton, на VDL Bus & Coach, оторизиран дилър на Webasto и Eberspacher. Сред основните доставчи-

ци са и утвърдени лидери като Contitech, Götze, Jost, Kolbenschmidt, Kongsberg, Mahle, Meritor, Nüral, Luber-Finer, Sachs, Valeo, ZF.

Ползи за клиентите

Дом на камиона е един от големите български вносители на части за камиони и автобуси и всички части, които внася директно, ще могат да се получат и от магазина в Пловдив на преференциални цени. Съответни отстъпки ще получават и сервизите. Клиентите, използващи сервиза на Дом на камиона в Пловдив, при възникване на проблем вече могат да разчитат на сервизите на веригата в останалата част на страната.

В условията на пандемията и затрудненията, които тя породила, вливането на пловдивския сервиз и магазин за резервни части в Дом на камиона дава ново ниво на стабилност и за персонала, и за клиентите на фирмата. Клиентите в региона могат да разчитат на по-бързо обслужване от надеждна структура.

Новият собственик преговаря с Grantex – марка гръцки спирачни накладки, която бе силно представена при Чехобул и досега не влизаше в листата на Дом на камиона.

„Ще повишим нивото и качеството на обслужване в обектите на Чехобул. Обновихме всички диагностични уреди. Предстои закупуване на апаратура за Knorr-Bremse и WABCO, ще има и станция за обслужване на климатици“, категоричен е г-н Христов. 📞

инж. Радослав ГЕШОВ