



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 4 • септември • 2021 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.

Нови попълнения
в звездния отбор
на Hitachi



Месалас прави еволюционни промени в дъмперите MDX



Технологично превъзходство в основите на новите пътища

Перспективите пред строителния сектор остават положителни



Мартин СЛАВЧЕВ

През 2020 г. brutният вътрешен продукт на България регистрира спад от 4,2%, но прогнозата на Европейската комисия е, че икономиката ще се възстанови до края на 2021 г., като нарасне с 3,5%. Тези данни бяха публикувани и в летния доклад за прогнози в строителството, който очертава основните тенденции в сектора.

Според доклада положителните икономически перспективи в страната, съчетани с настоящите ниски лихвени проценти по жилищни заеми, правят покупката на жилища по-достъпни. От друга страна, увеличените спестявания и нулевите и дори в някои случаи отрицателни лихвени проценти увеличават спекулативните инвестиции в имоти, тласкайки цените нагоре.

Очакванията за нежилищното строителство бяха то да се забави дори преди пандемията поради предишен значителен скок в офис строителството и намаляване на броя на текущите и планирани строителни проекти в търговията и хотелиерството. Кризата, породена от COVID-19, значително ускори този процес. Инфраструктурното строителство ще бъде подкрепено от ускоряване на темповете на усвояване европейски средства. Прогнозите са за нови перспективи пред сектора до 2027 г. в резултат на Националния план за устойчивост и развитие. След очаквания спад в общата строителна продукция от 1,3% през 2020 г., през

2021 и 2022 г. се предвижда да бъде отбелязан ръст от съответно 9,2% и 12%. Анализаторите прогнозираят значителен спад в сектора през 2023 г. поради бавната подготовка на две ключови събития: следващия програмен период и Националния план за възстановяване и устойчивост.

През първата година от пандемията строителният пазар в региона на Югоизточна Европа (Румъния, Словения, Сърбия, Хърватия) като цяло остана положителен и се очаква по-нататъшно разрастване до 2023 г. Машабният ръст в строителството, преживян през годините преди 2020 г., не се предвижда да се завърне, като за 2021 и 2022 г. се прогнозира растеж от около 3% и спад от 3% през 2023 г. Страните с най-голям кумулиран растеж в прогнозния хоризонт са Хърватия и Сърбия. Що се отнася до страните в Източна Европа, част от прогнозата на EECFA (Русия, Турция, Украйна) с най-лошо представяне през 2020 г. беше Турция, но спадът тук започна доста преди пандемията да настъпи. Тъй като според прогнозите възстановяването в Турция трябва да започне още тази година, регионът като цяло може да се превърне в положителен през 2021 г., като настоящият сценарий за региона включва акумулиран реален ръст до 2023 г. от 9%. Най-голямо увеличение може да се случи именно в Турция поради относително ниската начална точка.



На <https://www.transport-press.bg/>

може да намерите електронен вариант на списание Строителна Техника



За мобилни устройства свалете приложението
Bulgarian Transport Press
от App Store или Google Play



Премиери

JCB представя ненадминатата си гама верижни багери от серия X – вече с двигател STAGE V..... 10



Нови попълнения в звездния отбор на Hitachi..... 12

Mecalac прави еволюционни промени в дъмперите MDX..... 14

Изложения

На изложение като на изложение..... 16

Иновации

LiuGong и тайната на техните успешни челни товарици..... 18



Висока производителност и ефективност с CASE 821G Z-BAR..... 20

Ако го нямате, произведете го..... 22



Новата гама багер-товарачи CAT..... 24

Представяне

Технологично превъзходство в основите на новите пътища..... 26

Hyundai CE представи нови колесни багери от А серията..... 28



Нови челни товарици Doosan..... 30

Дистанционно управление Bobcat MaxControl..... 32



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	SGR450	SGR600	SGR850	SGR1000	SGR1100	SGR1200	SGR1500	SGR1900	SGR2500	SGR2700
A	1500	1650	1500	2000	2000	2000	2100	2230	2240	2240
B	1030	1090	1030	1300	1300	1300	1430	1400	1420	1455
C	1100	1130	1100	1340	1340	1340	1370	1490	1500	1500
D	1240	1310	1240	1550	1550	1550	1600	1745	1770	1770
L	600	600	600	750	900	1000	1000	1200	1300	1350



*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

* ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.**

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ



Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, бул. Гоце Делчев № 100,
бл. 22, вх. А, офис 21

088 666-06-09

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33

Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,

Стефан Миланов, Асен Христов,

Анастасия Гинева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

088 82-81-414

Разпространение:

Иван Калев – 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специалта.

Банкова сметка: УниКредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2683-0051

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА
се разпространява по абонамент, като
неразделна книжка в комплекта на списание
КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Аутоматив Текнолъджи Солушън.....	стр. 21
Виртген България.....	II корица
Фротком България.....	IV корица
Елтрак България.....	III корица
Зет и Ем.....	стр. 1, стр. 2
Инжконсулт.....	стр. 19
ИПО.....	стр. 6
МБИ БЪЛГАРИЯ.....	стр. 4
MB Crusher.....	стр. 23
Роланд Трейдинг.....	стр. 15
СИ ЕМ ЕЛ България.....	стр. 9
Стротех Инженеринг.....	стр. 3
Тайтън Машинъри България.....	стр. 5

Wirtgen навършва 60 години



Иновативните продукти и технологии на Wirtgen оформят пътното строителство в продължение на 60 години и днес са синоним на ефективни и рентабилни строителни методи. През 1961 г. Райнхард Виртген стартира с фирма за превоз на пътни строителни материали. Чрез иновативни разработки на машини, смели идеи и визионерски подход той превръща Wirtgen в международно известен специалист по строителни машини. Това, което прави компанията забележителна, е, че собственият опит като доставчик на услуги в пътното строителство помага за оформянето на корпоративна култура, която живее и вдъхва близост с клиента.

Днес компанията формира централен стълб на групата Wirtgen. Всяка от продуктите марки със собствена уникална история – Wirtgen (основана през 1961 г.), Vögele (основана през 1836 г.), Hamm (основана през 1878 г.), Kleemann (основана през 1857 г.) и Benninghoven (основана през 1909 г.) – са със значително пазарно въздействие в своята област.

Пет централни офиса на марката в Германия, международни производствени мощности в Бразилия, Китай и Индия, многобройни търговски и сервизни компании и сплотена дилърска мрежа гарантират, че първокласните продукти и авангардните технологии на групата се използват на всеки пазар по света. „Близко до нашите клиенти“ е мотото на цялата група компании. От 2017 г. Wirtgen Group е важна част от John Deere Group.

Новите минибагери на Kobelco

Kobelco Europe представи своите нови минибагери от следващо поколение SK50SRX-7 и SK58SRX-7. Новите модели на Kobelco заместват минибагерите на компанията SK45SRX-6E и SK55SRX-6E. Според производителя SK50SRX-7 и SK58SRX-7 увеличават производителността при работа и комфорта на оператора.



Изцяло новите машини SK50/58SRX-7 разполагат с нова хидравлична система, която съкращава времето на копаене с до 11%. Тази висока производителност може да се поддържа, без да се намалява скоростта дори при голям товар или при пътуване нагоре по наклон.

„Нарастващото търсене на по-малки машини означава, че минибагерите са станали още по-важни за цялостната продуктова гама на компанията“, заяви Тадайоши Аоки, технически продуктов мениджър в Kobelco.

Минен автогрейдер XCMG покори Новосибирск

Като собственик на най-мощния в света минен автогрейдер компанията, обработваща мините в Новосибирск, е назначила екип от експерти, които да анализират използването на минния автогрейдер XCMG GR5505. Заемайки само 6% от общата земна площ на Русия, на територията на Новосибирск са разположени 60% от възлищните мини в цялата страна. Два автогрейдера XCMG GR5505 са работили там при пълно натоварване на температура минус 40 градуса.



Двата автогрейдера са се представили отлично и операторите са били възхитени от цялостното представяне на машините с мощност 550 к.с. Самопочистването под налягане и електрическото управление с два лоста в кабината осигуряват значително по-добра работна среда. Редица усъвършенствани технологии, като адаптацията при свръхниски температури, интелигентното откриване и диагностиката на неизправности, също са били добре оценени от техниците на екипа.

Европейските и американските пазари на минни автогрейдери отдавна са доминирани от международните марки. XCMG обаче пое по пътя на технологичните иновации, за да отговори на търсенето на качествени машини за заравняване на пътищата на големи рудници. Китайският производител се фокусира както върху конкурентоспособността, така и върху детайлите, за да разработи автогрейдерите GR5505, насочени към пазара от висок клас.

Трети кран Tadano HK 40 за MSG Krandienst



За MSG Krandienst GmbH крановете Tadano HK представляват перфектната комбинация от производителност и гъвкавост, поради което компанията вече приветства третия HK 40 в своя автопарк. Компанията е доставчик на комплексни услуги във всички аспекти на повдигането и преместването. С най-съвременна технология и богат автопарк, включващ разнообразие от различни видове кранове и машини, компанията предлага планиране, координация и изпълнение във всички аспекти на услугите с кранове, логистика на проекти и транспорт на тежки товари. Автопаркът включва съчленени превозни средства и ремаркета, големи кранове, кулокранове, товарни кранове, специални кранове и мобилни кранове.

Що се отнася до кранове, монтирани на камиони, един модел е пред останалите: „Ние сме много впечатлени от цялостната производителност и ефективност на Tadano HK 40. Той има най-добрата товароподемност в своя клас и е невероятно лесно да излезете на пътя благодарение на гъвкавата му конфигурация с противотежест. Това е огромна помощ за нас, когато работим на междурегионални строителни обекти“, обяснява управляващият директор на MSG Бьорн Яц.