



BG

КАМИ 20 години

години

Брой 6 • юли-август • 2021 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



Премиера: 3 нови гами на DAF с удължени кабинни



Премиера:
Нови IVECO S-WAY
и IVECO Daily
с Amazon Alexa на борда



Дигиталното списание – на www.transport-press.bg



06



9 771311 831003

5155-1151 NSSI

Лятото започна интересно

Лятото настъпва, навън градусите се покачват и май всичко започва да си идва на мястото. Индикации, че за завръщане към нормалността през последния месец има и от света на автомобилите за работа, където става интересно. Някои от най-големите производители изненадаха със световни премиери, на които, както обикновено, ви правим свидетели в юлския брой на любимото ви списание, който вече е при вас. По време на тези представяния имаше какво да се види, а понятия като иновации от следващо ниво, свързаност и интелигентност май вече стават ежедневие при новите модели камиони, ванове и автобуси. Наистина в тон с обстановката премиерите засега бяха онлайн. Но ги има, както я има и надеждата, че не е далеч времето, когато ще започнат да се случват отново на живо.

В тази връзка доста интересни бяха събитията около камионите и вановите и в България. Няколко нови модела от двата сегмента бяха показани за пръв път пред широката публика и това обещава на пазара на автомобили за работа да става все

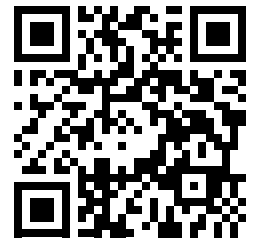
по-интересно. А като става въпрос за пазара, преглед на статистиката за първата половина на 2021 година, дава повод за оптимизъм. Числата за регистрациите на нови камиони до края на юни говорят, че пазарът се опитва да се върне на нивата от преди ковид кризата. Поне за сега може да се прогнозира, че ако темповете се заразят това ще се случи.

И така в новия брой на списание КАМИОНИ ще откриете интересни материали, за всичко това – репортажи от премиери, тестове, представяния на различни новости... Грабвайте и четете.

И разбира се – не забравяйте – всичко интересно от света на автомобилите за работа, случило се през последния месец, ще откриете не само в печатното издание на вашето списание, но и в онлайн варианта му. След абонамент той е достъпен по всяко време и навсякъде на адрес: <https://www.transport-press.bg/>, както и с приложението Bulgarian Transport Press, което можете да свалите безплатно от App Store и Google Play. 🚚



Лъчезар АПОСТОЛОВ



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ

2016 BULGARIAN
TRANSPORT
PRESS
BTP

YEARS IDEAS IN MOTION

PRINT DIGITAL

FACE-TO-FACE

www.transport-press.bg



Съдържание



12



22



30



40



46



54



70

Доставки

- 60 нови влекача Mercedes-Benz Actros за Готмар 10
- Volvo за транспорт на яхти. 12

Премиера

- Нов IVECO S-WAY с Amazon Alexa на борда 14
- DAF стартира бъдещето днес с новите поколения XF, XG и XG+ 18

BG Премиера

- И Actros F е вече в България 22

Представяме

- Новият Actros L вдига летвата в премиум сегмента 26
- Дни на отворените врати при Турботракс България 28
- Scania пуска удължени премиум кабини за R и S сериите 30

Производители

- Какво движи камионите на IVECO 32

Услуги

- Много новости от УТА 34

ВАНОВЕ

- Водородният Peugeot e-Expert Hydrogen 37
- Тест: Renault Kangoo Van и Renault Express Van 40
- Премиера: New Daily мина на следващото ниво 44
- BG Премиера на eSprinter 46
- Световна премиера на Volkswagen T7 Multivan 48
- Новите Movano и Movano-e от Opel 50
- MAN TGE става още по-екологичен 52

Интервю

- Роланд Шахт, Schmitz Cargobull:
Възстановяването на пазара е факт 54

Прикачна техника

- BG Премиери на ремаркета и полуремаркета 56
- Krone и Mega Liner Generation. 58

Надстройки

- Thermo King достави нови електрически микробуси 59

Транспорт

- ЕС променя модела за таксуване за камиони 60
- Браншът във Великобритания иска визи за водачи от ЕС 61
- Камионите Euro 7 ще бъдат по-скъпи с до 4700 евро 62

Гуми

- Nokian Snowproof C: Безопасност и стабилност през зимата 63

Екология

- RED III – идва ли революцията в европейския екотранспорт? 64

e-mobility

- Още една система за електрическо задвижване от Voith 66

Спорт

- ETRC 2021 започна с победа на Ленц 68

АВТОБУСИ

- Изцяло новият VDL Citea – само на ток 70
- IVECO Crossway на природен газ 72

Втора употреба

- В MVB Truck&Bus Bulgaria клиентите търсят сигурност 73

Frotcom България с иновативни услуги за транспортния бранш

Сред най-иновативните услуги на Frotcom България, които бяха представени на посетителите на изложението Truck Expo в Пловдив, е тази за проследяване в реално време. Тя е изключително полезна за всички собственици на автопаркове, които трябва да знаят къде се намира автомобилът във всеки един момент. Също така благодарение на услугата, която в момента е в процес на разработка, шофьорът може да бъде навигиран по зададения маршрут.

Друга новост на компанията, на която можеше да бъде направена и демонстрация на живо, е системата за видеомониторинг. Системата представлява няколко камери, които се монтират на автомобила. Едната е обвърната напред и записва какво се случва по време на движение. Две от камерите се монтират на огледалата за задно виждане и контролират за безопасността на ремаркетото. Четвъртата се поставя в кабината и следи поведението шофьора – дали се разсейва, говори по телефона, пуши и т.н. Камерата улавя тези сигнали и дава аларми, за да могат да се вземат превантивни мерки, преди да се стигне до евентуално произшествие.

По време на Truck Expo 2021 на практика бяха показани и някои от начини-



те за управление на разходите за гориво. Възможностите, които Frotcom България предлага за тази цел, са различен набор от капачки, защити или сонди. Те се монтират на резервоара на автомобила и по този начин може да бъде контролиран достъпът до горивото.

Освен това с Frotcom България може да заплатите пътни такси за България и Унгария. Това става с помощта на GPS устройство, което се монтира в автомобила. Не се изисква заплащане на допълнителна такса. Единственото условие, по изискване на АПИ, е да има активирано двусекундно проследяване.

Автоматично свързване на влекач с ремарке, автоматично изчисляване на броя оси на автомобила и коректно заплащане на пътните такси, елиминирани на възможността за закачане на грешен инвентар и доставка на неправилната стока. Това са несъмнените предимства на иновативните BLE приемник и ID сензор, представени от Frotcom България. Продуктът е достъпен на много приемлива цена, не се заплаща месечна такса за ползването му, и със сигурност ще улесни професионалния живот както на ръководителите на автопаркове, така и на шофьорите.

Компанията предлага и възможност за дистанционно изтегляне на данните от тахограф. Има изискване тези данни да бъдат съхранявани и съответно да бъдат предоставяни при поискване от контролните органи. Благодарение на сътрудничеството между Frotcom България и Continental файловете могат да бъдат прехвърлени в клиентски акаунт и там да бъдат съхранявани и анализирани при необходимост.

Всички тези иновативни услуги дават на клиентите значително улеснение и по-голяма сигурност да управляват автопарковете си и да минимизират разходите.

FROTCOM
INTELLIGENT FLEETS

**КЪДЕ СЕ НАМИРАТ
ВАШИТЕ АВТОМОБИЛИ
В МОМЕНТА?**



ФЛИЙТ МЕНИДЖМЪНТ ОТ

WWW.FROTCOM.COM
INFO@BG.FROTCOM.COM
0700 45 145

Новото поколение на ВМС е тук



След прекъсване от десетина години съвременната транспортна техника от турския производител ВМС е на българския пазар. Представител на камионите с тази марка за страната е фирма Би ЕМ Лизинг Трейд. Новото поколение TUGRA включва влекачи 4x2 TGR 1846, пътна серия/шаси-кабини TGR 2032 4x2, TGR 2532 6x2, серия машини за строителството на база на TGR 3540 6x4 и TGR 4340 8x4. Автомобилите са с конвенционално задвижване от 6-цилиндрови редови дизелови двигатели Euro-VI. В зависимост от типа и предназначението на моделите те са Cummins, с работен обем 6,7 литра или 8,9 литра, или FPT Cursor 11 с 460 к.с. – за влекачите. Наскоро Би ЕМ Лизинг Трейд представи пред българската публика самосвал 8x4 със задно разтоварване на база TGR 4340, с 24-кубиков кош от стомана HARDOX. Двигателят Cummins L9E6D е с мощност 400 к.с. Машината, създадена за работа в тежки условия, е стандартно оборудвана с двудисков съединител. Окачването е механично, на листови ресори, със стабилизираща щанга на първия и на третия мост. С механично окачване е и кабината, в която тунелът е висок 190 мм. Двукръговата пневматична спирачна система активира барабанни/челюстни спирачки с 400 мм и ширина 200 мм.