



БГ

КАМИ 20 НИ

години

Брой 5 • юни • 2021

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ



Новият
IVECO T-WAY –
красавицата
и звярът в едно



БГ Тест: Toyota ProAce City Van

ИНТЕРВЮ



Дигиталното списание – на www.transport-press.bg



5 0



5158-11ET NSSI

9 771311 831003

Електромобилността вече не е научна фантастика

Електрическите автомобили за работа все по-уверено си пробиват път. Както се вижда от новия брой на списание КАМИОНИ, който държите в ръцете си, това се случва във всички сегменти – и при камионите, и при вановите, и при автобусите.

Това се случва въпреки планината от въпросителни – за високата първоначална цена, за сложната обслужваща инфраструктура, за качеството и живота на батериите, за автономността при пробег... Критиците и скептиците по отношение на електрификацията на транспорта и на електрическата мобилност биха извадили още тонове аргументи. Те са свързани с това, че никой на знае точно колко „зелена“ е енергията, пълнеща батериите на автомобилите. Или, че нулевите емисии зад автомобила не означават непременно нулеви емисии при производството на превозното средство или на електрическата енергия. Или какво ще се прави с тоновете батерии, излезли от употреба, които биха могли да се превърнат в сериозно количество опасни отпадъци.

В момента голяма част от тези аргументи звучат доста логично. За това се вижда, че производителите на автомобили за работа не спират да търсят начини електрификацията да продължи уверено напред. Факт е, че повечето от тях вече се насочват не само към чисто електрически решения, а и към водородни задвижвания, които също са с нулеви емисии и които отчасти решават проблема с дължината на пробега с едно зареждане и така ще дадат повече увереност и ефективност на транспортните оператори при превози на дълги разстояния.

Големи производители на камиони вече тестват работещи решения на водород, в серийно производство вече влизат лекотоварни автомобили с водородни горивни клетки, а същото се случва и при автобусите. Нещо повече – ситуацията при градския транспорт на пътници по отношение на нулевите емисии изглежда най-напреднала. Там вече има производители на автобуси, които привеждат цялата си гама към чисто електрическо задвижване. Факт е първото преминаване на 550-километровата бариера при пробег с едно зареждане на батериите.

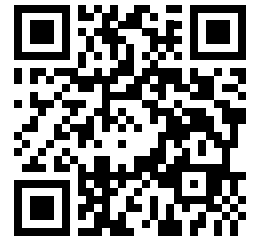
Все по-ясно е, че машината на електрификацията в транспорта е задвижена и връщане назад няма. Ясно е и това, че пред автомобилната индустрия и пред управляващите органи в ЕС стоят още задачи за решаване преди електрическата мобилност да започне да доминира. Но се вижда, че работата в тази посока е усилена и вече дава резултати, а електрическата мобилност вече не е научна фантастика.

По всички тези и по още много други интересни теми ще намерите материали в новия брой на вашето списание КАМИОНИ. Разлистете го, сега!

Като не забравяйте – всичко интересно от света на автомобилите за работа, случило се през последния месец, ще откриете не само в печатното ни издание, но и в онлайн варианта на списанието. След абонамент той е достъпен по всяко време и навсякъде на адрес: <https://www.transport-press.bg/>, както и с приложението Bulgarian Transport Press, което можете да свалите безплатно от App Store и Google Play. 📱



Лъчезар АПОСТОЛОВ



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ



YEARS IDEAS IN MOTION

PRINT DIGITAL

FACE-TO-FACE

www.transport-press.bg



Съдържание



10



12



16



28



40



48



82

Ново в BG

Булавто България е вече дилър на ASTRA и Piaggio 10
Renault Trucks за новото поколение комунални машини в София 12

Доставки

Русе Трак Сервиз достави нови LNG камиони IVECO на Булмаркет 16

Премиера

Новият IVECO T-WAY – тежката артилерия 18

Юбилей

IVECO и Булавто – 20 години успешно партньорство 24

Представяме

Проект на Renault Trucks сваля разхода на гориво с 12,5% 28

Производители

Кои задвижвания са по-еко. 30
Какво движи камионите на DAF 34

e-mobility

Daimler Trucks започна тестове на камион с горивни клетки 40
Scania: От 2040 г. ще предлагаме на пазара само превозни средства
с нулеви емисии 42
Маршът на електрическите камиони в ЕС 44

Н.В. Клиентът

Красимира Христова: ZF – Transics ни осигурява дисциплина и
пълна прозрачност в работата 48

ВАНОВЕ

Тест: Toyota ProAce City Van 52
Ford пуска нов лекотоварен модел Made in Romania 55
Renault на гребена на Nouvelle Vague 56
Volkswagen Nutzfahrzeuge планира бързо разрастване 58
Новият Renault Express: Цени и версии за България 60

Прикачна техника

Thermo King предлага решения за дистрибуцията на ваксини 61
Kögel представи обновената си гама 62

Транспорт

Frotcom България представи BLE приемник и ID сензор
за автоматично асоцииране 64
За 3 месеца тол системата събра 33,6 млн. лв. от камиони 66
Брекзит засили кризата за шофьори 68

Екология

Булмаркет ще изгражда мрежа от станции за LNG 69

Технологии

Лидери се кооперират за интелигентно диагностиране
на задвижващи системи 70

Гуми

Всесезонната нова Nokian Seasonproof C предлага първокласна безопасност. . 71

Спорт

Шампион на шампионите 72
Хибриди ще се конкурират във WRC от 2022 година 74

АВТОБУСИ

MAN Lion's City E определи стандартите за пробег с едно зареждане 78
Плевен очаква 14 електрически автобуса Yutong 81
Австрия тества Solaris Urbino 12 hydrogen 82
Велико Търново получи три нови електрически автобуса 85

Втора употреба

Булавто България с удвоени продажби на употребявани 86

SM-Trailers ще представлява Schwarzmüller в България

Schwarzmüller Group – един от водещите производители на ремаркета, полуремаркета и разнообразни надстройки, променя своя бизнес модел в България. От април продажбите на нови превозни средства и обслужването на клиентите вече се правят от SM-Trailers вместо от дъщерната фирма Шварцмюлер България. Компанията е представена на две локации, а мениджърите ѝ работят от десетилетия в транспортния сектор, се казва в официалното изявление на сайта на Schwarzmüller Group. От Schwarzmüller очакват промяната в България да доведе до ускорен растеж, по подобие на успеха с подобен ход в Словакия.

Schwarzmüller вече продава една трета от всички нови ремаркета в Източна и Южна Европа, обяви главният изпълнителен директор Роланд Хартвиг в седалището на компанията в Ханзинг във Фрайберг (Горна Австрия). „При сегашните пазарни условия в няколко страни от Източ-



на Европа да имаш собствена организация може би не е изгодно – казва Хартвиг. – Вместо постепенно да развиваме малко дъщерно дружество, споразумението с ефективна компания-партньор може да позволи по-бързо да постигнем целите си. Schwarzmüller затвори представителството си в София и сключи ексклузивен договор със SM-Trailers. SM-Trailers има представителства в София и Бургас за продажба на нови превозни средства, но също така и за поддръжка, ремонт и доставка на резервни части.

С приблизително 2000 броя продадени

ремаркета от всички марки годишно пазарът в България реализира около половината обеми на този в Австрия. Понастоящем в България Schwarzmüller има нисък пазарен дял, казват от компанията. При новите условия Schwarzmüller очаква да успее да постигне пазарен дял от десет процента, т.е. 200 превозни средства още през следващата година.

Да припомним, че през януари 2021 г. Schwarzmüller получи първия голям договор за новите си превозни средства за дълги разстояния именно от България. Фирма GOTMAR, специализирана в преработването на термопластмаси, поръча 60 ремаркета POWER LINE Cargo. Превозните средства ще се използват в България предимно за превоз на напитки. „Увеличението на производителността убеди българския ни клиент. Те превръщат автопарка си от полуремаркета в съчленени камиони с POWER LINE“, коментира изпълнителният директор Роланд Хартвиг.

FlixBus възстановява международните си линии от България

FlixBus се завръща на българския пазар. От 3 юни пътниците от Пловдив и София отново могат да пътуват със зелените автобуси до Румъния, Хърватия, Словения, Австрия и Германия. След поредица от нови облекчения на мерките за пътуване и благодарение на подобряването на епидемичната обстановка нуждата от мобилност се увеличава. Започвайки от 3 юни, автобусите ще възобновят дейност с първата си международна линия до съседката Румъния. Пътниците ще имат възможността да пътуват четири пъти седмич-

но от София до Букурещ и веднъж до Арад. FlixBus ще възстанови и курсовете си от българското Черноморие – от Варна до Букурещ. От 4 юни зелените автобуси ще пътуват и от Пловдив до Мюнхен. Дестинации като Загреб, Любляна, Филах, Залцбург и Мюнхен отново ще бъдат достъпни без прекачване с начални точки София или Пловдив. Тъй като FlixBus отново стартира линиите от мрежата си във все повече европейски държави, пътниците ще имат възможността да пътуват и до други дестинации чрез прекачване.

FROTCOM®
 INTELLIGENT FLEETS

Къде се намират Вашите
 автомобили в момента?



Говорете с тях.

Искате ли да научите
 повече за услугата?

тел.: 0700 45 145
 sales@bg.frotcom.com



SAF-HOLLAND с нов представител за 3 държави в региона

Водещият производител на оси за полуремаркета, лафети, опорни крака и царски болтове SAF-HOLLAND GmbH – Германия, ръководен от желанието си за оптимизиране на биз-



неса си в Европа и по-качественото си присъствие в средите на транспортните фирми, взе решение да закрие изцяло своята дъщерна фирма Саф-Холанд България, чрез която участваше активно на нашия пазар в продължение на последните 20 години. От 1 май 2021 г. влезе в сила подписан с българската фирма Техно-Трейлърс ООД агентски договор за цялостното представляване дейностите и брандовете на фирмата за териториите на България, Република Северна Македония и Албания. Като основна цел се поставя още по-сериозното и комплексно присъствие на оригинални резервни части, разширяване, поддръжка и обучение на съществуващата мрежа от оторизирани сервизни партньори и работа с вносителите на полуремаркета, които предлагат на своите клиенти оси и опорни крака с марката SAF-HOLLAND. Техно-Трейлърс ще обработва всички гаранционни претенции, ще поддържа постоянен информационен обмен за сервизни и технологични новости със своите партньори и клиенти и ще бъде първа точка за контакт при интерес от страна на фирми за коопериране при производството на ремаркета и полуремаркета.

Дни на отворени врати в Турботракс България

Турботракс България ООД – официалният представител на DAF Trucks N.V. ще проведе Дни на отворени врати специално за клиенти, насочени към регионален и строителен транспорт. Събитието е на 15 и 16 юни под надслов „DAF за дистрибуция и строителство“, а клиентите на компанията ще могат да се възползват от специални предложения за ограничени количества автомобили. На вниманието на всички гости ще бъдат представени редица специализирани товарни автомобили.

CF 430 FAW ще има премиера за България. Това е модерно решение за градско строителство и всякакви строителни обекти със затруднен достъп до зоната за товаро-разтоварни дейности. Здравият самосвал е с повишена маневреност, задвижване 8x4 с последна завиваща и повдигаема ос. Самосвалният кош е half-pipe със задно разтоварване.

Моделът CF 480 FAD пък е здрав самосвал за смесени терени с олекотено шаси и отлично поведение извън пътя. Притежава класическо задвижване 8x4 и правоъгълен самосвален кош със задно разтоварване.

CF 480 FAT се отличава със здраво шаси за смесени терени с мултилифт системата. Това е решение за специализиран превоз на контейнери. Има класическо задвижване 6x4 и достатъчно мощност.



LF 290 FA 18t е малкият голям камион със задвижване 4x2 и със 7-метров олекотен фургон и падащ борд. Това е перфектно решение за дистрибуция с висок полезен товар и отлична маневреност.

CF 340 FAN SC е отличникът за маневрен регионален транспорт, когато е необходимо триосно шаси. Задвижването е 6x2 с последна завиваща и повдигаема ос. Камионът е оборудван със спална кабина, която позволява комфорт и при международни курсове, а надстройката е атмосферно изолиран фургон.

Всеки един от автомобилите е оборудван с всички съвременни системи за безопасност, екология, ефективност и комфорт.

Посетителите са добре дошли през двата дни от 10 до 16 часа на познатия адрес: Горни Богров, бул. Ботевградско шосе № 420.

Новата генерация на MAN спечели 2 награди iF



На наградите iF DESIGN AWARD новият MAN TGX бе отличен заради специалната функционалност на своя дизайн. Броят на кандидатите за iF DESIGN AWARD 2021 беше голям. Журито трябваше да избере на кого да присъди желаната награда за качество измежду почти 10 000 участници от 52 държави. Въпреки силната конкуренция новата MAN Truck Generation убеди 98-членното независимо международно жури от експерти с цялостната си хармония от материали и цветове, а MAN TGX с особено функционалния си дизайн.

„Отвън динамичният дизайн съчетава напредък, традиция и устойчивост, създавайки мощна и емоционална персоналност на камиона с логото на лъв. Отвътре той е насочен към потребността на водача от интуитивно, безопасно и удобно работно място и жилищно пространство дори за дълги курсове“, казва Рудолф Купица, ръководител на отдел Дизайн на камиони в MAN. „Ние сме много горди с тази награда. Това е голямо признание за креативността и страстта на целия ни дизайнерски екип“, казва Гьоран Ниберг, член на Изпълнителния съвет по продажби и решения за клиенти в MAN Truck & Bus.

Automechanika 2021 с нова концепция



Тази година Automechanika Франкфурт, която ще се проведе от 14 до 16 септември, няма да прилича на никое друго издание със своя уникален Digital Plus формат. В допълнение към компактното изложение на живо, основният фокус на Automechanika е върху предлагането за всички участници на възможност за дигитално свързване и представяне на своите компании. Новото предложение, което в момента се въвежда, намалява подготовката за изложението до минимум. Следващата година водещият международен търговски панаир ще се върне към познатия си формат на изложбената площ във Франкфурт от 13 до 17 септември 2022 г.

Организаторите са решили да променят курса по отношение на подготовката за първия по рода си хибрид Automechanika, поне за присъственото изложение. Детлеф Браун, член на изпълнителния съвет на Messe Frankfurt, посочва, че в резултат на продължаващите трудности, породени от пандемията, не могат да бъдат задоволени очакванията на клиентите за водещ международен търговски панаир този септември. Събитието не само изисква официални одобрения, но трябва и да може да се пътува и в международен план. И все пак това не променя нуждата на автомобилната индустрия от платформа, където да може да прави бизнес тази година – и клиентите, и браншовите асоциации са съгласни.

Новата концепция предлага на компаниите разнообразни презентационни формати, от които да избират, както и различни мрежови салони, където могат да се проведат бизнес срещи в съответствие с приложимите мерки за защита от коронавирус. Компании, които не могат да пътуват до Франкфурт поради ограничения за пътуване, могат да представят своите продукти на цифрова платформа, където ще могат да се срещат и да се свързват с посетители дигитално.

СТЕМАР ЛОГИСТИКС

Официален представител на

AUTOClima

тел.: 0899 21 77 69

и 0887 46 77 55

e-mail: autoclimatebg@abv.bg

www.stemarlogistics.com



Изцяло новият VDL Citea е факт

Нидерландският производител на автобуси VDL Bus & Coach представи официално на живо в интернет новото поколение на градския си модел Citea. Моделите от гамата New Generation VDL Citea ще се предлагат само с електрическо задвижване и нулеви емисии, обявиха от VDL. Гамата от иновативни градски автобуси е разработена от нулата и е изцяло нова. Пет са основните иновации, внедрени от конструкторите на марката. Батериите са интегрирани в пода, страничните панели са монолитни и изработени от олекотен композитен материал, управлението на енергията е интелигентно, усъвършенствана е системата за контрол на климатизацията, ергономията за водача е на по-високо ниво.

Интегрирането на батериите в пода е с цел постигане по-нисък център на тежестта. Чрез оптимално разполагане на компонентите на задвижването се пости-



га ниско общо тегло, което осигурява висока товароносимост. В същото време интелигентното управление на енергията и контролът на климатизацията допринасят за по-дълъг пробег с едно зареждане на батериите, който според производителя достига до 600 км. При разработката на New Generation VDL Citea са анализирани данните от над 100 млн. км про-

бег на електрически автобуси на марката.

Новото поколение на Citea ще се предлага в пет варианта в четири дължини. Четирите варианта са с дължина 12,2 м (с нисък под и нисък вход), 13,5 м (с нисък вход), 14,9 м (с нисък вход) и съчленен - 18,1 м (с нисък под). 13,5-метровият вариант ще се предлага на две или три оси. Капацитетът на батерията е 490 кВтч и трябва да осигури на транспортните оператори 24-часова работа без зареждане. Липсата на батерии в салона осигурява оптимална пътниковместимост при увеличен брой на седалки.

Всичко за производството на новия VDL Citea е готово във фабриката на VDL Bus & Coach във Валкенсваард, Нидерландия и в най-новата производствена база на компанията в Рьозеларе, Белгия.

Повече за новото поколение на VDL Citea – в следващия брой на списание КАМИОНИ

Специализираните и случайни превози вече по международен стандарт

Промяна в Закона за автомобилните превози, публикувана в ДВ, бр. 23 от 19 Март 2021 г. предвижда фирмите, които извършват специализирани и случайни автобусни превози, както и таксиметров превоз на пътници да прилагат изискванията на стандарта БДС ISO 39001:2014. ISO 39001 е международен стандарт, който определя изискванията към системата за управление на безопасността на движението по пътищата (БДП) и дава насоки за намаляване на сериозните инциденти при пътнотранспортните произшествия. Стандартът е приложим за всички организации, чийто предмет на дейност е свързан с пътната мрежа, включително и за тези, които: използват пътната мрежа (превозвачи по шосе, куриери, организации със собствен автопарк за превоз на пътници и товари, таксите или чиято дейност изисква служителите да осъществяват пътувания, предприятия с вътрешен транспорт, летищни комплекси) и др.

Френските стикери за сяпа зона не нарушават законодателството на ЕС

Френските стикери за сяпа зона не нарушават законодателството на ЕС, се казва в изявление на европейския комисар по транспорта Адина Йоана Валеан. Комисар Валеан направи изявление в отговор на въпрос на двама евродепутати. Отговорът е публикуван от Transport and Logistics Netherlands (TLN), които отчаяно искат да премахнат или поне да се смекчат изискванията за стикери за мъртви зони.

Според TLN организацията и нейните членове са направили всичко по силите си, за да оспорят френското задължение за стикери, тъй като неговата ефективност не била доказана, често е невъзможно да се приложи (включително контейнерни превози и необичаен транспорт), тъй като европейски подход е много по-ефективен. Както TLN посочва, новите камиони, работещи в ЕС трябва да бъдат оборудвани със системи за безопасност за сяпа място и за по-добро пряко зрително поле от 2024 г. Европейската комисия заявява, че все още води преговори с Франция, за да обсъди как да „избегне непропорционалната тежест за бизнеса“.

TLN въпреки това добавя, че отговорът от Европейската комисия дава „малко увереност, че ще бъде приложено облекчение, защото има малък натиск от страна на други държави-членки“.

SOR ще получава батерии за автобусите си от InoBat

Чешкият автобусен производител SOR е подписал споразумение с европейския производител на батерии InoBat, базиран в Братислава, Словакия. Според споразумението InoBat ще разработва и произвежда батериите за всички електрически автобуси SOR. Споразумението включва проектиране, разработване и доставка на батерии за градските и междуградските модели на автобусния производител.



Рамковото споразумение със SOR е първият досег на InoBat до пазара на тягови батерии за електрически автомобили за работа. Компанията разработва батерии, които могат да бъдат адаптирани за всякакви електрически превозни средства. Това се постига чрез уникална R&D технология и високопроизводителна платформа, разработена от Wildcat Discovery Technologies, технологичен партньор на InoBat.

Патентованата технология позволява на InoBat да идентифицира оптимален химичен състав на клетките за всяко електрическо превозно средство и да отговори на точните изисквания на всеки тип автомобил или на всеки производител на автомобили до 10 пъти по-бързо и по-ефективно от обичайното.

Очаква се InoBat да осигури за SOR изследвания, разработка и производство на батерийни модули, пакети и системи за управление на батерии, изградени върху NMC литиево йонни клетки. SOR е базиран удобно в Либхави, Чехия, в близост до основния център за научноизследователска и развойна дейност на InoBat в Словакия, където първите батерии ще бъдат произведени и доставени по-късно през тази година.