

Година XVII, Брой 4, май 2021
Цена 4 лв.

Към електронното издание



www.logistika.bg

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„През 2030 г. WTO ще бъде иновативна глобална компания с отлична репутация.“

Николай Николов

създател на Уърлд Транспорт Оувърсийз

НОВО В БГ

Уникална система пести много време и пари на Дискордия

ИНОВАЦИИ

Екотрайк-БГ изработва триколки за доставки до последната миля

СТРАТЕГИИ

В криза най-добрата реакция е да се биеш или да бягаш





И реката тече...

«...Реката на бизнеса не спира своя път, а логистичната индустрия плава с изпънати платна по нея.»

Мъдрите хора казват, че никога не можеш да се потопиш в една и съща река – тя винаги е различна. Същото е с живота и бизнеса – той винаги е разнообразен, многолик, пълен с изненади. И както реката, когато срещне препятствие, с постоянство и упоритост го пробива или прави красиви меандри, като го заобикаля, така и животът винаги намира начини да се адаптира, да преодолее предизвикателствата или дори да ги превърне в предимства.

Ето такива мисли ми се завъртяха в главата, когато преглеждах за последно този брой, преди да го изпратим в печатницата. Защото изведнъж си дадох сметка колко много добри неща се случват независимо от п-тата вълна на пандемията, изборите, световните конфликти... Реката тече и бизнесът намира своите решения.

Оказва се, че пандемията може да създаде възможности за нашия регион като ниършоринг дестинации във веригите на доставки според Зоран Лазороски, изпълнителен директор на DB Schenker за България и Северна Македония. Той беше наш събеседник във втория ни live streaming на Среци на кафе. Орбико строи голяма нова база с бързи срокове на изпълнение, а STAMH изгражда стелажните системи. Дискордия внедрява нова модерна и уникална система, която пести време и пари, а Транспрес стартира проект за модернизация на складовата си техника и оборудване. WTO празнува 20-годишнина и има амбици-

озни планове за бъдещето. Модерната фабрика за сладка и конфитюри на Цима 99 изнася продукция по целия свят и тази година ще завърши новия си логистичен център, а в пловдивската работилница Екотрайк-БГ майсторят триколки за екологично чисти доставки в последната миля.

Въпреки извънредната пандемична обстановка, 17 номинирани продукция и решения успешно преминаха тестовете в IFOYAWARD 2021. Оказа се, че никога досега толкова много продукти и решения не са участвали във финала на „Оскарите за интралогистика“. В този брой ви разказваме за 8 от тях.

И всичко това само в този брой на списание ЛОГИСТИКА. Да, който търси решения, ги намира. И реката на живота, и бизнесът си тече, а логистичната индустрия плава с изпънати платна по нея.

И не забравяйте, че всичко интересно от света на логистиката, случило се през последния месец, ще откриете не само в печатното ни издание, но и в онлайн варианта на списанието. След абонамент той е достъпен по всяко време и навсякъде на адрес: <https://www.transport-press.bg/>, както и с приложението Bulgarian Transport Press, което можете да свалите безплатно от App Store и Google Play. А всекидневните новини можете да четете онлайн и през приложението КАМИОНИ ЛОГИСТИКАТРАНСПОРТ. 📱

Снежина БАДЖЕВА



DISCORDIA

12



24



40

**ВТР LIVE**

- 6** Движим се с динамиката на веригите на доставки
Зоран Лазороски, управител на DB Schenker в България и Северна Македония

НОВО В БГ

- 8** Уникална система пести много време и пари на Дискордия
12 Нашият продукт е много повече от борса за товари
Александър Михалков, изпълнителен директор на FindCargo.Net
14 STAMN изгради огромна стелажна система за Орбико
15 Transpress с нови складови машини от STILL

МЕНИДЖМЪНТ

- 16** След всеки успех екипът трябва да има нова цел и нови мечти
Николай Николов, създател на Уърлд Транспорт Оувърсийз
21 Шестима мениджъри от WTO разказват

ПРОИЗВОДСТВО

- 24** Бизнесът не е само пари, а старание и любов
Цима 99 залага на износа към отвъдокеански дестинации

ЮБИЛЕЙ

- 28** Рабен празнува 90 години в Европа
Всеки може да проследи еко2way, което продължава до края на август

ИНОВАЦИИ

- 31** На триколка до последната миля
В пловдивската работилница на Екотрайк-БГ се майстори по мярка
34 Виотус привлича погледи на автомобилни гиганти

ОБРАЗОВАНИЕ И БИЗНЕС

- 37** Нидерландският университет Fontys: Пътешествие в добрите кариерни практики

SMARTER@LOGISTIC WORK

- 38** „Компютърното зрение“ в логистиката

СТРАТЕГИИ

- 40** Трябва да се биеш или да бягаш
Ивайло Кунев, партньор и консултант в екипа на In Your Hands

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 42** IFOYAWARD 2021: Напред към роботизацията
43 Преносимият електрокар MOFFETT E-NX
44 Супербързата количка EXH-S на STILL
45 STILL автоматизира склада на Danfoss
46 Вертикалните карусели на Hänel
46 Hai Robotics роботизира голям склад в Шанхай
47 Евтиният и гъвкав робот iw.hub
48 HAIPICK A42T сам пикира по високите етажи
49 Гъвкавият и компактен arculee2

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 50** Renault обнови лекотоварната си гама

2X2

- 52** Събития, книги

Разширената дигитална версия на майския брой на списание ЛОГИСТИКА можете да прочетете тук

**РУБРИКИ**

- 1** Редакционна
53 Abstracts in English language
54 Индекс на рекламодателите

За мобилни устройства сваляте приложението
Bulgarian Transport Press



Срещи на кадре



С интересни и успешни мениджъри
от транспорта и логистиката



Live
Streaming

Your Youtube Channel – Bulgarian Transport Press





Български пощи влязоха в метрото

През април заработи първата станция на Български пощи в Софийското метро – на спирка „Патриарх Евтимий“. Поетапно ще стартират работа и пощенските офиси на метростанциите „Театрална“, „Медицински университет“, „Бул. България“, „Красно село“, „Хаджи Димитър“, „Витоша“, „Софийски университет“, „Св. Климент Охридски“, „Александър Малинов“ и „Акад. Александър Теодоров-Балан“. В тях гружеството ще предлага всички пощенски услуги, вътрешни и международни парични преводи, куриерски услуги и инкасиране на битови сметки. Ще се осъществява и продажба на всекидневен и периодичен печат, търговски стоки и винетки.

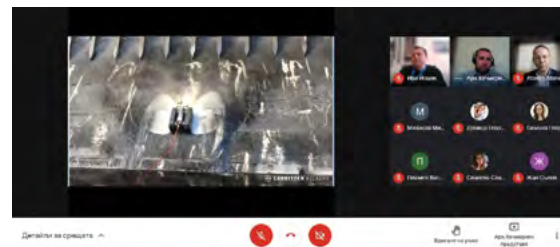
Пощенските станции в Софийското метро запълват една ниша в доставките и разплащанията, от която столицата се нуждаеше.



Товарен влак свързва Турция и Великобритания за 8 дена

Контейнерният превозвач MSC въведе жп сървиз Omerli-Tekirdag. Той включва 3 двупосочни курса 6 дена в седмицата. Новият товарен влак се управлява от логистичното звено на MSC в Европа – Medlog, и свързва Omerli Depot в индустриалната зона на Истанбул (Турция) с Обединеното кралство. Използва се Turkey Marmara Service, която избягва истанбулския трафик и намалява транспортното време. След като отпътува от Турция, кargото достига пристанище Феликстоу за 8 дена или пристанище Ливърпул за 12 дена. Доставка завършва със сервиз „от врата до врата“ чрез шосе и железопътен транспорт.

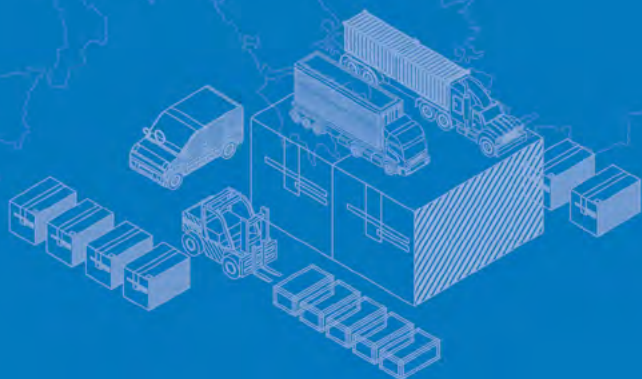
Дигитална среща за дигитализацията в шипинга



Във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ отбелязаха Supply Chain Day, обменяйки знания и опит във видео дискусия на тема „Дигитализация в логистиката и веригите на доставки в полза на устойчивото развитие на ООН“. Участниците в вебинара – преподаватели, студенти и бизнесмени, се обединиха около идеята, че дигитализацията проправя устойчив път във веригите на доставки. Дигиталната корабостроителница, дигиталните близнаци и 3D дигиталното копие на кораб стават все по-близка реалност. 3D се ползва за някои повредени части, които могат да бъдат принтирани на борда, а виртуална и добавена реалност – за тренировки и обучение на екипаж, валидация на сложни процеси и тестове. Отчитайки глобалните тенденции се дискутира концепцията „Логистичен интернет“. Той разширява настоящия интернет със специфични за логистиката функции. Споделената цифрова глобална търговска идентичност (GTID) за бизнеса и правителствата се прогнозира да бъде основен компонент в цифровите бизнес екосистеми.

FindCargo.net

Най-бързо развиващата се транспортна борса на Балканите





UPS ще доставя с eVTOL самолети

Американският пощенски оператор UPS обяви плановете си да закупи 150 електрически самолета с вертикално излитане и кацане (eVTOL) от стартъпа Beta Technologies (BETA). Самолетите ще излитат и кацат в собствените бази на компанията, а целта е да се намалят времето за доставка, емисиите от превозните средства и оперативните разходи. Моделът на eVTOL може да пренесе 1400 фунта товар на разстояние до 250 мили с крейсерска скорост 170 мили/ч. Първите десет eVTOL се очаква да заработят през 2024 г. и постепенно да се увеличат до 150.

Падането на цените на навлата се отлага

Очакваното падане на високите цени на контейнерните превози от Азия ще се отложи за поне още 1–2 месеца. Това прогнозира Мирослав Варналев, мениджър бизнес развитие, морски транспорт в Юнимастърс Логистикс Ес Си Ес. След Суецката криза с кораба Ever Given цените на контейнерните превози отново са започнали да растат, като през втората половина на април увеличението е доста сериозно.

Заради ниското търсене линейните превозвачи масово отлагаха плавания през пролетта на миналата година. През септември се появи ръст в търсенето заради коледната треска, продължаване на отложените плавания и предстоящите празници в Китай. Всичко това заедно с високите цени и ограничения капацитет във въздушните превози доведе до ръст в търсенето на морски транспорт. Цените още скочиха, а поради липсата на пристанищни работници и превозвачи в различните страни се появи остра липса на празни контейнери. Преди кризата средният оборот на контейнер, от разтоварването му пълен до връщането му празен, бе около 8 дена. През изминалата есен този период се удължи на 20 и повече дни.

Експертът посочи, че контейнерните линии са задържали и увеличили 4–5 пъти цените по вноса от Азия. Например преди кризата транспортът на един 40-футов контейнер от Шанхай до Варна, Бургас или Солун (цените са близки) е струвал около 1800 долара. През януари – декември 2020 г. превозът на същия контейнер е стигнал 8500–9000 долара.



Полуавтономен робот за доставки до последната миля

Естонската технологична компания Cleverone, известна с роботизирани терминали за колети, разработи Cleveron 701 – полуавтономно превозно средство за доставки в последната миля. То може да доставя пратки в райони с нисък трафик, като предградията, в рамките на 15–30 минути от точката на търговец, фулфилмънт центъра или тъмен магазин. Контролиран дистанционно, 701 може да доставя стоки от склад или магазин до клиенти в рамките на един час. Един телеоператор може да контролира 10 превозни средства едновременно. През последните 6 месеца компанията тества новото превозно средство в различни градове в Естония. Масовото производство се планира да започне през 2023 г. 📄

FROTCOM®
INTELLIGENT FLEETS

Къде се намират Вашите автомобили в момента?



Говорете с тях.

Искате ли да научите повече за услугата?

www.frotcom.com
тел.: 0700 45 145
sales@bg.frotcom.com





Движим се с динамиката на веригите на доставки

Зоран Лазороски, управител на DB Schenker в България и Северна Македония

В Европейския ден на веригите на доставки надникнахме в добрите практики на DB Schenker и споделихме по чаша виртуално кафе със Зоран Лазороски. Мениджърът работи от 20 години в логистичната компания, а индустрията не спира да го вдъхновява и предизвиква всеки ден да се движи напред. В Live поредицата СРЕЩИ НА КАФЕ той направи 360-градусова обиколка около глобалните тенденции и разказа за промените и новите проекти на компанията.

В третия четвъртък от април – European Supply Chain Day, надникнахме през отворените врати на един от водещите международни доставчици на логистични услуги – DB Schenker. В този Live работният език беше английският. Споделеното кафе с управителя на компанията в България и Северна Македония, Зоран Лазороски, привлече вниманието на чуждестранни зрители – от Нидерландия до Детройт, Мичиган, от които след стрийминга получихме добри пожелания.

Кафе ритуалът на мениджъра

По време на 30-минутния Live streaming разбрахме, че мениджърът може да изпие по три-четири чаши кафе на ден. В 16 ч., когато излъчваме на живо СРЕЩИ НА КАФЕ през Facebook страницата на списание ЛОГИСТИКА, е времето, в което той пие една от последните чаши кафе за деня. Това е ритуал, който му дава енергия. В търсене на перфектното кафе е изпробвал различни техники, кафе машини, преси и други инструменти за приготвяне на ароматната напитка. Но любимо за него е еспreso кафето. Освен че е любител на горещата напитка, Зоран Лазороски не пропуска и спортните надпревари. Като мениджър на компанията влиза в ролята на капитан на отбора по петанк, който е сред победителите в турнир през изминалото лято, а тимът се готви за нови победи както на спортния, така и на професионалния терен.

Логистиката движи света

Зоран Лазороски е бакалавър по икономика и магистър по индустриално инженерство. Интересът му към математиката, оптимизациите и логистичните процеси го мотивират и преди повече от 20 години се впуска в тази вълнуваща индустрия. През 2021 г. отбелязва точно 20 години в DB Schenker. От три години е управител на компанията както за България, така и за Северна Македония. За него самия е „шок“ как са минали толкова години, без дори да разбере, но отбелязва, че това са годините, прекарани в най-добрата компания. Иновациите, промените и динамиката в индустрията са тези, които го вдъхновяват и карат да продължи напред.

Глобализация и възможности

В динамичния и откровен разговор с водещия Снежина Баджева той сподели за специалните мисии на DB Schenker, свързани със спешни доставки на важни за здравето продукти в пандемичната 2020 г. Зоран Лазороски разказа за актуализираните стратегии на компанията, вътрешните промени, ежедневните предизвикателства, приоритетите и новите проекти, свързани с разширяването на базата в Божурище, новите складове в Пловдив, а съвсем отскоро и в Бургас. От изминалата година до сега мотото, което логистичната компания следва в цяла Европа, е #WeKeepEuropeMoving.

Мениджърът коментира световните тенденции, локална и промените във веригите на доставки, които произтичат от политиките на САЩ и Китай, Брекзит. Споделено е виждането си за бъдещето на глобализацията и мястото на балканските страни като нийършоринг дестинации.

Надникнахме и в централата на логистичната компания, където провеждат тестове с дрон за доставки – VoloDrone. Тази на 100% автономна птица може да транспортира 200 кг полезен товар, обхваща й е 40 км и е на 100% електрическа и еко-съобразна. И като говорим за екологична мобилност, не можахме да пропуснем темата за електрическите камиони и решенията, които логистичната компания използва за градска логистика в момента.

Така в приятна размисълка на по чаша кафе и въпроси от зрителите през Facebook страницата на списание ЛОГИСТИКА неусетно минаха + 30 минути. За тези, които са пропуснали живото предаване, правим записи и ги споделяме във всички онлайн канали и социални мрежи на БТП – Българска Транспортна Преса. Видеоот на интервюто със Зоран Лазороски може да видите на

<https://youtu.be/Je3QkKmk0AU>

СРЕЩИ НА КАФЕ се излъчват с подкрепата на **FROTCOM България**, който е наш дългогодишен съмишленник и партньор в медийните ни проекти. 

Екип на сп. ЛОГИСТИКА