

**BG**

КАМИ 20 НИ
години

Брой 4 • май • 2021

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



ПРЕМИЕРА

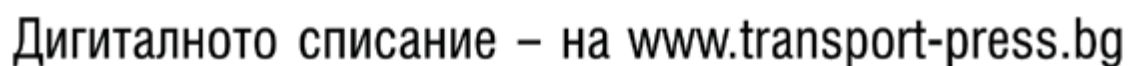
Обновените модели на Renault Trucks



Arctic Van Test 2021



БГ Тест: Isuzu Kendo 13 CNG и Isuzu Grand Toro



4



ISSN 1311-8315

Познава ли се денят от сутринта?

Четири месеца от годината се извъртяха и вече могат да се направят някои равностметки за ситуацията в транспортния сектор – както от гледна точка на производителите и доставчиците на техника, така и от страна на превозвачите.

Какво може да се очаква занапред, ако денят се познава по сутринта?

Пандемията продължава и вече стана неотменима част от работното ежедневие на всички – и с мерките, ограничаващи редица дейности, и с промененото търсене на редица стоки, а от там и на цялата логистика, и с усложнените пропускателни режими по граничните пунктове в Европа. Мерките по границите се отразяват пряко на транспорта и логистиката. Като прибавим към това и дежурните вече фактори Пакет Мобилност и Брекзит, е повече от ясно, че двата бранша – жизненоважни за всяка икономика, от една страна, са затруднени в дейността си, но от друга – имат работа. Първото го усещат най-вече международните шофьори – с постоянно сменящите се изисквания на различните държави за ковидтестове, карантинни периоди, изисквания за изолация и т.н. За второто споделят впечатленията си много от самите превозвачи.

На този фон, че браншът има работа, личи и по регистрациите на нови камиони в България за първото тримесечие на 2021 г. В класа над 12 тона те са 716 броя по данни от статистиката на МВР. Това е със 100 камиона повече в сравнение с първото тримесечие на 2020 г. и е на нивата на новите регистрации за същия период на предпандемичните и като цяло нелоши за този биз-

нес 2017, 2018 и 2019 г. Дали става въпрос за раздвижване, предстои да разберем.

В света на автомобилите за работа продължава да е интересно. Новости, за които, както обикновено, ви информираме, не липсват – въпреки необичайното време, в което живеем. Не може да не ви направи впечатление, че огромна част от тях са свързани с електрическа мобилност, алтернативни задвижвания, разработване на инфраструктура от зарядни станции за ток и водород, свързаност и автономни автомобили... Като във всичко това са замесени сериозно и автомобилните производители, които, естествено, се стремят да са в крак с технологиите. Пак по тази тема в броя ще откриете любопитен анализ на това колко ще струва електромобилността, която изглежда вече неизбежна, и какви ще са ползите от нея.

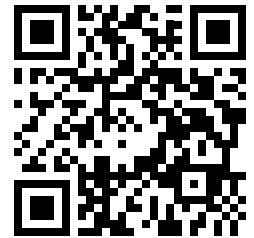
А макар да сме в един от най-пролетните месеци – май, в броя ще ви направим свидетели на атрактивен северен тест, който май се връзва с необичайно студентите март и април, които отминаха.

С български тест отбелязваме и премиерата на два нови автобуса за наши пазар. И това не е всичко, разбира се. Затова – отваряйте и четете.

И не забравяйте, че всичко интересно от света на автомобилите за работа, случило се през последния месец, ще откриете не само в печатното ни издание, но и в онлайн варианта на списанието. След абонамент той е достъпен по всяко време и навсякъде на адрес: <https://www.transport-press.bg/>, както и с приложението Bulgarian Transport Press, което можете да свалите безплатно от App Store и Google Play. 📱



Лъчезар АПОСТОЛОВ



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ



BULGARIAN
TRANSPORT
PRESS

BTP

PRINT DIGITAL

FACE-TO-FACE

YEARS IDEAS IN MOTION

www.transport-press.bg



Съдържание



22



28



32



38



40



56



64

Ново в BG

Q8 IDS е синоним на сигурност при зареждане с гориво	10
Уникална система пести много време и пари на Дискордия	12

Премиера

Обновените Renault T, T High, C и K Evolution	18
Volvo Trucks ще електрифицира голяма част от товарните превози	22

Производители

MAN Truck & Bus започва мащабно реструктуриране	26
---	----

Интервю

Александър Михалков FindCargo.Net:	
Нашият продукт е много повече от борса за товари	28

e-mobility

Готов ли е ЕС за „зелените“ батерии?	30
Nikola, IVECO и OGE ще развият водородната инфраструктура	32

ВАНОВЕ

Arctic Van Test 2021: Снежен петобой на пътя и извън него	34
Трансформации на Volkswagen Crafter с надстройки за работа	38
Водородното трио на STELLANTIS идва	40
Ашвани Гупта: Започваме четвърто поколение на Алианса с Mitsubishi и Renault	44
Стартира проектът Software République	46
2 на сто е делът на електрическите ванове, регистрирани в ЕС през 2020 г.	48

Екология

Shell и декарбонизацията на пътния транспорт	49
--	----

Прикачна техника

Kögel Mega Light plus – леко и здраво ремарке	52
25 години Krone Cool Liner	54

Н.В. Клиентът

Кирил Златков: Залагам на премерен и балансиран растеж	56
--	----

Транспорт

Електромобилността ще струва все по-скъпо, но наистина ли е по-екологична	59
Brexit – празни камиони и криза за шофьори	62

Юбилей

Един COAT-аджия на 90 години	64
--	----

АВТОБУСИ

БГ Тест: Isuzu Kendo 13 CNG и Isuzu Grand Toro	66
Voith подготвя производството на DIWA NXT	69
Една трета от новите автобуси, регистрирани в ЕС през 2020 г., са с алтернативно задвижване	70

Спорт

Фалстарт на ETRC 2021	71
---------------------------------	----

Втора употреба

DAF на БГ пазара на употребявани	72
--	----

Q8 IDS е синоним на сигурност при зареждане с гориво



Димитър Руков е териториален мениджър на Q8 IDS за България. Преди да започне работа за Q8 IDS, е заемал позиции в международни компании, по един или друг начин пряко свързани с международния автомобилен транспорт. Пред списание КАМИОНИ той представи целите и дейността на българския пазар на компания с мащабите на IDS Europe B.V. и това, как тя достига до всяка една фирма от транспортния бранш, желаеща да заложи на сигурен, открит и надежден партньор

– Кой са IDS? Представете накратко компанията – кога е създадена, каква е основната дейност.

– Q8 IDS е бизнес, посветен на нуждите на компанията за международен автомобилен транспорт. Компанията е дъщерно дружество на Kuwait Petroleum Corporation, един от най-големите интегрирани петролни концерни в света. Корените на компанията са в Кувейт, регион, в който са съсредоточени 75% от световните петролни запаси. Кувейт може да се похвали с третите по големина запаси от нефт в света. В Европа Kuwait Petroleum Corporation е активна в различни области – рафиниране, изследвания, маркетинг, про-

дажби, логистика, по отношение на петролните продукти. От 1986 г. продуктите се продават под марката Q8. Първата специализирана бензиностанция на IDS е открита в Дания през 1983 г., когато е основана и IDS.

– Откога компанията оперира на българския пазар, къде е базирана, как се осъществява връзката с клиентите?

– Клиентите на българския пазар работят с Q8 IDS чрез наш доверен партньор от 2010 г. През 2020 г. бях назначен, за да укрепим още повече присъствието си на българския пазар и да осъществяваме директен контакт с нашите по-голе-



ми клиенти. Компании, които се интересуват от нашите решения, могат да се свържат директно с мен чрез информацията за контакт в края на това интервю. Ще се радвам да съдействам на всеки имащ интерес от предлаганите от нас услуги.

Също така в нашия отдел за обслужване на клиенти имаме колеги, говорещи български език, с което целим да улесним комуникацията при възникнали ситуации.

– Какви са основните дейности, продукти и услуги, които се предлагат в България, и към какви клиенти са насочени?

– Q8 IDS предлага на клиентите си водещи на пазара решения за сигурност и контрол на транзакции с гориво. Q8 IDS предлага на транспортните компании 100%-ова максимална защита на картите за гориво. Мрежата обхваща всички основни пътни маршрути в Европа с близо 800 стратегически разположени бензиностанции. Висококачествената продуктова линия включва голямо разнообразие от горива за камиони: дизел, LNG, HVO100 и HVO Blend, AdBlue, Red diesel. В допълнение към нуждите за зареждане с гориво услугите на Q8 IDS включват възстановяване на акцизи и чуждестранен ДДС (включително опцията за фактуриране без ДДС), както и организиране на плащане на пътни такси, охраняем паркинг и измиване на камиони. Получавайки комплексна услуга, клиентът може да се съсредоточи върху основната си дейност.

– Каква е базата от клиенти в България – като обем, от кои сфери, какви продукти и услуги от IDS избират?

– Картите за горива Q8 IDS са насочени към фирми, разполагащи с тежкотоварни автомобили за международен транспорт. Също така логистичните фирми, които работят с подизпълнители – превозвачи с по-малък автопарк, също могат да използват нашите карти, като те директно предлагат услугите ни на техните партньори. Това е интересна възможност, която може да бъде обсъдена със заинтересовани логистични компании.

– Какви са предимствата на това да бъдеш клиент на IDS?

– С настоящия ни бизнес, както и с новите ни разработки и иновативни решения ние непрекъснато се стремим да подобряваме нашите резултати и да поддържаме връзка с нуждите на нашите клиенти, като същевременно сме наясно с корпоративната социална отговорност. Това гарантира на нашите клиенти надежден и професионален бизнес партньор в зареждането с гориво. За да разберем най-добре нуждите и очакванията в областта на услугите за горивни карти, ние поддържаме постоянен диалог с клиентите си. За да предостави на нашите клиенти това, от което се нуждаят, Q8 IDS разработва нови начини за обслужва-

не, за да гарантира, че правенето на бизнес с Q8 IDS остава лесно, бързо и удовлетворяващо.

– Какви са предимствата на основните продукти, предлагани в България?

– Клиентите ни получават най-добре защитени карти на пазара. Безконтактните карти са оборудвани с RFID чип и ПИН код. Оторизирането в реално време на всички транзакции, което предлагаме, прави невъзможно зареждането с гориво с карти, ограничени от служителя, отговарящ за автопарка. Ако текущата ви карта за гориво няма тази сигурност, вашата кредитна линия е изложена на риск. Чрез уеб портала iAccount клиентите могат да управляват своите карти, както и да се уверят, че те са настроени по най-подходящия начин за техните нужди. iAccount предлага всички основни функции за управление на картите, както и много други функции. Дори когато клиентите имат множество акаунти, потребители и т.н., те могат да контролират нивата на достъп на всеки един работещ с платформата, както и до каква информация той да може да достига. Всяка една промяна по предварително зададените лимити или цялостното функциониране на картите се осъществява в рамките на секунди, когато това се извършва през iAccount, така че наистина да има контрол.

– Кои са най-новите продукти и услуги, които предлагате или ще предложите на българските си клиенти?

– Q8 IDS непрекъснато се развива спрямо потребностите на пазара. Почти 10% от бензиностанциите ни предлагат LNG, CNG, HVO100 или HVO Blend. Ние поемаме нашата отговорност за намаляване на емисиите в съответствие с целите на ООН за устойчивост.

Също така IDS е пионер в техническите решения и е иноватор на пазара. В момента се тества и е почти готова за пускане услуга за мобилното зареждане с гориво. Това се прави с цел да улесним нашите клиенти, както и да им осигурим по-бързи, лесни и сигурни трансакции.

– Какво още бихте казали на вашите клиенти в България?

– Бих желал да споделя с читателите на списание КАМИОНИ, че Q8 IDS за първи път ще вземе участие на Truck Expo 2021, което ще се проведе в панаирното градче в Пловдив. Ще ги очакваме от 10 до 12 юни на щанд F5. Бихме се радвали, ако ни посетят и обсъдим бъдещи възможности за съвместно сътрудничество.

Също без да се колебаят, могат да се свържат с мен на следните телефон или имейл:

моб. 00359 885 11 41 41

имейл: dirukov@Q8.com

За подробна информация относно предлаганите от Q8 IDS услуги могат да посетят и нашия сайт: <https://ids.q8.com>.

**Q8 IDS
предлага на
транспортните
компании
100% защита
на картите за
гориво**