



ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО

АгриМ®



„Живеем и работим
в изключително динамична среда.
Идеалният вариант е ние да задаваме
стандарта – към това се стремя в работата си.“

Ивайло Комбаков
изпълнителен директор на Агри-М

НОВО В БГ

DHL Logistics България
строи нов модерен терминал

ПРОИЗВОДСТВО

Логистичните фактори в бизнеса
с огнеупорни материали

ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

Еднорози с жълти раници ще
изпълняват денонощни доставки





20 години

Българска Транспортна Преса

«Едно издание се прави от екип и всичко, което направихме през последните 20 години, нямаше да е възможно без страхотния екип на Българска Транспортна Преса, на когото безкрайно БЛАГОДАРЯ.»

Да, на 1 април съвсем не на шега списание КАМИОНИ, а с него и Българска Транспортна Преса навършват точно 20 години. На 1 април 2001 г. излезе първият брой на КАМИОНИ и... от там нататък по 10 броя всяка година, та досега. В цялата история на автомобилите за работа последните 20 години бяха най-бурни като развитие – тръгнахме от Евро 2, стигнахме до Евро 6, а днес вече пишем все повече за алтернативни горива. Премиери на нови камиони следваха една след друга, фирми се създаваха, растяха, променяха, сервизи се строяха, основаваха се нови представителства, преминахме през кризата от 2008–2009 г. с над 80 % спад на пазара на камиони... И ние винаги бяхме на линия, за да отразим това, което се случва.

Преди 20 години имаше само списание КАМИОНИ, днес Българска Транспортна Преса издава три периодични издания – КАМИОНИ, ЛОГИСТИКА и СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА; има седмичен електронен бюлетин, публикуваме ежедневно новини в сайтовете www.kamioni.bg, www.logistika.bg, www.bageri.bg, активни сме в социалните мрежи, имаме и няколко годишни издания като справочник Кой какъв е в транспорта и спедицията в България и каталог Автомобили за работа... През последните 10 години организирахме забележителни събития – Truck Show КАМИОНИ, ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ, изложения ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ и СТРОМА ЕКСПО. Станахме членове на няколко международни журита... Във връзка с това организирахме и всяка година гала церемония за връчване на международните награди за Автомобили за работа.

Не е малко за тези 20 години, в които медийният свят се промени толкова много.

Както винаги обичам да казвам, едно издание се прави от екип и всяко звено в него – от журналисти и редактори, през реклама, дизайн и финанси до разпространението, е еднакво важно. Всичко изброено по-горе нямаше да го има, ако не беше страхотният екип на Българска Транспортна Преса, на когото безкрайно БЛАГОДАРЯ.

Ето какво съм написала в първата си редакционна статия преди 20 години в първия брой на КАМИОНИ: „Ключовите ни думи са практично и полезно. Защото за хората от бизнеса е важно да имат полезна и практична информация, която да им помага в решаването на ежедневните проблеми.“

Ами май сме изпълнили, това, което сме си очертали. Показват го многото добри оценки и пожелания, които получихме по повод 20-ата си годишнина. Първите 20 от тях публикуваме в априлския брой на списание КАМИОНИ. Огромна благодарност и към тези, които винаги са ни вярвали и са ни подкрепяли. През тези 20 години създадохме хиляди познания и много приятелства. И сякаш точно те ни карат да продължаваме напред, да се променяме с динамиката на заобикалящия ни свят, но да запазваме винаги актуалността, точността и обективността – нещата, с които да сме ви полезни.

До нови срещи и през следващите 20 години! 

Снежина БАДЖЕВА

10



20



24

**ВТР LIVE**

- 8** Когато е горещо, оставяме екипа да действа.
Когато е спокойно, се учим
Веселин Стоянов, управител на Транспрес –
първият гост в СРЕЩИ НА КАФЕ

НОВО В БГ

- 10** Нов логистичен терминал
строи DHL Logistics
11 ЕВРОМАРКЕТ КАРИ
с нов административно-сервизен център
12 FindCargo.NET – най-бързо развиващата се
транспортна платформа в Европа

МЕНИДЖМЪНТ

- 14** Камioni на метан дават
конкурентно предимство
Ивайло Комбаков,
изпълнителен директор на АГРИ-М

ЛОГИСТИЧНИ ИМОТИ

- 19** Павел Бандилов:
Инвеститорите поставят все по-къси срокове

ПРОИЗВОДСТВО

- 20** Златното сечение при сделките
Рефран създава огнеупорните материали
според изискванията на клиентите

ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

- 24** Еднорог с жълта раница ще доставя
стоки по домове и офиси
България е сред звездите
в портфейла на испанската Glovo

ПРИСТАНИЩА

- 28** Ще има нови терминали
на пристанище Варна
Ангел Забуртов, генерален директор
на ДП „Пристанищна инфраструктура“

ТЕНДЕНЦИИ

- 30** Кофас: Съществуват рискове
за българската икономика
32 Новият път на коприната
променя градове и хора

СТРАТЕГИИ

- 33** Успехът също трябва да се анализира
Чавдар Русков, управител
на Бизнес модел дизайн

ГРАДСКА ЛОГИСТИКА

- 36** Търси се логистичният ключ
за доставки в градовете

АНАЛИЗ

- 40** Риск, прогнози и инвестиции
в интелигентни решения
42 Карго грабителите сменят стратегиите си

ТЕХНОЛОГИИ

- 45** Идва ли времето на Robotics-as-a-service?

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 46** Тест: Mercedes-Benz EQV300

2X2

- 48** Събития, книги

Разширената дигитална версия на априлския брой
на списание ЛОГИСТИКА можете да прочетете тук

**РУБРИКИ**

- 2** Редакционна
49 Abstracts in English language
50 Индекс на рекламодателите

За мобилни устройства сваляте приложението
Bulgarian Transport Press



Гопет Транс засилва регионалното си присъствие в Североизточна България

От началото на 2021 г. официално отвори врати регионалният офис на Гопет Транс във Варна. Филиалът на компанията в града покрива Североизточна България с градовете Шумен, Русе, Разград, Търговище, Бургас и др. „Откриването на клон на Гопет Транс във Варна беше логично и напълно обосновано с оглед предлагане на пълния набор услуги на компанията на клиенти от региона и привличане на нови такива“, коментира Живко Петров, регионален мениджър продажби в Гопет Транс и представител на компанията във Варна. Друг фактор за избора на морската ни столица като локация за новия клон на компанията е развитието на подразделенията на Гопет Транс за морски и въздушен транспорт. Новият офис на компанията във Варна обявя свободни позиции за увеличаване на екипа. Избраните ще участват в стажантски програми и други форми на обучение.

Рабен празнува 90 години в Европа



В продължение на 90 години Raben Group непрекъснато е на път – развива се, винаги гледа смело в бъдещето и търси нови предизвикателства. Компанията иска да бъде двигател, който не само ще поддържа света, но и ще го направи по-добър и

по-екологичен. Ето защо, за да отпразнуват юбилея, всички са поканени да следват уникална еко2way обиколка на Европа и през септември тя ще стартира платформа за гласуване на офсетни проекти – спечелилият проект ще получи финансова подкрепа. През 2021 г. Raben Group празнува своята 90-годишнина. 90 години опит, иновации и непрекъснато развитие. И компанията със сигурност няма да спре дотук. Групата има над 150 собствени клона в 13 европейски държави (Полша, Германия, Нидерландия, Чехия, Словакия, Украйна, Литва, Латвия, Естония, Унгария, Румъния, България и Италия), управлява приблизително 1 200 000 кв.м складов капацитет и всеки ден изпраща над 8500 камиона по пътищата. Рабен са „Хора с енергия“. Това е отбор, който обича предизвикателствата и винаги играе с една цел. Всеки от над 10 000-те служители има своя индивидуална насоченост, която движи екипа напред. Отличават се с предприемчивост, енергия и постоянно търсене на нови възможности.

Кой какъв е в транспорта и спедицията в България вече е на пазара



24-тото издание на справочника „Кой какъв е в транспорта и спедицията в България 2021“ можете да закупите като хартиено издание от редакцията – звъннете на 0888 582 088. Можете да го ползвате и чрез различни онлайн варианти. Абонамент на:

<https://abo.transport-press.bg>

Настоящото издание на справочника съдържа над 400 фирми. Заявилите участие в него фирми работят в областта на всички видове транспорт, логистика, международна и вътрешна спедиция, търговия на превозни средства, части, гуми, сервиси. Издание то съдържа и информация за организации, с които транспортните фирми работят ежедневно – свободни безмитни зони, летища, пристанища, застрахователи и др. Отделно са дадени представителствата и официалните партньори на чуждестранни фирми в България.





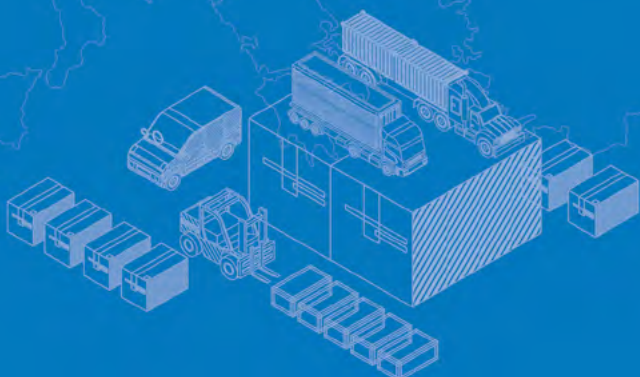
карго-партнер с нов офис във Великобритания

От началото на годината карго-партнер стартира работа във Великобритания с нов офис в Манчестър. Откриването му е резултат от инвестиция в мест-

ната компания Ацтек Интернешънъл, в която карго-партнер придоби една трета от дяловете ѝ акции. Обхватът на услугите включва въздушен, морски, сухопътен, железопътен транспорт, както и цялостни митнически услуги. Целта е да се отговори на изискванията на клиентите след излизането на Великобритания от ЕС. Освен подпомагане на клиентите с митнически процедури след Брекзит логистичният доставчик е поставил и стратегически фокус върху товари с изключително кратко време за доставка. Офисът във Великобритания ще помогне за оптималното изпълнение на товари от и за България. Транзитното време за транспорт на пратките значително ще се намали, а митническите процедури ще са улеснени. „Нашите клиенти ще могат да се възползват и от индивидуално разработени решения за своите пратки след консултация с нашите експерти“, сподели Димчо Димчев, управител на карго-партнер България.

FindCargo.net

Най-бързо развиващата се
транспортна борса
на Балканите



FTS Bulgaria
Acquires
the Microsoft Business of
Dynamic Solutions
(former Xapt/LLP)



ФТС придоби Microsoft бизнеса на Dynamic Solutions

Софтуерната компания ФТС България е финализирила споразумението за придобиване на Microsoft бизнеса на Dynamic Solutions. Сделката е в синхрон със стратегията на фирмата за растеж и затвърждаване на лидерската ѝ позиция като Microsoft Dynamics 365 партньор. Изминалата година показва, че ФТС България успешно се справя с предизвикателствата и извънредните обстоятелства. За 2020 г. компанията отчете 60% ръст на новите проекти и 70% ръст на Microsoft Dynamics проектите, които се реализират в облачна среда. В резултат на споразумението ФТС поема обслужването на Microsoft клиентите на Dynamic Solutions. Целият екип на Dynamic Solutions от опитни и мотивирани Microsoft консултанти и програмисти се присъединява към ФТС. Обединеният екип и експертизата, която ФТС има в областта на Microsoft Dynamics, облачните Microsoft решения и Data & Analytics, ще позволят на компанията да реализира мащабни ИТ проекти с предлагане на industry-specific решения за локалните и регионалните клиенти.

Deutsche Post DHL Group инвестира 7 млрд. евро в зелена логистика



Франк Аפל, CEO на Deutsche Post DHL Group

Нова пътна карта определя амбициозните цели за устойчиво развитие на Deutsche Post DHL Group. Компанията планира да инвестира 7 млрд. евро (Орех и Сарех) през следващите 10 години в мерки за намаляване на вредните емисии. Инвестициите ще са насочени главно в алтернативни горива за авиацията, разширяване на автопарка с електрически превозни средства и в изграждане на бази с минимално въздействие върху климата. Планира се до 2030 г. 80 000 електрически превозни средства да бъдат използвани за доставки в последната миля. В допълнение към ангажмента си към околната среда групата също така представи цели и мерки в областите на социалната отговорност и управление.

Захранват корабите с електроенергия от брега

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ подготвя инфраструктурата за захранване на корабите с електроенергия от брега с цел намаляване на замърсяването, генерирано от плавателни съдове в българските пристанища. Проектът „EALING – Европейско водещо действие за брегово захранване с електричество на кораби в пристанищата“ цели ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, включени в консорциума EALING. В него участват 22-ма партньори от Испания, Германия, Гърция, Италия, Румъния, Словения, Ирландия, Португалия и България. Предстои проектът да бъде реализиран до 2023 г.

Повече жп връзки до Югоизточна Европа

Швейцарският интермодален оператор Нирас пусна нов shuttle Влак, свързващ RTS Geleen в Нидерландия с Wels CT и WienCont в Австрия, за да отговори на нарастващото търсене на интермодални връзки от и до Югоизточна Европа. Първоначално влакът ще се движи два пъти в седмицата – отиване и връщане. Сервизът включва бързо А/В транзитно време и връзки до Унгария (Будапеща, Параклист), Турция (Халкали), Румъния (Плоещ) и България (Стара Загора).

Gebrüder Weiss доказва устойчивостта си на кризи

Ръстът на оборота е с 3,7% по-висок в сравнение с предходната година (през 2019 г. е 1,71 млрд. евро). Така Gebrüder Weiss продължава пътя си на растеж от изминалите години. Международната логистична компания направи важна стъпка в процеса на цифровизация през 2020 г. с въвеждането на новия клиентски портал myGW. И по отношение на интернационализацията компанията продължи по пътя си през 2020 г. В сектора на въздушния и морския транспорт Gebrüder Weiss консолидира структурата си от локации в Германия и навлезе на пазара в Полша, Южна Корея, Малайзия, Австралия и Нова Зеландия. Като цяло логистичната компания инвестира над 70 млн. евро в разширяване на своите локации и ИТ инфраструктура, както и в придобивания. Gebrüder Weiss преследва ясни цели и в своята стратегия за устойчивост – емисиите от CO2 следва да се намаляват с по 10% годишно.



www.eufunds.bg/bg/optti

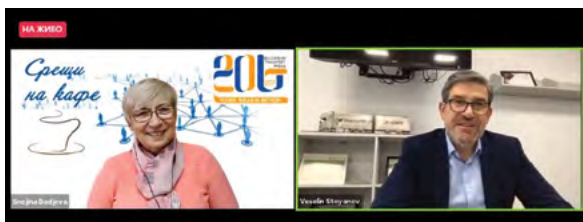


Когато е горещо, оставяме екипа да действа. Когато е спокойно, се учим

Веселин Стоянов, управител на Транспрес – първият гост в нашите онлайн СРЕЩИ НА КАФЕ

Как една от най-успешните български транспортни и логистични фирми се справя в кризисни времена? Дали би си купил електрически камиони? Какво кафе пие основателят и управител на Транспрес? Коя е най-позитивната емоция за мениджъра през периода на пандемия и локдауни? Какви нови технологии ще внедрява екипът на компанията? На тези и още интересни въпроси отговаря Веселин Стоянов както на водещия, Снежина Баджева, така и на зрителите ни в пилотния Live на СРЕЩИ НА КАФЕ.

Кафе, камера, онлайн и начало на „сладката размисъл“...



– Късно ли ти е за кафе в 16 часа?
– Това е идеалното време за кафе. Срещите на кафе винаги са добре дошли!

С тези думи поставихме началото на новия Live формат на Българска Транспортна Преса: СРЕЩИ НА КАФЕ, в който ще ви срещаме с мениджъри с интересни бизнес истории и добри практики. **По време на 30-минутния разговор на 10 март 2021 г. научихме, че Веселин Стоянов** държи на ритуалите, когато става дума за кафето, и обича да посещава уютните кафетерии. Според него истинският вкус се крие в добре изпеченото кафе, късо и чийто аромат се усеща. Мениджърът може да изпие по три-четири кафета на ден. Но той е изключително адаптивен, когато посещава други страни: в Турция заменя кафето с чай, в Германия се наслаждава на прочутото шварц кафе с мляко, а в Италия задължително пие късо ароматно кафе.

Най-позитивната емоция за Веселин Стоянов в тези кризисни времена и локдауни е това, че работи рамо до рамо със синовете си.

„През този период имаме нужда да сме още по-мобилизирани и да работим повече. Транспортният бранш предостави възможността на всеки един от нас да даде максималното, за да не се прекъсват веригите. За пореден път транспортът доказва колко е важен, както и хората, които осигуряват доставките на стоките“, отбелязва управителят на Транспрес.

Мениджърът сподели още за трансформациите, предизвикани от променящата се среда и как екипът на Транспрес ги посреща; за новите технологии, които внедряват; за интегрирането на телематични системи.

„Всички дигитални промени, които правим днес, са част от бъдещето, което включва по-лесен и удобен достъп до продукти и услуги за потребителите. Да, тези промени ще останат и след пандемията“, отбелязва той.

«Работим като добре смазан механизъм и спазваме определени правила, за да може да функционира добре системата и всеки клиент да получи пратката навреме.»

Веселин Стоянов,
управител на Транспрес