



BG

КАМИОНИ

Брой 2 • март • 2021

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



**TGX Individual Lion S
е алфа лъвът на MAN**

**Много новости във
Ford F-MAX**



Peugeot e-Partner



**Mercedes-Benz Actros F
за флийт клиенти**

Дигиталното списание – на www.transport-press.bg



02



ISSN 1411-8310

Предизвикателства и очаквания

Ако е вярно, че денят се познава от сутринта, очакванията за предизвикателна 2021 година започват да се оправдават.

Ако започнем отзад-напред, в последните дни преди редакционното приключване на броя на списание КАМИОНИ, проучване потвърди, нещо което беше публична тайна. А именно, че част от разпоредбите на печалния Пакет Мобилност не само няма да са полезни, а дори е възможно да увеличат вредните емисии. Така, че тук очакваме интересно развитие през следващите месеци. Това се случва докато транспортният бранш, а и не само той се борят с хватката на локдаун и антипандемичните мерки, завладели Европа.

На този фон всички големи производители на автомобили за работа продължават да следват неотклонно предприетия курс към алтернативни горива, електрификация на превозните средства, свързаност на най-високо ниво, автономност... Пак в името на все по-зелен транспорт и повече рентабилност за потребителите и автомобил за работа. Независимо от трудностите на времето, очакванията навсякъде са, че възстановяването ще дойде, но само след внимателни и премерени действия на всички.

Нещата не са по-различни и на българска те-

ритория. Вносителите на основните марки ре-маркета, например, отчитат, че 2020 г. е била неимоверно трудна и логично е довела до спад, но те са се справили със ситуацията добре. И очакват, че 2021 г. ще е по-добра.

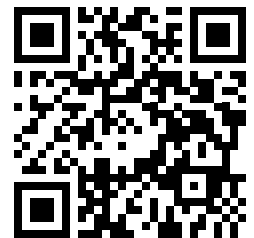
Представителите на основните марки товарни и лекотоварни автомобили на българския пазар, пък, регулярно въвеждат и представят пред българските си клиенти новости, които трябва да са полезни за бизнеса на транспортните оператори.

Така, че годината започна, въпреки трудностите бизнесът си върви, очакванията са премерено оптимистични. Ясно е, че едните очаквания – за предизвикателна година вече се оправдават. Близкото бъдеще ще покаже, дали другите – тези заредени с оптимизъм, също ще станат реалност.

А до тогава, не забравяйте, че всичко интересно от света на автомобилите за работа, случило се през последния месец, ще откриете не само в печатното ни издание, но и в онлайн варианта на списанието. След абонамент той е достъпен по всяко време и навсякъде на адрес: <https://www.transport-press.bg/>, както и с приложението Bulgarian Transport Press, което можете да свалите безплатно от App Store и Google Play. 📱



Лъчезар АПОСТОЛОВ



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ



YEARS IDEAS IN MOTION

PRINT DIGITAL

FACE-TO-FACE

www.transport-press.bg



Съдържание



10



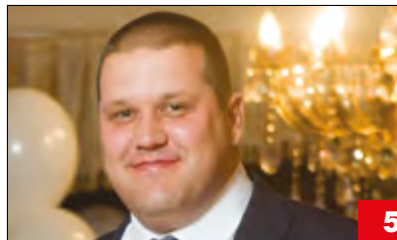
22



23



40



50



58



74

Доставки

20 нови Mercedes-Benz Sprinter за Виденов груп 10

Ново в BG

Actros F. Решението на Mercedes-Benz Trucks за флийт клиенти 12

Ford Trucks започва агресивно 2021 г. 15

Премиера

TGX Individual Lion S – алфа лъвът на MAN 20

Новите Volvo FM и FMX с екипажна кабина. 22

DAF обяви 19-тонен LF Electric 23

Пазар

Кризата сви европейския пазар на нови камиони. 24

Анкета

Вносителите на ремаркета очакват силна 2021 година 26

Прикачна техника

Kässbohrer представи нови модели за строителния сектор 30

Представяме

Съвършенство и в детайлите 32

Производители

Daimler Truck става независима компания 34

e-mobility

Електрическият MAN eTGM оптимизира доставките в Мюнхен 36

Стратегии

Scania залага на електрически превозни средства 38

Интервю

Лука Сра: Iveco се развива устойчиво 40

Транспорт

Тежкотоварният трафик е платил 111 млн. лв. тол такси 43

Транспортният Brexit ще се усети през април 44

Транспортният сектор в ЕС с 378 млрд. евро оборот до края на 2024 г. . . . 46

Съгласението отново атакува Пакет Мобилност 48

Н.В. Клиентът

Новият Mercedes-Benz Sprinter подчертава превъзходството на марката . . 50

ВАНОВЕ

17,6 % спад в регистрациите на нови ванове в ЕС през 2020 г. 53

e-Partner – малкият ван от следващо поколение вече е факт 54

Идва новият електрически Opel Combo-e Life 58

Новият градски камион Piaggio Porter NP6. 60

Ford пусна удължен 3,5-тонен Transit за международен транспорт 62

Екология

Амнистия за дизеловите камиони 64

Не можем да измаим природата 68

Гуми

От май – с новите етикети за гумите 70

Спорт

Преди ETRC 2021 72

АВТОБУСИ

Isuzu Kendo 13 CNG 74

29 147 нови автобуса са регистрирани в ЕС през 2020 г. 75

Volvo 9700 DD излиза на европейския пазар 76

Втора употреба

И употребяван, Ford Transit е все така търсен 78

20 нови Mercedes-Benz Sprinter за Виденов груп



Един от най-големите производители на мебели и обзавеждане в България – Виденов груп, увеличи автопарка си с 20 нови шаси-кабини Mercedes-Benz Sprinter

Доставените от Силвър Стар, официален представител на марката за България, лекотоварни автомобили се задвижват от 6-цилиндровия V-образен двигател с максимална мощност 190 к.с. и максимален въртящ момент 440 Нм. Предавателната кутия е 7-степенна автоматична. Автомобилите са с 5,5 тона брутно тегло (опционално има възможност за регистрация до 3,5 т допустима максимална маса). Задните колела са задвижващи и сдвоени.

Надстройката е бордова, с брезент и с габаритна дължина 5 метра. Специалното изпълнение е съобразено със специфичните логистични изисквания на мебелната компания.

От Виденов груп посочват, че социалното и икономическото развитие, урбанизацията и ръстът на онлайн търговията бързо променят операциите на търговците на мебели. Нарастващият брой логистични задачи изисква те да бъдат посрещнати още по-бързо и по-ефективно. Затова през миналата година компанията взема решението на разширяват автопарка си.

Mercedes-Benz Sprinter е категоричният избор на Виденов груп за обслужване на доставки заради надеждността, рентабилността и доказаното качество на модела при покриването на всички транспортни нужди. Месечно Мебели Виденов доставят над 30 000 продукта чрез собствена логистична мрежа на територията на България, Гърция и Румъния. А годишният пробег на автомобилите, част от автопарка им, надхвърля 4 милиона километра.

Последната генерация на Sprinter се отличава с дигитална свързаност чрез инфотеймънт системата MBUX, позволявайки на клиентите да се възползват от безпроблемна интеграция със съществуващите приложения на телефона на водача. Днес Sprinter се предлага в повече от 1000 различни варианта, като се вземат предвид конструкцията, концепциите за задвижване, дизайнът на кабината, дължините на автомобила, товароносимостта, височините на товарния отсек и вариантите на оборудването. 



20 New Mercedes-Benz Sprinter for Videnov Group

One of the largest manufacturers of furniture and furnishings in Bulgaria - Videnov Group, has increased its fleet by 20 new Mercedes-Benz Sprinter chassis cabs.