



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 1 • февруари • 2021 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.

**Hyundai CE:
Готови за 2021 г.**



Doosan представи нов колесен багер

Делян Костов,
управител на Фротком България:
Разбираме нуждите на клиента



Евросредства ще издърпат строителния сектор през 2021 г.



Мартин СЛАВЧЕВ

Според данните на Източноевропейската асоциация за прогнозиране в строителството икономическото възстановяване се очаква да върне предкризисните нива на БВП в края на 2022 г., като главни движещи сили ще бъдат износьт и вътрешното потребление. Към момента бъдещето на жилищното строителство остава оптимистично въпреки икономическата несигурност. В краткосрочен план покупателната способност на населението ще бъде засегната, но като цяло търсенето на нови жилищни проекти в големите градове остава.

Нежилищното строителство ще изпита известни затруднения поради намаляващия брой текущи проекти на хотелски и търговски комплекси. За ръста на гражданското строителство най-много ще допринесат както напредващото усвояване на еврофондове, така и финансиране-

то на пътни проекти с пари от държавния бюджет. През 2020 г. се очаква лек спад от 4,9%, но с наближаващия край на европейския програмен период през 2021 и 2022 г. общата строителна продукция се очаква да се увеличи съответно с 4,4% и 5,2%.

Що се отнася за строителната продукция в балканските страни, покривани от Източноевропейската асоциация за прогнозиране, в строителството (България, Румъния, Словения, Сърбия и Хърватия) очакванията са за нестабилни 2 години и връщане към ръста през 2022 г. В останалите три страни, включени в прогнозиите (Турция, Русия и Украйна), спадът започна, преди да започне разпространението на COVID-19. Гражданското строителство в тези страни спада за втора поредна година, но очакванията са за по-позитивно развитие през 2021 г. и 2022 г.



На <https://www.transport-press.bg/>

може да намерите електронен вариант на списание Строителна Техника



За мобилни устройства свалете приложението

Bulgarian Transport Press

от App Store или Google Play



Представяне

Делян Костов, управител на Фротком България:
Разбираме нуждите на клиента 10

Ново в BG

Тенденцията на споделената икономика навлиза
и в бранша със строителна техника 12

Wirtgen Group машини за Автомагистрала Хемус 15



Анализ

Ефективност в кариерата с Hitachi – верижен
багер с права или обратна кофа? 16

Премиери

Hyundai CE: Готови за 2021 г. 18

Doosan представи нов колесен багер 20

Magni TN разшири гамата си 22



Още премиери от CAT 23

Интересно

Кранове Liebherr участват в ремонта на ста-
диона на Реал Мадрид 24



Shantui пусна на пазара електрически и
безпилотни булдозери 25

Volvo Group започна доставки на електриче-
ската си гама 26

Проекти

Автомагистрала ЕАД притежава
355 строителни машини 27

Тунел Железница на АМ Струма е
наполовина готов 28

Обявиха търг за изграждането на нов
участък от линия 3 на метрото 29

Отчетоха напредъка на ОПРР 30

112 разрешения за строеж са издадени
през миналата година 32



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	SGR450	SGR600	SGR850	SGR1000	SGR1100	SGR1200	SGR1500	SGR1900	SGR2500	SGR2700
A	1500	1650	1500	2000	2000	2000	2100	2230	2240	2240
B	1030	1090	1030	1300	1300	1300	1430	1400	1420	1455
C	1100	1130	1100	1340	1340	1340	1370	1490	1500	1500
D	1240	1310	1240	1550	1550	1550	1600	1745	1770	1770
L	600	600	600	750	900	1000	1000	1200	1300	1350



*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm)



Mantovanibenne
A TOOL FOR ALL REASONS



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ



Издание на БТП -
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4

088 666-06-09

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева - 02/958 00 33

Емануел Икономов - 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев - 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова - 02/958 00 34

Реклама - 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,

Стефан Миланов, Асен Христов,

Анастасия Гинева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

088 82-81-414

Разпространение:

Иван Калев - 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специцията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSGF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2683-0051

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА
се разпространява по абонамент, като
неразделна книжка в комплекта на списание
КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Аутомотив Текнолджи

Солушън стр. 9

Виртген България II корица

Зет и Ем стр. 1, стр. 2

Инжконсулт стр. 13

ИПО стр. 7, стр. 21

МБИ БЪЛГАРИЯ стр. 4

Стротех Инженеринг стр. 3

Фротком България IV корица

Делян Костов, управител на Фротком България:



Разбираме нуждите на клиента

Фротком България е водеща фирма в областта на флийт мениджмънта. Управителят на компанията Делян Костов представи дейността на Фротком за читателите на СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

– Г-н Костов, представете Фротком България на читателите на сп. Строителна техника.

– Фротком България предоставя софтуер и услуги за флийт мениджмънт в България от 2008 г. Предлагаме висококачествен и професионален софтуер и съпътстващи услуги, които помагат на фирмите, притежаващи флота от автомобили, машини, активи и др., да ги управляват по-ефективно, с по-малка нужда от хора, заети с ежедневните дейности по мениджмънт и контрол, което да гарантира по-високо качество на предлагания продукт и по-високи печалби за фирмата.

За над дванадесет години на пазара в България са ни се доверили повече от 1300 български фирми с различни по големина автомобилни паркове, опериращи в различни сфери на бизнеса – транспорт, строителство, търговия и т.н. Изключително горди сме от факта, че голяма част от клиентите ни са с нас от самото начало през 2008 г. до момента.

– Какви услуги предлагате, които могат да бъдат полезни на собствениците на строителни машини?

– Както споменах, системата е подходяща за различни по големина фирми, както и опериращи в различни сфери на дейност, оттам и експло-

атиращи различен тип автомобили – леки, товарни, строителни машини и други.

Системата е съставена от хардуер и от софтуер. Хардуерът трябва да бъде инсталиран в автомобилите, като видът му, функционалностите и съответно цената му зависят от нуждите на клиента. Това означава, че можем да предложим от стандартно проследяване – позициониране върху картата, до много по-комплексни данни от компютъра на автомобила – разход на гориво, моточасове, работа на силоотводен вал и много други показатели, даващи информация за състоянието му и неговата цялостна работа или работата на отделните компоненти.

Софтуерът е изцяло уеб базиран, което означава, че потребителите могат да го използват от всякъде по всяко време и от всяко устройство с достъп до интернет.

Разработен е на модули, така че клиентите отново да могат да избират кои функционалности да ползват съобразно нуждите си. Функционалностите са многобройни: проследяване на маршрутите върху пътна карта, генериране на повече от 30 вида отчета, аларми, които да бъдат зададени на автомобилите, мениджмънт на направените разходи, въвеждане на бъдещи събития и техният контрол, като застраховки, прегле-



Съвсем скоро на пазара ще излезе и новото предложение на Фротком България – BLE (Bluetooth Low Energy) приемник и сензор, които са базирани на технологията, характеризираща се с изключително ниска консумация на енергия

ди, сервиз или други дейности по автомобилите, и още много други.

Софтуерът също така предлага възможност за автоматизация на много от процесите, което спестява работата на служителите, като например автоматично генериране на справки и отчети на определен период от време. Включени са и някои документи, изисквани по закон – пътни листи, дневник за работното време и др.

От друга страна, софтуерът може да бъде интегриран и с други софтуери или системи, които фирмата използва – ERP, CRM и т.н., за да обменят информация в реално време, което автоматизира и улеснява още повече работата на служителите и гарантира по-малко човешки грешки, допускани вследствие на повторното набиране на информация.

– Какво отличава Фротком България от останалите фирми в сектора?

– Това, което ни отличава, е, че сме фокусирали на 100% от времето си в това, което правим най-добре, а именно разработване на софтуер, чрез който фирмите по-добре и интелигентно да управляват флотите си. Ползите за потребителя от използването на системата са многобройни и се изразяват в прозрачност и яснота за начина на използване на автомобилите и активите, което неизменно води до намаляване на оперативните разходи за поддръжка и гориво, оптимизиране на работата и работното време. Съответно намаляването на разходите води до повишаване на печалбата за фирмата.

Също така сме иновативни и се стараем винаги да сме първи. Гъвкави сме и разбираме нуждите на клиента, което ни позволява да предложим най-доброто решение.

– Какво друго планирате за в бъдеще в сферата на флийт мениджмънта?

– Вярваме, че за да успее бизнесът, той трябва

да има предварително поставени цели и план за изпълнението им. Планът ни е да работим все така усърдно и задълбочено, за да постигнем целите си, независимо от ситуациите, пред които сме изправени. А целите ни са да направим Frotcom работещ по-самостоятелно, автоматично и проактивно. Също така целим да усъвършенстваме последно добавените функционалности в системата.

Съвсем скоро на пазара ще излезе и новото ни предложение BLE (Bluetooth Low Energy) приемник и сензор, които са базирани на технологията, характеризираща се с изключително ниска консумация на енергия. С тях например клиентът ще знае в реално време кой автомобил с кое ремарке или инвентар е асоцииран и ще генерира отчети за свързванията, а в системата всичко ще става автоматично, което ще допринесе за избягване на възможността за допускане на грешки.

Въпросите зададе Мартин СЛАВЧЕВ

Фротком България предоставя софтуер и услуги за флийт мениджмънт у нас от 2008 г.

