



ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО

eMAG

„Убеден съм, че все повече хора
и все по-спокойно ще пазаруват
и плащат онлайн в бъдеще.“

Стефан Коларов

оперативен директор
на eMAG и FashionDays България



ДИСТРИБУЦИЯ

Как малкият семеен бизнес
на Гепард Сайкъл печели пазари

ТРАНСПОРТ

Брекзит ядоса превозвачите
и следителите

SUPPLY CHAIN

Студената верига на доставки
е във фокуса на кибератаките





Златното време на логистиката

«Изминалите месеци промениха облика на логистичните процеси и веригите на доставки дълбоко и необратимо към по-добро и те станаха по-гъвкави, по-прозрачни, по-бързи... Затова можем да определим изминалата 2020 г. като златното време на логистиката.»

Можем да наречем изминалата 2020 г. всякаква – необичайна, кризисна, стресираща, различна, предизвикателна, креативна... Всеки я дефинира според това, през какво е преминал, според собствените си преживявания и според собствения си подход към нея. И това е напълно ОК.

Докато четях обаче финално този първи брой за 2021 г. на списание ЛОГИСТИКА, много ясно се откри една обща тенденция. Да, 2020 г. беше различна, но най-важното е, че от нея научихме много. Научихме как да се адаптираме по-бързо към нови условия, как да търсим нови пазарни ниши, как да ускорим процесите си на дигитализация, как да сме по-адекватни на така или иначе развиващите се тенденции в световната икономика.

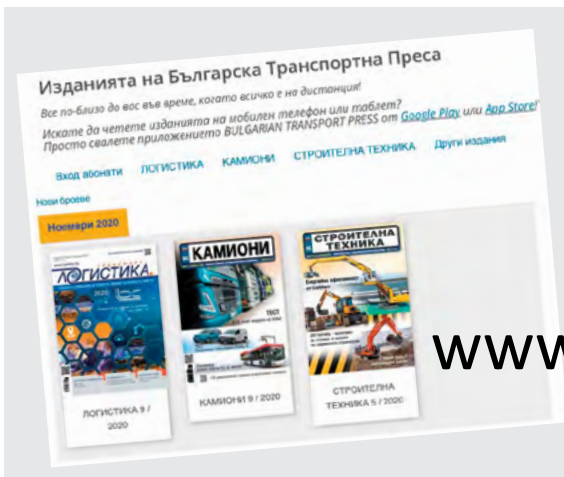
Защото още в първите месеци на локдауна стана кристално ясно колко ключови са транспортът и логистиката и че ако те наистина спрат, тогава всичко пропада. И те не спряха, но на логистичните и транспортните компании им се наложи да се адаптират ско-

рострелно. Защото, за да се справят с новите условия, фирмите трябваше с бързи темпове да се усъвършенстват – да предпазят хората си, да оптимизират процеси в складове и офиси, да внедряват нови софтуери и платформи, да търсят алтернативни пътища и методи на доставки... И всичко това те го направиха, независимо от кризата.

Да, със сигурност имаше удължени часове на работа, стресиращи срокове, вземане на важни решения под натиска на пазара и новите условия...

Но в крайна сметка изминалите месеци промениха облика на логистичните процеси и веригите на доставки дълбоко и необратимо към по-добро и те станаха по-гъвкави, по-прозрачни, по-бързи... Затова можем да определим изминалата 2020 г. като златното време на логистиката. 📺

Снежина БАДЖЕВА



www.transport-press.bg



19



23



38

ПРОГНОЗИ

- 7** Клиентите на карго-партнер винаги имат избор на решение
Компанията предлага продукти с различни „нива на обслужване“ спрямо логистичната ситуация

МЕНИДЖМЪНТ

- 8** Добрите ни практики помогнаха кризата да не ни изненада
Стефан Коларов, оперативен директор на eMAG и FashionDays България

ДИСТРИБУЦИЯ

- 14** По логистичната велоалея на малкия бизнес
Екипът на Гепард Сайкъл се оглежда за нови пазари

ТРАНСПОРТ

- 16** Брекзит ядоса превозвачите и спедиторите

SUPPLY CHAIN

- 19** Логистичните процеси обичат добрия ред
Явор Ницов, директор Логистика в търговска верига Фантастико
- 21** Студената верига на доставки е във фокуса на кибератаките
Скритите вируси, които затварят фабрики и прекъсват снабдяването

ТЕНДЕНЦИИ

- 23** По-малко информационни силози, повече мрежи
Десетте най-важни тенденции на SCM през 2021 г.
- 26** Нетрадиционните играчи прекрояват веригите на доставки
- 27** Логистиката зависи от доверието

ЛОГИСТИЧНА ТОЧКА: ПОРТ БАРСЕЛОНА

- 30** Интелигентният порт е нещо повече от технология
Каталина Фалко, заместник-генерален директор на порт Барселона

ОБРАЗОВАНИЕ И БИЗНЕС

- 33** По пътя на споделените ресурси
Във ВУТП съчетават традициите с дигиталното бъдеще

ИНВЕСТИЦИИ

- 35** Инвеститорите имат пари и разширяват географския фокус

ДОБРАТА ПРАКТИКА

- 36** Трансформацията на веригите на доставки: предизвикателство и приключение

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 38** 17 машини и решения на финалите IFOY AWARD 2021
Иновации от 14 компании ще спорят за награди в 6 категории на конкурса

КОЛИ ЗА РАБОТА

- 40** Смартванът Volkswagen Caddy 5

2X2

- 43** Събития, книги

АНАЛИЗ

- 44** Как ще ги стигнем нулевите емисии за товарните превози

Разширената дигитална версия на февруарския брой на списание ЛОГИСТИКА можете да прочетете тук





AIVP насочи поглед към Бургас и Варна

Световната мрежа на пристанищните градове (AIVP) прие в своите редици управителния орган на българските пристанища Държавно предприятие Пристанищна инфраструктура (ДППИ), което на 29 декември 2020 г. навърши 15 години. Престижната мрежа включва близо 200 пристанища и техните управителни органи, градове, бизнес структури и обществени организации от близо 40 държави, обединени от мисията да се подобри диалогът между градовете и пристанищата. Българските пристанищни градове Бургас и Варна все повече се обръщат с лице към морето. Благодарение на ДППИ на територията на двете пристанища са обособени Зони за обществен достъп, отворени за пешеходци, велосипедисти и автомобили. В Бургас завърши строителството на Конгресен център, благодарение на който градът има възможност да бъде домакин на важни международни събития. Във Варна предстои изграждането на модерна Морска палата, която ще съхранява морската ни история.



STAMH е победител в конкурса Иновативно предприятие на годината 2020

По време на специална церемония по награждаването на Шестнадесетия национален иновационен форум, посветена на „Икономическата устойчивост чрез иновации“, STAMH беше отличена с престижна награда в категорията „Лидерство на пазара“. STAMH винаги е била една от малкото компании в България и безспорен лидер в Източна Европа в областта на автоматизацията на складови системи. Иновациите и новите технологии са заложени в ДНК на компанията и днес повече от всякога те водят STAMH напред.

Състезанието, проведено на 18 декември 2020 г., беше организирано от ARC Consulting, част от Enterprise Europe Network – най-голямата информационна и консултантска мрежа, посветена на Ключов фактор, водещ до престижната награда, беше, че компанията винаги е разчитала на комбинация от висококвалифицирани инженери и опитни софтуерни специалисти, прилагащи сложни процеси за автоматизация на складовите системи. По този начин се помага за развитието и конкурентоспособността на широк кръг от предприятия. Днес различни автоматизирани и полуавтоматизирани складови системи на компанията работят в над 21 страни по целия свят.

По време на „Националния иновационен форум“ Христо Урумов, собственик и главен изпълнителен директор на компанията, сподели: „Винаги съм се стремил към иновации. Без иновации рано или късно всяка компания умира. Те са съществена част от всичко, което правим, като това е единственият начин да се постигне лидерска позиция.“

Благодарение на наградата STAMH ще може да използва престижната марка „Excellence in Innovation 2020“.

Състезанието е широко признато от Европейската комисия. Провежда се под егидата на президента на Република България и министър-председателя на страната.


Lagermax
Together in motion



● ТРАНСПОРТ

● ЛОГИСТИКА

● СКЛАДОВИ ОПЕРАЦИИ

Lagermax Spedicio Bulgaria EOOD
1517 Sofia, Botevgradsko shose 247, Office building 4
Tel.: +359/2/996 22 13
e-mail: office@lagermax.bg



Робот тръгна на турне

В момента повечето публични събития като търговски изложения и конференции са отменени, а те са обичайното място, където компании търсят нови технологии и иновации. Затова германската компания Magazino реши да стартира демонстрационна обиколка, като покаже възможностите на робота TORU директно в склада на клиента. Автономният робот взема, съхранява и транспортира стоки заедно с хората. Интелигентни роботи помагат на фирмите за мода, електронна търговия и 3PL да намалят разходите за пикиране и обработка на стоките. Демонстрационната обиколка ще се извърши през 2021 г., като се планира да бъдат посетени компании в Белгия, Нидерландия, Германия, Полша и Обединеното кралство, които имат интерес към технологията.



DSV Raparåra разширява бизнеса си в Швеция

От DSV съобщават, че в допълнение към своя крос-докинг терминал в южната част на Стокхолм (Швеция) ще изградят логистичен център в северната част на града. Той ще бъде разположен в близост до летището, жп линията и магистралата. Складът ще заема приблизително 68 000 кв.м. Ще разполага с автоматизирана система за съхранение и ще осигурява два пъти повече от обичайния складов капацитет. Хъбът ще включва крос-докинг зона и офис площи от 5000 кв.м. Планира се строителните дейности да приключат в края на 2021 г.



Отмениха transport logistic 2021

Международното изложение transport logistic 2021 г. в Мюнхен няма да се състои тази година, съобщиха организаторите. Причина за отмяната са многобройните международни ограничения за пътуване поради пандемията, които осуетяват желанието на изложителите за посещение на място. Организаторите вече обявиха, че следващото изложение transport logistic ще се проведе от 9 до 12 май 2023 г. „Нашите клиенти се нуждаят от сигурност при планирането – обяснява Стефан Румел, управител на Messe München. – Все още продължаващата пандемия, както и произтичащите от това ограничения за пътуване правят невъзможно успешното провеждане на transport logistic в началото на май.“ В дните, когато трябваше да се проведе събитието, ще се организира онлайн конференция.





Нов логистичен център на летище Мюнхен

Около година и половина след началото на строителството новият високотехнологичен логистичен център на летище Мюнхен влезе в експлоатация. Така складовите мощности на Flughafen München GmbH (FMG) и дъщерните дружества на летището – Eurotrade, за търговия на гребно и Allresto – за обществено хранене, ще бъдат обединени под един покрив в сградата в северозападната част на летищната площадка. Общата площ на логистичния център, включително външните складови площи, е около 24 000 кв.м. Комплексът разполага с достатъчен капацитет, за да предложи складово пространство на компании извън FMG Group.



Товарни дроневи ще разнасят пратки в Япония

Платформата за недвижими имоти ESR Саутпайп заедно с VRCO ще проектира и изгради съоръжение за логистика на безпилотни самолети в дистрибуционния център на компанията Хидаши Огишима в Токио (Япония). След реализирането на проекта наемателите на логистичния център ще могат да използват съоръжението за вертикално излитане и кацане (eVTOL) на товарни дроневи, с които ще се превозват стоки от и до различни клиенти. Контролът на летателните средства ще се осъществява от команден център.

FedEx освобождава около 6300 души в Европа

Дъщерното дружество на FedEx Corp. – FedEx Express, обяви, че ще съкрати между 5500 – 6300 души в оперативни екипи и бекофис в резултат на интеграцията на европейските поделения на TNT Express. FedEx придоби TNT през 2016 г. като част от своите планове за разширяване в Европа. След сделката се осъществи успешна интеграция между ИТ системи и ключови части от въздушната, пътната и наземната мрежа и бяха направени инвестиции в технологии и инфраструктура. На европейските представители на служителите и членовете на екипа бяха представени планове за справяне с дублирането на дейности в резултат на експлоатацията на двете големи европейски мрежи.

Harag-Lloyd поръча 6 контейнеровоза на LNG

Линейният контейнерен оператор Harag-Lloyd финализира поръчка за 6 контейнеровоза dual-fuel, задвижвани с втечнен природен газ – LNG. Корабите трябва да бъдат доставени между април и декември 2023 г., като всеки от тях е с капацитет 23 500 TEU. Те ще бъдат построени в корабостроителницата DSME в Южна Корея, като общата им цена е около 1 млрд. долара. Първоначалните планове на превозвача е те да обслужват маршрутите на THE Alliance (чийто член е Harag-Lloyd) от Азия към Европа. Изборът на гориво в ерата на декарбонизацията поставя Harag-Lloyd в лагера на CMA CGM (от Ocean Alliance), която получи първия от деветте 23 000 TEU кораба, задвижвани с втечнен природен газ през септември миналата година. 📍



International Forwarding and Logistics Co. Ltd

МЕЖДУНАРОДНА СПЕДИЦИЯ И ЛОГИСТИКА

специализиран превоз на опасни товари

превоз на товари за/от ЕС, ОНД, Близкия и Средния изток

жп транспорт на нефтени и химически продукти



ТТЛ ЕООД
1271 София, Логистичен център Илиянци, ул. Азалия 2
тел.: 931 3100, 931 1988, 931 2088
lyuben.tenev@ttl-bg.com; www.ttl-bg.com