

**BG**

КАМИОНИ

Брой 1 • януари • 2020

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

Сравнителен тест 1000 точки

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

Премиум моделите на MAN, Mercedes и Scania



Dakar 2021: 18-та титла за КАМАЗ



Groupe PSA с наградата Ван на годината 2021



CITROËN ë-JUMPY



PEUGEOT e-EXPERT



OPEL VIVARO-e



VAUXHALL VIVARO-e

Дигиталното списание – на www.transport-press.bg

10
5158-11ET NSSI

9 771311 831003

Само с късмет не става

Както се казва – „Нова година, нов късмет!“. Тя и новата година започна горе-долу така както завърши старата – под знака на много неясноти, на очаквания, свързани с промени заради Брекзит, Пакет Мобилност, продължаващите рестрикции заради пандемията...

Все пак, като в началото на всяко ново нещо в бранша, се долавят нотки на оптимизъм. Да, пазарът на автомобили за работа се срива, както се очакваше. Сбивът обаче можеше да е и много по-голям, а и през последните месеци на изминалата 2020 година се долови известно раздвижване. Доза умерен оптимизъм има и в очакванията за започващата година на представителите и вносителите на основните марки автомобили за работа в България. Той е породен от това, че изминалата 2020 г. за тях не се е оказала толкова лоша, колкото се прогнозира-

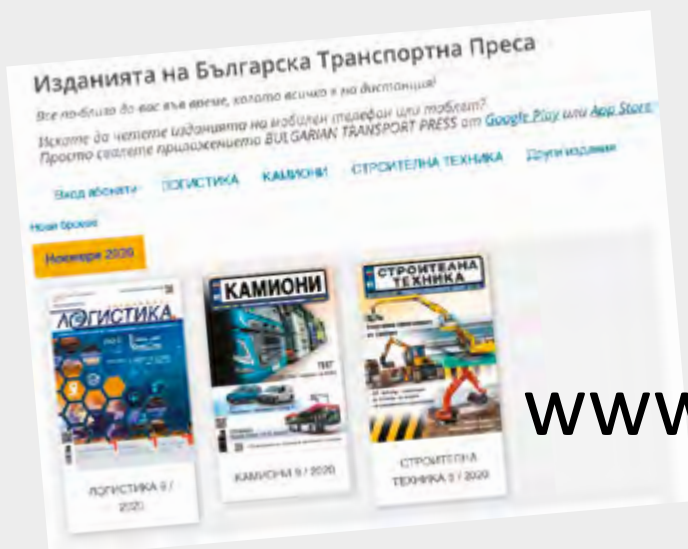
ше. Оптимизмът се подхранва и от споменатото раздвижване, както и от това, че в края на миналата година повечето вносителители са получили поръчки за доставки, които ще се осъществят през 2021 година. Така че новата година няма да започне съвсем от нула.

Оптимистично звучат и наблюденията, че почти всички превозвачи вече настройват или са настроили голяма част от дейностите си така, че да посрещнат подготвени и Пакет Мобилност, и Брекзит, и евентуално задълбочаване на финансовата криза. Нещо, което е радващо и обнадеждаващо, защото най-малкото показва, че браншът не е неподготвен за нови трудности и предизвикателства и че си е научил урока от финансовото пропадане от преди десетина години.

Радващо и обнадеждаващо е и защото в бизнеса отдавна е ясно, че само с късмет не става. 🍀



Лъчезар АПОСТОЛОВ



www.transport-press.bg



Съдържание



10



11



12



14



55



58



80

Автомобили на годината

Триото на Groupe PSA – с наградата Ван на годината 2021! 9

Доставки

ПИМК с нова инвестиция в камиони IVECO на природен газ. 10

Mercedes-Benz Arocs: Най-доброто от два свята 11

АГРИ-М достави Scania 730 S с двигател V8 12

Ново в BG

Електрическата гама на Mercedes-Benz навлиза в България 14

Турботракс България представя пакета DAF Ultimate 16

Юбилей

За 30 години фирма АГРИ-М се превърна в малък свят на камионите 17

Интервю

Хари Уолтърс, DAF Trucks: Новият свят е изпълнен с възможности 20

Пазар

Пазарът на нови камиони за 2020 г. достигна 1978 броя 22

Анкета

Вносителите на камиони:

„Справихме се добре, очакваме ръст за 2021 г.“ 24

Тест

Сравнителен тест 1000 точки 34

Пазар

1372 нови ремаркета са регистрирани през 2020 г. 50

Прикачна техника

Schmitz Cargobull с новата EcoGeneration 52

Бордовите полуремаркета Wielton –
добро транспортно решение за бизнеса 55

ВАНОВЕ

5103 нови лекотоварни автомобили са регистрирани през 2020 г. 56

БГ тест: Смартванът Volkswagen Caddy 5 58

Ford Otosan изгражда завод за батерии за електромобили 62

Идват e-Partner, e-Berlingo и Combo-e 63

Стратегията Renaultution 64

Хоризонти

Ех, този син балон 68

Транспорт

Какво е новото около Пакет Мобилност 70

Брекзит уплаши превозвачи и спедитори 72

Пореден уебинар на Frotcom България 74

Спорт

Dakar 2021: 18-та титла за отбора на КАМАЗ 75

АВТОБУСИ

Срив на пазара на автобуси през 2020 г. 78

Идва ново поколение на VDL Citea Electric 80

120 години градски транспорт в София 82

Втора употреба

Липсата на ясни перспективи срива българския пазар на
товарни превозни средства 83

Триото на Groupe PSA – с наградата Ван на годината 2021!



Съвместната разработка на френската автомобилна компания, включваща напълно електрическите ванове Peugeot e-Expert, Citroën ë-Jumpy, Opel/Vauxhall Vivaro-e, получи най-много първи места от гласовете на 24-членното международно жури Ван на годината и събра 131 точки. Двамата финалисти на Mercedes-Benz – електрическият голям ван eSprinter и новият среден ван Vito, останаха втори и трети съответно с 55 и 36 точки. Ford с новите версии Transit Active & Trail е четвърти.

За първи път наградата бе обявена чрез специално онлайн излъчване на уебсайта на журито – www.van-of-the-year.com от Джарлат Суини, председател на журито. Коментирайки постижението на френската компания, която печели отличието за втори път в рамките на три години, той каза: „Поздравления за Groupe PSA за сериозните проучвания, разработки и инвестиции и за производство на отлична гама от ванове с електрическо задвижване, които надхвърлят очакванията без компромиси.“

Ксавие Пежо, старши вицепрезидент на бизнес звеното за лекотоварни превозни средства в Groupe PSA, заяви при обявяването на наградата: „В Groupe PSA сме много горди и щастливи да получим престижния международен приз за Ван на годината 2021. Горещо благодаря на членовете на журито, че избраха нашите автомобили. Тази награда затвърждава успеха на нашия компактен ван и уместността на стратегията за електрификация, която сме възприели за нашата лекотоварна гама, при която електрификацията не означава компромиси за нашите клиенти“.

Трофеят IVOTY 2021, който е в памет на Андерс Карлсон, шведския член на журито, починал неотдавна, ще бъде връчен на Ксавие Пежо в централата на Groupe PSA в Париж по-късно през 2021 г.

Ето и част от коментарите на членове на журито за избора на триото електрически ванове на Groupe PSA за IVOTY за 2021 г.:

„Триото на PSA са първите електрически ванове на пазара, които се продават в цяла Европа и имат пробег от над 300 километра. Те са солидни с отлична управляемост, а с изключение

на по-ниските нива на шум няма много разлики в усещането при шофиране спрямо дизеловите версии.“

„С изцяло електрическата версия на своите компактни ванове PSA дава огромен тласък на електрическата мобилност в професионалния бизнес и налага демократизация и мащабиране на беземисионния транспорт. Отсега нататък това е реалност и ТСО може да бъде на едно ниво с версиите с ДВГ. Това е убедителна гъвкава концепция с два варианта на батерии, достатъчно мощна, с плавна и безшумна задвижваща система и зарядно устройство на постоянен ток като стандарт.“

„Електрическите ванове на PSA поставят нови стандарти и ускоряват напредъка. Имаме достоен носител на титлата Международен ван на годината 2021. Още повече, че трите вана са налични във варианти от панелен фургон до микробус за пътници и предлагат почти еднакви полезни товар и товарен обем с конвенционалните ванове, на чиято база са разработени.“

„PSA успя да изведе на пазара електромобил, който притежава всички качества на конвенционалните ванове, но е първият с приличен пробег. Така че няма повече притеснения при шофиране с постижимите с едно зареждане до 330 км, което е повече от достатъчно за всякакви операции с лекотоварен автомобил за един ден.“

„Новото трио електрически ванове на PSA продължава концепцията за максимална интеграция между електрическите платформи и платформите с двигатели с вътрешно горене. Пробегът е такъв, че биха могли да бъдат привлекателни както за различни видове бизнес, така и за доставки от последната миля.“

24-членното жури, състоящо се от редактори в издания за лекотоварни автомобили и автомобили за работа и експертни журналисти от цяла Европа и Русия, избира носителя на наградата IVOTY всяка година от 1992 г. Процесът на избор и гласуване се администрира от независима адвокатска кантора във Великобритания. 

Електрическото лекотоварно трио на Groupe PSA, включващо средните ванове Peugeot e-Expert, Citroën ë-Jumpy, Opel/Vauxhall Vivaro-e, печели международната награда Ван на годината 2021 (IVOTY 2021). Най-престижната в световен мащаб ежегодна титла в лекотоварния сегмент, която се присъжда за 30-и път, бе обявена онлайн на 17 декември 2020 г.



International Van of The Year,
www.van-of-the-year.com