

**BG**

КАМИОНИ

Брой 10 • декември • 2020 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ**Цена 5,95 лв.**

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ



**Новият
MAN TGX е Камион
на годината 2021**

**e-Actros****GenH2****Truck Innovation Award 2021 за Mercedes-Benz**

01

**Ford E-Transit е факт****Тест
Новият Isuzu D-MAX****+12 допълнителни страници в дигиталното списание**

Весела Коледа и щастлива Нова година!



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Изтъркаля се една много, много трудна година, която на всичкото отгоре бе и най-странната в новата история – не само за автомобилния бранш, а и за цялото човечество.

По традиция в края на всяка отминаваща година се правят равностетки. Случаят сега обаче не съвсем такъв. Заради необичайните събития през 2020 година едва ли трябва да правим обичайните равностетки. Всъщност равностетки трябва да има, но те трябва да са от малко по-друг характер, защото през годината нищо не беше същото както преди, нито пък занаят пред светът ще бъде същият, както преди тази странна 2020-а.

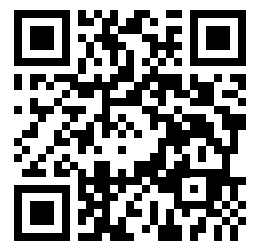
А годината започна почти нормално. Транспортният бизнес вървеше с обичайните воли и неволи от последните години – работа на приливи и отливи, ниски навла, сагата Пакет Мобилност... Нещата се случваха – един път трудно, друг път – по-лесно, с други думи – както обикновено. И така – до към края на първото тримесечие, когато пандемията промени света не само на транспорта. Историята по-нататък я знаем, тя всъщ-

ност продължава и в момента, а и краят ѝ не е ясно кога ще дойде. Ясно е обаче, че светът се промени и ще продължи да се променя бързо и още дълго време. Точно за това и равностетките в края на тази година не би трябвало да са обичайните. А да бъдат такива, които дават представа как се променяме, за да продължим напред в променящия се свят. Защото още Дарвин е казал, че оцеляват не най-силните, а най-приспособимите.

А всъщност автомобилният и транспортният май показват, че напипаха вярната посока. Поне това личи от обичайните статистики за производство и продажби на автомобили за работа, от обеми и цените на транспортните услуги. Така че въпреки негодите – място за черни мисли няма. Още повече, че приближават Коледа и Нова година и колкото и тривиално да звучи – Нова година – нов късмет. А късмет е нужен дори в съвременния необичаен свят.

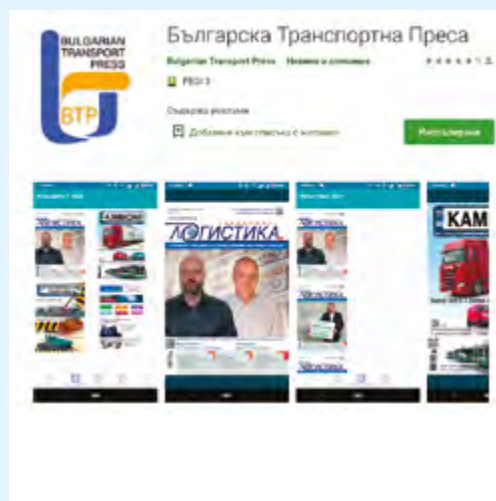
Така че:

„Весела Коледа и щастлива Нова година!“ 🚗



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ с 20 допълнителни страници

Изтеглете приложението на Bulgarian Transport Press от



**Четете
списанията
на мобилен
телефон
или таблет**



Съдържание



14



16



22



28



30



52



61

Автомобили на годината

Новият MAN TGX е Международен камион на 2021 г.	12
E-mobility решенията на Mercedes Benz Trucks спечелиха	
Наградата за иновации при камиони за 2021 г.	13

Ново в BG

Търсим „зелените“ решения във всичко.	14
Димитър Секулов: Българските оператори реагираха	
смело и адекватно на пандемията.	16

Тест

Новият MAN TGX – Лъвски скок в дигиталния свят.	22
--	----

Премиера

Нови противопожарни автомобили от MAN.	26
---	----

e-mobility

Volvo с пълна гама електрически камиони през 2021 г.	28
---	----

Н.В. Клиентът

Тони Димитров: С гъвкавост възстановихме позициите си	
отпреди кризата.	30

ВАНОВЕ

Тест: Новият Isuzu D-MAX – самураят от дигиталната ера.	36
Ford E-Transit е факт!	42
Лекотоварната гама на Ford е с готовност за работа 24/7.	45
Renault обеща революция в сегмента с новите Kangoo и Express.	46
Peugeot лансира пикапа Landtrek в Америка.	50

Прикачна техника

Богата гама продукти на лидера в продажбите на	
самосвални полуремаркета.	52
Advancer на Thermo King променя правилата.	54

Транспорт

Транспорт и мобилност в епохата на COVID-19.	56
Онлайн наръчник помага на превозвачите при Брекзит.	58

Спорт

Вълнения преди Dakar 2021.	61
---------------------------------	----

АВТОБУСИ

Автобусите MAN вече са с новото поколение скоростни кутии EcoLife 2.	63
Антивирусни въздушни филтри за автобуси Mercedes-Benz и Setra.	64
Solaris е пазарен лидер при електробусите в Западна Европа.	65
Irizar пуска гама от CNG и LNG автобуси.	66

Втора употреба

БГ пазарът на употребявани през първите 10 месеца на 2020 г.	67
---	----

Ретроспекция

2020 година през погледа на КАМИОНИ.	72
---	----



За мобилни устройства свалете приложението
Bulgarian Transport Press
от App Store или Google Play

Два електрически минисамосвала MELEX за софийските паркове

Два напълно електрически еднотонни минисамосвала MELEX започват работа в столичното Общинско предприятие „Паркове и градски градини“. Те са доставени след обществена поръчка от Аутолог Грийнлайн ООД, официален вносител и дистрибутор на продуктите на полския производител MELEX Ltd за България. Минисамосвалите са от модела на MELEX 391.1 и са изработени изцяло, включително – самосвалните надстройки, в заводите в полския град Мелец. Полската компания отдавна е утвърдена като един от основните производители в Европа на малки електрически товарни и пътнически превозни средства с конструктивна максимална скорост до 45 км/ч. Производителят е известен с това, че използва само компоненти от европейски доставчици. В гамата му има и превозни средства за голф игрища, за увеселителни зони, за сметосъбиране...

Доставените за София лекотоварни автомобили са хомологиранни като категория L, но могат да носят полезен товар до 1 тон. Развиват максимална скорост до 43 км/ч, но имат и икономичен, бавен режим, при който максималната скорост е ограничена на 12 км/ч. Оборудвани са с литиево-йонни батерии и вградена зарядна станция, което позволява чрез кабел-конектор да се зареждат от обикновен контакт шуко. Предлага се и вариант за зареждане от зарядна станция.

Двата електромобила са изключително компактни. Габаритите им са дължина – 3900 мм, ширина – 1390 мм и колесна база 2485 мм. Кабината е двуместна, а самосвалният кош е с размери 1690 на 1180 мм, като е надградена с мрежи, за извозване на листа от паркове. Стандартното оборудване включва батерии с



капацитет 260 Ач – разположени под седалката заедно с бордовото зарядно устройство – 48 В, централно разположен над задната ос асинхронен електродвигател с мощност 5.0 кВт, 13-инчови колела, предно окачване с дискови спирачки, задни LED светлини, дневни LED светлини, 3-точкови предпазни колани, кутии за инструменти, монтирани на шасито, преден тръбен ролбар...

Пробегът с едно зареждане при режим с чести тръгвания и спирания, както се работи в парковете, е над 65 км, а на пътя може да надхвърли 100 км. В случая с бордово зарядно устройство зареждането е само бавно, като пълното зареждане на батерията е около 3 часа.

**ЗНАЕТЕ ЛИ КЪДЕ
СЕ НАМИРАТ
ВАШИТЕ
АВТОМОБИЛИ
В МОМЕНТА?**

Флийт мениджмънт от

FROTCOM
INTELLIGENT FLEETS

WWW.FROTCOM.COM
INFO@BG.FROTCOM.COM
0700 45 145

IVECO ON въвежда услуга Pay-per-use за поддръжка и ремонт

IVECO въвежда за гамата на DAILY гама нов подход към плана за обслужване, точно съобразен с бизнеса и операциите на клиента. Пакетът за поддръжка



и ремонт Pay-per-use е първокласна абонаментна услуга, базирана на данни от превозното средство, събрани чрез Connectivity Box, като например тези за изпълнени транспортни задачи и изминат пробег. С нея разходите за поддръжка ще съответстват точно на експлоатацията на превозното средство, което е от полза за бизнеса.

Моника Бертолино, ръководител на TCO Services & Marketing After Market Solutions, казва: „С тази услуга развиваме потенциала в свързаността на DAILY, за да я персонализираме до степен, каквато не сме виждали преди. Всички фирми имат колебания в дейността си. Новата ни услуга гарантира, че разходите за поддръжка и ремонт ще отразяват точно използването на автомобилите. По време на периодите, когато превозното средство прекарва по-малко време на път или се използва в по-леки мисии, клиентът ще похарчи по-малко за обслужване.“

Новата услуга за поддръжка и ремонт с плащане при употреба допълнително разширява портфолиото от цифрови услуги на IVECO ON в сектора за поддръжка и ремонт. То включва и други модулни програмирани пакети от услуги на Elements.

Агри-М навършва 30 години в бизнеса с тежкотоварни автомобили Грижа за камиона – Грижа за бизнеса!

Фирма Агри М отбелязва 30-годишен юбилей в продажбата, обслужването и ремонта на камиони и ремаркета. По повод празника компанията ще зарадва своите клиенти, партньори и служители с вълнуващи мероприятия.

От 1990 г. Агри М се е посветила на ефективното управление на автопарка на своите клиенти. Вярна на своите традиции, компанията продава камиони и ремаркета, нови и втора ръка, лизинг, застраховки, договори за обслужване, обратно изкупуване, технически и АДР прегледи, заверка на тахографи, обучение на водачи, наблюдение на работата на камионите 24/7 и др.

В компанията работят 52 човека, специалисти в продажбите и обслужването на тежкотоварни автомобили. Непринудената и задушевна атмосфера на работа и общуване между служителите и клиентите превръщат голямото семейство на Агри М в еталон за фирмена комуникационна култура.

Ивайло Комбаков (изпълнителен директор): „При нас, в Агри М, личното отношение към човека клиент стои на първо място. Работим неуморно, за да увеличим добавената стойност за клиентите си. Разполагаме с върховите достижения на технологиите, благоприятстващи опазването на околната среда и устойчивото развитие на транспортния бранш в България.“

Агри-М е оторизиран дилър на Scania и официален представител на полуремаркета STAS (самосвални – „тип гондола“), LeciTrailer (за контейнери, хладилни и с тристранна щора) и Magyar (цистерни).

Сервизните бази са оторизирани за гаранционна и извън-



гаранционна поддръжка на Scania, Iveco, Ford Trucks, Schmitz Cargobull, LeciTrailer, STAS, Magyar, Wielton, Koegel, Meiller, WABCO, Knorr и други.

Агри М ООД притежава сертификати ISO 9001:2015 и DOS 5 на Scania.

За повече информация посетете уебсайта: www.agri-m.bg

1188 нови ремаркета до края на октомври 2020

Това показва официалната статистика на МВР. Данните сочат, че както и при регистрациите на камиони, стагнацията на пазара за ремаркета и полуремаркета бавно отминава въпреки проблемите, породени от коронавируса. Така например за август 2020 г. бяха регистрирани едва 66 превозни средства от кат. О4, през септември те вече бяха 161 броя, а за октомври новите ремаркета са 181. Статистиката по регистрирани марки ремаркета за периода януари-октомври 2020 се води от Schmitz Cargobull с 626 доставки, следват Wielton със 140 броя, Kögel със 102, Krone – с 53, Schwarzmüller – с 34. В класацията по регистрации следват Meiller и Zaslaw с по 23, MEGA Trailers – 21 и Berger – 20.

Професионални диагностични решения и станции за климатични системи



ТЕХА

ДАЛКО МОТОРС

автосервизно оборудване и професионални инструменти

А: 1517 София, ул. Саранци 3

Е: tools@dalkomotors.com

Т: +359 2 931 22 20; +359 2 8310 194

www.dalkomotors.com

Атрактивни условия за оригинални акумулатори MAN

Наближава Коледа и идва времето на подаръците. От MVB Truck & Bus са подготвили приятна изненада, свързана с така необходимите през зимата добри акумулатори.

През зимата външните температури и интензивната употреба при допълнително потребление (например независимо отопление) подлагат акумулаторите на сериозно натоварване. Ето защо е добре акумулаторите да са нови и качествени. Затова през месец декември вносителят на камиони MAN за България е подготвил специална оферта за тези, които имат нужда от акумулатори. През декември цените на оригинални MAN акумулатори ще са в интервала от 315 лв., без ДДС, за един брой за акумулатор тип А с капацитет 155 Ah и стартов ток 900 А до 445 лв., без ДДС, за един брой акумулатор тип С с капацитет 230 Ah и стартов ток 1200 А.

По време на кампанията в цената е включен и трудът за монтаж на акумулаторите и проверка на алтернатор. Има и още изненади - при смяна на 2 броя акумулатори клиентите ще получат подарък комплект оригинални MAN чистачки и 5 л зимна течност за чистачки готова за употреба.

Периодът на кампанията е от 1 до 31 декември 2020 г.

