



ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО

2020



LOGISTICS BUSINESS CONFERENCE
SOFIA, BULGARIA

Логистиката и веригите на доставки
след COVID-19



ЛОГИСТИЧНА КОНФЕРЕНЦИЯ

Новият свят
вече е реалност

ПРОИЗВОДСТВО

За 5 години английски възпитаник
преобразява фирма Инокс – Разград

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

Как да подготвим склада
за е-търговия

Втората вълна



«ВСИЧКИ ЛЕКТОРИ НА ЛОГИСТИЧНАТА КОНФЕРЕНЦИЯ ДАВАХА ВАРИАНТИ КАК ДА СЕ ПРОМЕНИМ ОТВЪТРЕ – НИЕ КАТО ХОРА И ФИРМИ, ЗА ДА ОТГОВОРИМ НА ПРОМЕНЕНИТЕ УСЛОВИЯ ОТВЪН, ЗА ДА СМЕ АДЕКВАТНИ НА НОВАТА РЕАЛНОСТ.»

Има една такава теория за вълните в морето – те идват една след друга, но на седмата поред вълна се получава някакси наслаждане и тя е по-голяма и по-силна от другите... и отнася всичко... и после отначало... Сетих се за тази теория, защото само два дни, преди да ни залее „втората вълна“ от пандемията с COVID-19 и да забранят събитията, списание ЛОГИСТИКА проведе своята осма поред Логистична конференция – на живо и с онлайн стрийминг. Какво се случи на нея, ще прочетете подробно и обективно в репортажа ни на стр. 8 – 13.

Тук обаче искам да споделя онова, което видяха очите ми и усетиха сетивата ми извън конкретните презентации. Дали защото бе осмата поред (след седмата вълна :)), или защото я правихме в съвсем нови условия, тази конференция беше различна и аз я усетих като ново начало. Публиката в залата определено беше по-малко от обикновено – както заради ограниченията в залата, за да може да се осигури нужното разстояние, така и защото много хора се притесняваха заради увеличаващия се брой заразени у нас. Но пък тези, които бяха дошли, наистина искаха да са там и знаеха защо са дошли. Впечатлена съм от дисциплината, с която се спазваха противоепидемичните мерки, и от видимото удоволствие на хората да комуникират на живо помежду си. Ще цити-

рам какво ми написа един от лекторите след края на конференцията, който е участвал на всичките осем издания досега: „Беше истинска конференция на професионалисти, без излишни лирични отклонения. Въпреки ситуацията според мен това е най-успешната конференция на БТП, на която съм присъствал. От стрийминг платформата можеше да се очаква повече, но вероятно много хора даже не са го забелязали. Важно е чувството, което остава след този ден, а то е силно положително.“

Това, което аз запомних, е още от първата лекция на Хю Уилямс, който цитира Джак Уелч: „Ако промяната отвън се движи с по-бързи темпове от промяната отвътре, краят е близо.“ И това сякаш даде началото и от там нататък си дадох сметка, че всъщност всички лектори предлагат варианти как да се променим отвътре – ние като хора и фирми, за да отговорим на променените условия отвън, за да сме адекватни на новата реалност. И решенията бяха много добри.

И другото, което „видях“ – всъщност логистичният бранш у нас е по пътя на своята голяма промяна и донякъде вече я е направил успешно... И в никакъв случай няма да позволи на която и да е поред вълна да го отнесе.

Снежина БАДЖЕВА

Разширената дигитална версия на ноемврийския брой на списание ЛОГИСТИКА можете да прочетете тук



За мобилни устройства свалете приложението
Bulgarian Transport Press



14



19



26



LBC

- 8** Когато иновационното решение се срещне с иновационно мислене...
Осмата логистична бизнес конференция протече под мотото: „Най-ценно е това, което създава стойност!“

SUPPLY CHAIN

- 14** Постоянното развитие се корени дълбоко в ДНК на Raben
Николай Стоянов, управляващ директор на Рабен Логистикс България

ТРАНСПОРТ

- 18** FROTCOM – интелигентно управление на автомобилния парк

ПРОИЗВОДСТВО

- 19** Големият бизнес на малката фирма
За 5 години английски възпитаник преобразява Инокс – Разград

ИНОВАЦИИ

- 22** Претоварващи машини за пристанища Fuchs

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 24** RX 60-35/50 пише нова глава в историята на електрокарите
Новата машина на STILL не отстъпва на мотокарите в клас от 3,5 до 5 тона
- 26** Как да подготвим склада за е-търговия
Повече пространство и скорост с модулни фулфилмънт решения

ДИСТРИБУЦИЯ

- 28** Складовете са логистичните крепости на дистрибутора
Фирма Възраждане-Касис отвори вратите на нова база в Ловеч

Дигиталната версия на ноемврийския брой на списание ЛОГИСТИКА можете да прочетете тук:



За мобилни устройства свалете приложението
Bulgarian Transport Press



РУБРИКИ

- 2** Редакционна
- 6** Накратко
- 31** Abstracts in English language
- 32** Индекс на рекламодателите

Speedy CEE Есопому с нови дестинации за пратки с наложен платеж

Куриерската компания Спиди АД въведе от 5 октомври 2020 г. нова услуга – Speedy CEE Есопому. По този начин към Румъния и Гърция като дестинации за пратки с „наложен платеж“ компанията добавя и страните от Източна и Централна Европа – Унгария, Хърватия, Словения, Словакия, Чехия и Полша. Наред с разширяването на географския обхват към централно- и източноевропейските страни, клиентите на Спиди с пратки до Румъния ще могат да се възползват от специална промоция, валидна до края на годината. Пратките до Румъния с тегло до 3 кг са с 20% отстъпка на цени от 6,50 лв. с включена такса гориво и ДДС за първия килограм. Със Speedy CEE Есопому е възможна доставка на пратки до 3 кг с опция за „наложен платеж“ от България до Източна и Централна Европа. Цената до 1 кг е само 11,50 лв. с включено ДДС, а за всеки следващ килограм до третия е 1,20 лв./кг с включено ДДС.

КЪДЕ СЕ НАМИРАТ ВАШИТЕ АВТОМОБИЛИ В МОМЕНТА?

ФЛИЙТ МЕНИДЖМЪНТ ОТ

FROTCOM
INTELLIGENT FLEETS



WWW.FROTCOM.COM
INFO@BG.FROTCOM.COM
0700 45 145



Kaufland България спести 1000 тона вредни въглеродни емисии

За 2019 г. компанията Kaufland България е транспортирала над 28 млн. кг плодове и зеленчуци в 100% рециклируеми съвдаеми каси за многократна употреба. По този начин за същия период търговската верига е спестила на атмосферата близо 1000 тона въглеродни емисии за една година, което се равнява на 400 дизелови автомобила по-малко по пътищата.

Към момента 50% от плодовете и зеленчуците в Kaufland България, основно българска продукция, се транспортират и съхраняват в устойчивите EPS каси, обслужвани от Euro Pool System. Според проучване на немската фондация „Щифтунг Инициативе Мервез“ касите за многократна употреба са най-устойчивото решение във веригата за доставка на свежи продукти. При EPS касите се използва 29% по-малко природен газ, консумацията на енергия намалява с 39% и се генерират 95% по-малко отпадъци в сравнение с опаковките за еднократна употреба. Използването на EPS каси има директно отражение и върху оптимизацията на логистиката в Kaufland България.

UPS отваря нов логистичен хъб в Барселона

Хъбът е разположен на площ от над 24 000 кв.м и има капацитет за сортиране до 22 000 пакета на час – повече от 2,5 пъти от капацитета на досегашната база в Барселона.



От компанията посочват, че новата база ще бъде оборудвана с LED осветление, енергийно ефективна изолация и модерна технология за сортиране на пакети, които намаляват консумацията на енергия, а фотоволтаичните панели, инсталирани на покрива, ще намалят използването на електричество от мрежата. „С вложени 40 млн. евро този нов център на Барселона е една от най-големите инвестиции на UPS в Испания и ще е важен хъб в трансграничната ни европейска мрежа. Търговията с Европейския съюз представлява 67% от износа на Испания, а стратегическото местоположение на центъра, в пристанището на Барселона, близо до летището Ел Прат и френската граница, ще насърчи местния бизнес“, посочват от компанията.



DB Cargo с нови жп връзки от и до Ротердам и Антверпен

Германският превозвач DB Cargo обявя, че ще предложи нови жп връзки от и до пристанище Ротердам (Нидерландия) и пристанище Антверпен (Белгия). От декември 2020 г. тези нови ежедневни връзки се планира да свързват западните пристанища с най-важните икономически центрове в Германия. От следващата година обемът на транспортираните стоки се предвижда да нарасне с около 100 000 контейнера годишно.

Нова контейнерна линия в Черно море

Базираният в Марсилия (Франция) превозвач CMA CGM ще открие морска седмична услуга между Южна Турция и Черно море. Express Med-Black Sea Express (EMBX) ще стартира в началото на ноември 2020 г. от турското пристанище Мерсин. Целта е да транспортират нетрайни хранителни продукти, както и такива от студена верига на доставки.



Ще бъдат използвани два контейнеровоза –

„Andante“ и „Dina Trader“, с капацитет за превоз 900 TEU. Линията ще свързва Мерсин, Одеса, Новоросийск, Амбарли и Пирея. Базираният в Марсилия превозвач обявя, че ще му трябват 4 дена от Мерсин до Одеса и 6 дена от Мерсин до Новоросийск.



Онлайн търговия за празниците

M&S увеличава своя онлайн капацитет за Коледа чрез 30% увеличение на броя на персонала и въвеждането на автоматизирани технологии в своя дистрибуционен център в Leicestershire.

Мениджърите на търговеца на дребно M&S (Маркс и Спенсър) заявяват, че са наели 400 нови постоянни служители от юли насам, а за Коледа в разпределителния център са създадени повече от 500 временни длъжности.

А как българските онлайн магазини се подготвят за празничните кампании и по-точно за Black Friday, четете в дигиталния брой 9 на сп. Логистика. 

СКЛАДОВА ПРОГРАМА



- Безпроблемно внедряване и бързина на системата
- Пълна автоматизация, RFID управление и складови работи
- Оптимизация на транспортните задачи и маршрутите
- Поддържане на различни фирми в един склад
- Системата работи на Windows/MS SQL или безплатните Linux MySQL платформи
- WEB базиран интерфейс, възможност за работа от различни устройства
- Мобилни приложения (мобилни устройства, терминали за кари)
- Основни ERP функции: ценообразуване, поръчки, доставки, фактуриране, производство
- Интеграция с всички видове ERP системи (SAP, Microsoft Dynamics NAV и др.)



Системата се предлага и като Cloud услуга, което намалява първоначалната инвестиция.