



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 5 • октомври • 2020 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.



**Енергийна ефективност
от Liebherr**

**JCB Hydradig – проектиран
да отговори на нуждите
на съвременното строителство**



**С Hitachi Zaxis-7
контролирате всичко**

Продажбите се движат с добри темпове



Мартин СЛАВЧЕВ

Продажбите на строителна техника в България се движат с добри темпове. Редица компании, представители на световните марки у нас, реализираха сделки за доставката на машини, които ще бъдат използвани на различни обекти в страната. Вече стана ясно и какво може да се очаква за в бъдеще, с перспектива след 2021 г.

Предстоящата оперативна програма „Развитие на регионите“ (ОПРР) за периода 2021–2027 г. ще бъде с бюджет от над 3 млрд. лв. Тя ще съдържа три приоритетни оси. Първата ще е за градско развитие и в нея ще бъдат съсредоточени 6% от ресурса за европейския фонд за регионално развитие на национално ниво за проекти за градско развитие на десетте най-големи общини.

Втората приоритетна ос е за интегрирано териториално развитие на регионите, в която попадат 40 общини, чиито градски центрове са с население над 15 000 души. Третата приоритетна ос на програмата е за техническа помощ.

И нещо много важно за строителните компании и фирмите, предлагащи строителна техника – рехабилитацията на пътната инфраструктура също ще бъде сред приоритетните области на ОПРР 2021 – 2027 г.

В свое проучване Off-Highway Research съобщава, че в световен мащаб най-вероятно продажбите на строителна техника ще отбележат спад с 16%. Данните биха били много по-лоши, ако не беше Китай, където въпреки коронавируса се отчитат положителни резултати. Въпреки това Off-Highway Research смята, че растежът в продажбите на строителни машини на глобално ниво ще се върне през 2021 г.

Не забравяйте, че вече освен на хартия можете да четете сп. СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА и онлайн – при това напълно безплатно! Влезте на <https://www.transport-press.bg/> или свалете приложението Bulgarian Transport Press за мобилни устройства от Google Play или App Store.



На <https://www.transport-press.bg/>

може да намерите електронен вариант на списание Строителна Техника



За мобилни устройства свалете приложението Bulgarian Transport Press от App Store или Google Play



Ново в BG

- JCB Hydradig – проектиран да отговори на нуждите на съвременното строителство!..... 12
- Енергийна ефективност от Liebherr..... 14
- Новата К серия булдозери Shantui 17

**Премиери**

- Месалас пусна на пазара новия железопътен багер 216MRail..... 20



- Челният товарач HL955A на Hyundai 22



- С Hitachi Zaxis-7 контролирате всичко 24
- Doosan представя новия верижен багер DX420LC-7 26

**Проекти**

- ОПРР 2021–2027 г. ще е с бюджет 3 млрд. лв. 28
- Тунелът под Шипка е новият топприоритет 30

Анализ

- Пандемията ще доведе до 16% спад на продажбите на строителна техника 32

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА
 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ


Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4
тел.: 02/808 18 40
e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg
www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:
1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33
Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бураков, Илияна Балабанова,
Стефан Миланов, Асен Христов,
Анастасия Гинева

Дизайнер: Любомир Баджев**Корица: Николай Райков****Абонамент:**

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев – 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и спедицията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2683-0051

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

се разпространява по абонамент, като неразделна книжка в комплекта на списание КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно

само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за съдържанието на публикуваните реклами.



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45*
ТЕГЛО НА БАГЕРА *t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРСОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУОСЕТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОБАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8–40 ТОНА.

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64

Индекс на рекламодателите

Алки Л	стр. 15
Аутомобил Текнолджи Солушън ...	стр. 23
Виртген България	III корица
Doosan Group	стр. 9
Зет и Ем	стр. 1, стр. 2
Инжконсулт	стр. 19
ИПО	стр. 7
Логистична Бизнес	
Конференция.....	III корица
Liebherr	IV корица
МБИ – България	стр. 4
Роланд Трейдинг	стр. 21
Си Ем Ел България	стр. 11
Стротех Инженеринг	стр. 3
Тайтън Машиньри България	стр. 5