



BG

КАМИОНИ

Брой 7 • септември • 2020 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ



МОДЕЛИТЕ НА 2020



0.7
5158-1151 NSST
9 771311 831003



+16 допълнителни страници в дигиталното списание

Чие дело е спасението на давящия се?

Лятото върви към края си, но кризата – не! Съвкупност от фактори доведе до най-големия спад в регистрациите на нови автомобили за работа от повече от десетилетие насам. Вярно, че това става на фона на предишните няколко години, които бяха сред най-добрите. Вярно, че оптимистите долавят някакво раздвижване на пазара през последните месеци, два, но да не забравяме, че то пък се случва на фона най-тежките и най-пандемични предишни месеци. Все пак автомобилният транспорт и свързаните с него браншове продължават да работят. Защото хубавото в лошото е, че от началото на пандемията автомобилният транспорт се оказва изключително важен за запазването на веригите на доставките. При затрудненото преминаване на границите и постоянно променящите се мерки в различните държави колоните от камиони продължават да доказват, че са най-важната част от кръвоносната система на икономиката.

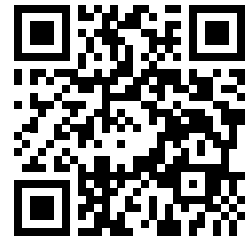
На този фон скандалният Пакет Мобилност 1 бе приет с необяснимото упорство на поддръжниците си от Западна Европа. Нормите и регулациите, включени в него станаха факт, въпреки, че голяма част от тях са в крещящо противоречие с основните европейски ценности за свободно движение на хора и стоки. Сега се чакат насоки за прилагането му, които може да станат

факт още през септември. Ощетените държави, сред които и България, пък чакат обжалването му, но за съжаление то ще се проточи с години, през които транспортните фирми и водачите ще трябва да изпълняват мерките, заложи в регламентите от пакета. По един или друг начин, както стана ясно от работната среща/вебинар „Пакет Мобилност – проблеми и решения“, организирана от изявени юристи с опит в Западна Европа, с подкрепата на списание КАМИОНИ, последствията от скандалните мерки, заложи в документа могат да бъдат смекчени. За целта транспортните фирми имат да свършат доста работа, защото обжалването си е обжалване, но накрая може да се окаже, че спасението на давящите се е дело на самите давящи се.

А както може би вече знаете, за всичко интересно от света на автомобилите за работа, случило се през последните два месеца, можете да прочетете не само както сте свикнали – на хартия, но и в онлайн варианта на списанието, който при това отново е разширен – с повече страници и още интересни материали. Него можете да отворите по всяко време и навсякъде, напълно безплатно на адрес: <https://www.transport-press.bg/>. Добавили сме и още една екстра – вече можете да четете любимото си списание и през приложението Bulgarian Transport Press – сваля се от App Store или Google Play. 📱



Лъчезар АПОСТОЛОВ



**За мобилни устройства свалете приложението
Bulgarian Transport Press
от App Store или Google Play**

На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ с 16 допълнителни страници

Организатор:

БЪЛГАРСКА ТРАНСПОРТНА ПРЕСА

Тел.: 02 958 00 31, моб.: 0888 220 261



conference.logistika.bg



LOGISTICS BUSINESS CONFERENCE
SOFIA, BULGARIA

ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ

**Логистиката и веригите
на доставки след COVID-19**

27 октомври 2020
Sofia Event Center (SEC)

Уникален DAF XF Super Space Cab Celebration Edition за Хонетра ЕООД

Турботракс България ООД, официален дилър на DAF за България, достави на транспортната компания Хонетра ЕООД уникален юбилеен влакчак DAF XF Super Space Cab Celebration Edition. От лимитираната серия, създадена по повод на 250-хилядната Super Space Cab, холандският производител е произвел само 100 броя през 2020 г.



Отговорът на въпроса, как да се създаде максимален комфорт за водача, довежда до създаването на DAF 3300 Space Cab през далечната 1988 г. През 1994 г. DAF Trucks NV представи на пазара своята най-голяма кабина Super Space Cab, с която постави началото на нов стандарт на живот и лукс за нейните шофьори.

Почти 26 години по-късно Super Space Cab все още е водеща икона в света на транспорта и оправдава всички очаквания за мотивация на шофьорите. Флагманът на DAF Trucks NV е незаменим на пътя и паркингите.

Идеален за работа и почивка. Super Space Cab издържа на много кризи в транспортния сектор и затова DAF Trucks NV реши по случай 250 000 произведени бройки Super Space кабини да направи юбилейна серия. Юбилейното издание е с най-висок клас на оборудване и уникално брендиране от завода. Ето някои от основните екстри:

- ◆ Пълен аеродинамичен комплект спойлери.
- ◆ Пълен комплект LED светлини – интериорни, дневни, основни и задни.
- ◆ Комбинирани фарове за мъгла и завиване, интегрирани в бронята със защитни стъкла от нечупливо покритие Лексан.
- ◆ DAF Connect – фабрична телематика.
- ◆ Predictive Cruise Control и всички системи за безопасно и икономично управление.

- ◆ Най-висок клас на тапициране и декорация в интериора на кабината. Кожената тапицерия на вратите, Exclusive. Кожен волан с тапицерия Exclusive. Цвят на вътрешната тапицерия на кабината Exclusive. Декорация на интериора на кабината Argenta – с алуминиев изглед.
- ◆ Най-висок клас на суперлуксозни кожни седалки за шофьорите в кабината Xtra Leather Air. Те са с пневматично окачване, подгряване и активна вентилация, с тапицерия Exclusive от мека кожа с двойни шевове като акценти.
- ◆ Основно легло с Xtra Comfort матрак, дебелина 150 мм. С монтирани под него два полезни обема, тип чекмедже: 43 л хладилник и 65 л шкаф.
- ◆ Система за следене на налягането в гумите.
- ◆ Системата за наблюдение на енергията на акумулатора измерва напреженията, тока и температурата и извежда информация за състоянието на заряда. Когато заряда на акумулатора е критичен, се показва предупреждение, за да се избегне аварийна ситуация на пътя.
- ◆ Нощно заключване от DAF.
- ◆ Дизелов двигател тип PACCAR MX-13.390: 12.9 литра, 6-цилиндров редови, 4 клапана на цилиндър. Максимална мощност 390 kW (530 к.с.) при 1675 оборота в минута, въртящ момент 2500 Нм при 1000–1400 оборота в мину-

ABSTRACT IN ENGLISH

Unique DAF XF Super Space Cab Celebration Edition for Honetra Ltd.

Turbotrucks Bulgaria Ltd., official DAF dealer for Bulgaria, delivered to the transport company Honetra Ltd. a unique tractor DAF XF Super Space Cab Celebration Edition.

та. Максимален въртящ момент (само на 12-та предавка) от 2600 Нм при 1000–1400 оборота в минута.

- ♦ ZF Интардер – хидродинамична забавяща спиратка, интегрирана в скоростната кутия. Максимална спиратна мощност 500 kW.
- ♦ Алюминиеви горивни резервоари с интегрирано съпало, 845 + 590 л, височина 620 mm.
- ♦ Удължен сервизен интервал до 200 000 km.

Кабината на DAF XF Super Space Cab е идеално място за работа, живот, почивка и ползотворен сън на всеки водач, което отдавна е признато от шофьорите по света. Тя е ергономична, красиво декорирана и изключително просторна. Вътрешният обем е не по-малко от 12,6 m³, което я прави най-обемната на пазара на влекачите.

XF Super Space Cab предлага впечатляваща вътрешна височина от 2,25 м и най-малко от 925 л място за съхранение на багаж. Снабдена е с две удобни легла, като долното е с ширина 81 см и дължина 2,1 м и стандартно се предлага с дълбок матрак. Затова не е случайно, че половината от всички DAF XF по пътищата са оборудвани със Super Space Cab.

Хонетра ЕООД стартира дейност през 2016 г. Към момента компанията предлага успешно транспорт и спедиция на товари в страната и чужбина. Съобразявайки се с изискванията на пазара, компанията инвестира в закупуването на все по-висок клас превозни средства и модернизирани на парка от тежкотоварни автомобили, от което пряко зависи дейността ѝ. Основната цел е постигане на качествено, бързо и гъвкаво из-



От началото на своето развитие Хонетра избира да работи с марката DAF

Кабината на DAF XF Super Space Cab е идеално място за работа, живот, почивка и ползотворен сън на всеки водач

пълнение на транспортните задачи с фокус върху максималната удовлетвореност на клиентите.

От началото на своето развитие Хонетра избира да работи с марката DAF поради надеждността на тези автомобили, ниските експлоатационни разходи и не на последно място е комфортът, който кабината на DAF предлага на водача.



BRIDGESTONE

РЕВОЛЮЦИОННО

ПОДОБРЕНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ИЗНОСВАНЕ
НАЙ-ДОБРА В СВОЯ КЛАС ПРИ СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРО



**DURAVIS
R002**



ПОДОБРЕНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ИЗНОСВАНЕ
МИНИМИЗИРАНИ РАЗХОДИ НА КИЛОМЕТЪР¹⁾



НАЙ-ДОБРА В СВОЯ КЛАС ПРИ
СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРО²⁾



ОПТИМИЗИРАНА ГОРИВНА
ЕФЕКТИВНОСТ³⁾



Изпитвания, извършени от TUV SUD по искане на Bridgestone през ноември 2019 г. в съответствие с EUPG, Април (Италия) за изпитвания на влажна пътна настилка, на MAN TGX 26.500, с размер на гумата 315/80 R 22.5.

Bridgestone DURAVIS R-STEER 002 / R-DRIWE 002 в сравнение с характеристиките на основните конкуренти в същия сегмент: Michelin X Multiway 3D XZE / X Multiway 3D XDE, Continental Hybrid HS3 / Hybrid HD3, Goodyear Kmax S Gen.2 / Kmax D Gen.2.

Допълнителен доклад № P13146488) Спирателен път върху влажна пътна настилка (40 км/ч до 0 км/ч) в метри: Bridgestone DURAVIS R002 (3.18), Continental Hybrid (2.3), Goodyear Kmax Gen.2 (2.5), Michelin X Multiway 3D (2.6), Michelin X Multiway 3D (3.15).

1) 45% по-голям пробег в сравнение с предшественика, 15% по-ниски разходи на километър в сравнение с предшественика.

2) Гръбната тежкотоварна гума, която получава клас А на отката на ес по отношение на управлението (размер: 315/80R22.5).

3) Включва B+C комбинация за управляващите и задвижващите колела, както и за колелата на ремаркетото.

Бриджстоун България

За информация за най-близкия оторизиран доставчик на Bridgestone, посетете нашия уебсайт www.bridgestone.eu



СТЕ Трейлърс България осъществява ключови доставки

8 нови контейнеровозни
полуремаркета D-TEC



5 тежковозни
полуремаркета MAX TRAILER

Летните месеци обикновено не са особено активни за бизнеса, специално тази година във връзка със ситуацията с COVID-19 и влошената икономическа обстановка. Въпреки това обаче има и фирми, които успяват да осъществят продажби на нова техника. Една от тях е СТЕ Трейлърс България, която достави специализирани полуремаркета на две ключови български компании – Бон Марин Холдинг АД и Грома Холд ЕООД. Ето и подробностите

Още в началото на лятото СТЕ Трейлърс България достави 8 нови контейнеровозни полуремаркета D-TEC Flexitrailer Light&Strong (S-line) за изпълнение на транспортни релации за всякакви вариации контейнери. Доставката е за Бон Марин Холдинг АД, която не за първи път се доверява на доставчика от Пловдив.

А през август СТЕ Трейлърс България осъществи и първата си доставка към Европейски Пътища АД от гр. Пловдив, която е част от холдинговото дружество Грома Холд ЕООД (бившата Агромах).

Най-голямата инфраструктурна компания за поддръжка и строеж на автомагистрала и пъти-

ща в България избра да обнови парка си с 5 броя тежковозни полуремаркета за превози на тежки строителни машини и друга специализирана техника. Тежковозните полуремаркета са от MAX TRAILER, която е част от групата на Faymonville Group.

Доставени са:

- ♦ 2 броя 5-осни MAX100 тежковозни полуремаркета с ниска товарна платформа с двойно съгъваеми хидравлични рампи и с възможност на разтягане по дължина и ширина;
- ♦ 1 брой 3-осно MAX100 тежковозно полуремарке с единични хидравлични рампи;
- ♦ 2 броя ремаркета MAX600 4-осни с единични хидравлични рампи.

ABSTRACT IN ENGLISH

CTE Trailers Bulgaria with Key Deliveries

Summertime is usually not very active for businesses, especially with the current COVID-19 situation and the deteriorating economic conditions. Despite the above there are companies which manage to sell new equipment. Among them is CTE Trailers Bulgaria which made deliveries to two key Bulgarian companies – Bon Marine Holding AD and Groma Hold EOOD.



Георги Балтов, търговски директор на СТЕ Трейлърс България, връчва документацията на представителите на Бон Марин Холдинг АД и Грома Холд ЕООД



3-, 4- и 5-осни платформи за превоз на тежки товари

