



www.logistika.bg

# ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Инвестицията в ЕПАЛ палети е далеч по-изгодна от покупката на скари за еднократна употреба.“

Мартин Симеонов,  
изпълнителен директор на EPAL България

Кирил Василев,  
президент на EPAL България

## ПРОИЗВОДСТВО

Братя Чичеклиевци – ново поколение хладилни витрини, които използват IoT

## ИНВЕСТИЦИИ

Стамен Янев: България е точното място за производства с къси вериги на доставки

## СПЕДИЦИЯ

Електронната товарителница: плюсове, минуси и критични точки





## И в криза някои неща не се променят

«ЛОГИСТИЧНАТА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ в София ще се проведе на 27 октомври, съобразена с тогавашните условия, които днес не можем да предвидим. Ще я организираме, защото смятаме, че е необходима. Защото COVID-19 вече промени света на логистиката и веригите на доставки и защото точно в тези условия най-много имаме нужда да чуем новото, да споделим опит и да се поучим от чуждия, да се срещнем с колеги и съмишленици.»

Живеем във време на промени. Живеем във време, когато трудно могат да се правят планове и прогнози. Живеем във време, когато традиционните бизнес модели все повече се трансформират...

Но все пак някои неща се запазват. И едно от тях е ЛОГИСТИЧНАТА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ – най-голямото събитие в логистичния сектор в България, която ще се проведе за осма поредна година в края на октомври. Да, днес в началото на юли не знаем дали тогава ситуацията ще позволява събирането на много хора в една зала, дали хората ще искат да се събират, дали лекторите ще могат да дойдат на живо... Много неща не знаем, но едно е сигурно – ЛОГИСТИЧНАТА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ в София ще се проведе. Дали изцяло на живо, дали комбинирано на живо и онлайн, дали пък изцяло онлайн – ще покажат условията и ние, организаторите от Българска Транспортна Преса и списание ЛОГИСТИКА, ще сме гъвкави съобразно с тях. Ще я организираме, защото смятаме, че е необходима. Защото COVID-19 вече промени света на логистиката и веригите на доставки и защото тези промени ще са дългосрочни. Защото тепърва ще се променят стратегии и бизнеси и защото точно в тези условия най-много имаме нужда да чуем новото, да споделим опит и да се поучим от чуждия, да се срещнем с колеги и съмишленици.

Очакваме ви, а сега ви пожелаваме прекрасно лято. Следващият брой на списание ЛОГИСТИКА ще излезе в началото на септември.

Ето защо за 2020 г. избрахме темата **ЛОГИСТИКАТА И ВЕРИГИТЕ НА ДОСТАВКИ СЛЕД COVID-19** със следните акценти:

- ❖ **Уроците на кризата:** Утрешният ден – най-доброто от двата свята (дискусионен панел)
- ❖ **Сигурност в снабдяването:** Устойчиви мрежи за доставки и 24/7 операции в склада
- ❖ **Логистична инфраструктура:** Инвестиционни проекти, градска логистика и интеграция в последната миля
- ❖ **Ускорена дигитална трансформация:** Най-търсените софтуерни и мобилни платформи

Пандемията предизвика логистичните мениджъри да си зададат много въпроси: как да съкратят пътя към дигитализацията, как да подобрят управлението на риска, как да направят веригата на доставки по-прозрачна и устойчива, как да направят по-големи буфери и алтернативни доставчици, каква да е следващата ми трансформация в склада и във веригата на доставки, кои са далновидните стратегии за по-добър бизнес, по-ефективни служители и по-сигурни доставки?

За всичко това ще говорят лекторите на Осмата ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ. Тези, които вече са присъствали на предишните ѝ издания, са се убедили, че тя е чудесно място за партньорско споделяне на добри практики, където всеки научава нещо ново и си търква с прозрения и нови бизнес контакти.

Снежина БАДЖЕВА



МЕЖДУНАРОДНА СПЕДИЦИЯ, ЛОГИСТИКА И ТРАНСПОРТ





10



24



30

**НОВО В BG**

**10** През 2021 г. Орбико ще се премести в нов модерен център за дистрибуция

**МЕНИДЖМЪНТ**

**12** Качеството на палетите EPAL е гаранция за сигурност в логистиката  
Кирил Василев, президент на EPAL България  
Мартин Симеонов, изпълнителен директор на EPAL България

**ПРОИЗВОДСТВО**

**18** Оригиначните продукти изискват майсторски решения  
Братя Чичеклиевци разчитат на конструкторския екип и бързото изпълнение

**ИНОВАЦИИ**

**22** E-Crane: кранове с подвижна противотежест

**ИНВЕСТИЦИИ**

**24** България е точното място за производства с къси вериги на доставки  
Стамен Янев, изпълнителен директор на Българската агенция за инвестиции

**СПЕДИЦИЯ**

**27** Електронната товарителница: плюсове, минуси и критични точки  
Позиции на Явор Панталеев, Николай Божилков и Станислав Димитров

**ДИСТРИБУЦИЯ**

**30** Цветните композиции в логистиката  
Компанията Тракийско цвете-2002 доставя цветя от Европа, Азия, Африка и Южна Америка

**ТЕХНОЛОГИИ**

**33** Пет подхода за дигитализиране на логистиката

**FREIGHTTECH 2020**

**34** FreightTech компаниите в логистиката на автомобилните превози в Европа

**ОБРАЗОВАНИЕ И БИЗНЕС**

**36** Поколението Z и новите бизнес модели са голямо предизвикателство  
Доц. д-р инж. Христо Спасов, зам.-ректор по учебна дейност и академичен състав в УТХ - Пловдив

**КЛАСАЦИИ**

**38** Топ 10 на линейните контейнерни оператори

**SUPPLY CHAIN**

**40** Код: целенасоченост, трансформация и дигитализация  
Новите лидери в Топ 25 на компаниите с най-добри вериги на доставки

**ЛОГИСТИЧНА ТОЧКА**

**42** Стокхолм 2040:  
Интелигентен град – интелигентен порт

**КОЛИ ЗА РАБОТА**

**44** Новият Volkswagen Caddy

**2x2**

**46** Събития, книги

**РУБРИКИ**

2 Редакционна

6 Накратко

47 Abstracts in English language

48 Индекс на рекламодателите