



BG

# КАМИОНИ

Брой 5 • юни • 2020

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА  
ТЕХНИКА**  
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ



## Новото поколение MAN TGS



+40  
допълнителни страници  
в дигиталното списание

**Доставки  
по време на пандемия**

**Тестове**



Mercedes-Benz Sprinter 314 CDI



Ford Ranger Raptor



50



ISSN 1103-8311

# Пълен напред – към нормалността!

**С**лед повече от два месеца небивал стрес и работа при форсмажорни обстоятелства светът като че ли започна да поглежда назад към нормалността – все още плахо и през рамо, но май първите признаци на размърдане на бизнеса се доловиха с истинското разцъфване на пролетта.

Да, вече е време за това, защото икономиката като цяло и в частност браншът, в който сте вие – нашите читатели, нямат повече време. Продължат ли нещата да работят в перманентния ступор, предизвикан от пандемията, кризата от преди 10 години ще ни се види като истински икономически възход.

Кризата преди десетилетие беше повече от сериозна. Тогава обаче бизнесът си научи урока. И когато в края на второто десетилетие на XXI век всички очакваха върху световния бизнес да се стовари нова криза, дошла обаче по естествените циклични закони на икономиката, тя или не се състоя, или мина неусетно. За да дойде нова криза, стимулирана от коварния вирус.

Сега светът може би полека-лека се отърсва и започва да изплува. Вярно, че, да речем, пазарът на камиони и автомобили за работа през април 2020 г. у нас се срина до точката на замръзване и напомни за предишната криза. Но ако бизнесът изобщо и в частност – този свързан с транспорта, си е научил новия урок, той ще започне да се съвзема и ще излезе от поредната криза посилен. Защото нали максимата гласеше, че това, което не ни убива, ни прави по-силни.

И понеже долавяме раздвижване, в новия брой на списание КАМИОНИ и ние се връщаме полека към обичайните си теми. Предлагаме ви премиери, представяния на интересни модели, правим ви свидетели на вълнуващи тестове.

На всичко това можете да се насладите не само както сте свикнали – на хартия, но и в он лайн варианта на списанието, който при това е разширен – с повече от 40 допълнителни страници и още интересни материали. Него можете да разгръщате по всяко време и навсякъде на адрес: <https://www.transport-press.bg/>. 🚚



Лъчезар АПОСТОЛОВ



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание ЛОГИСТИКА с 16 допълнителни страници



# Съдържание



8



12



16



28



57



64



72

## Анкета

Има ли лизинг по време на криза. . . . . 9

## Ново в BG

Mercedes-Benz Sprinter – за международен транспорт . . . . . 10

РЕМЕДИНА – топъл регенерат от Медина Мед . . . . . 12

COVID-19: Доставки по време на пандемия . . . . . 16

## Премиери

Новото поколение MAN TGS . . . . . 24

## E-mobility

Sisu 900+ Hybrid . . . . . 28

## Интервю

Томас Хилзе, IVECO: . . . . . 30

Ние сме неудържими. . . . . 30

## Алтернативи

И влекач, и трактор. . . . . 34

## Юбилей

105 години камиони и автобуси MAN . . . . . 38

## ВАНОВЕ

Тест: През гори и реки с Ford Ranger Raptor. . . . . 44

Ranger Thunder – нова атракция от Ford . . . . . 48

Peugeot e-Expert – ван от следващо поколение. . . . . 50

Идва новият Citroën ë-Jumpy . . . . . 52

Тест: Mercedes-Benz Sprinter 314 CDI . . . . . 54

## Н.В. Клиентът

Станимир Халков: . . . . . 57

Предпочитаме качеството пред количеството . . . . . 57

## Транспорт

Идва финалната битка за Пакет Мобилност. . . . . 60

## Производители

Tatra Trucks не спира да работи . . . . . 62

## Анализ

Мозайката се подрежда . . . . . 64

## Спорт

Все още нищо не е загубено. . . . . 68

## АВТОБУСИ

MAN е готов със съчленения . . . . . 72

електрически Lion's City 18 E . . . . . 72

Идва нов електрически Solaris Urbino 15 . . . . . 74

## Втора употреба

Кризата и пазарът на употребявани ремаркета. . . . . 76

## Нов регионален център Scania Assistance

Досега съществуващият център за спешна помощ на Scania в София разширява дейността си и вече ще обслужва клиенти и от Румъния. Scania Assistance София е новият регионален център за България и Румъния за спешна пътна помощ за клиенти на Scania. Решението за откриване на нов регионален център Scania Assistance е взето благодарение на много добри резултати от работата на досега действащия център за спешна помощ в София и на базата на положителна обратна връзка от клиентите на Scania. Това решение е и признание от Scania Швеция за успешната дейност на българското поделение.

Новият център ще координира всички случаи на клиенти от България и Румъния, предлагайки



ремонт и обслужване на превозните им средства независимо от тяхното местоположение по света.

## Отложиха Automechanika Frankfurt 2020

Поради трудните условия, произтичащи от пандемията с коронавируса, и предприетите мерки за спиране на нейното разпространение, включително забраните за събития и ограниченията за пътуване, организаторите решиха да отложат провеждането на международното изложение Automechanika Frankfurt 2020.

## Frotcom предлага бърз и удобен вариант за плащане на тол такси

Притежавате автомобил над 3,5 тона общо тегло – категория M2, M3, N2 или N3? Все още търсите начин да заплащате пътните си такси за България без да напускате офиса или да се редите на опашка? Frotcom може да Ви предложи лесен, бърз и удобен вариант, чрез монтирано в автомобила GPS устройство.

С инсталираното телематично Frotcom устройство ще можете да декларирате тол таксите си за България и да ги заплащате към Национален доставчик на услуги – КСИ АД. Чрез GPS устройството в автомобила ще изпращате информация за местоположението на превозното средство към НДУ доставчика, който да обработва и предава информацията на АПИ (Агенция „Пътна инфраструктура“), за да се изчисли дължи-

мите такси за изминатото разстояние. Предимствата за деклариране на тол такси в България чрез Frotcom GPS устройства са:

- ◆ Спестявате пари: не е необходимо да се закупува допълнително оборудване;
- ◆ Без забавяне процеса на работа: може да започнете работа до един работен ден, след като подадения списък от НДУ доставчика е обновен от АПИ;
- ◆ Не спирате превозните средства, което прави пътуването по-бързо и по-безопасно;
- ◆ Информираност: получавате точна информация къде се намира превозното средство в реално време;
- ◆ Сигурност: веднъж въведена правилно информа-

цията за превозното средство се подава към АПИ автоматично, без да е необходимо повторното и въвеждане.

С радост Ви информираме, че Frotcom вече има и първите клиенти, които се регистрираха и започнаха да декларират пътните си такси за България чрез телематичните устройства.

Ако и Вие все още търсите начин да декларирате и заплащате пътните си такси за България, може да се свържете с нас на:

- ◆ телефон: 0700 45 145 или 032/396-964
- ◆ e-mail: sales@bg.frotcom.com
- ◆ или www.frotcom.com

Не се колебайте да ни потърсите! Очакваме Ви!

## Отмениха IAA Nutzfahrzeuge

Най-голямото в света международно изложение за автомобили за работа IAA Nutzfahrzeuge 2020 е отменено заради пандемията от COVID-19. Следващото издание ще бъде през септември 2022 г.

В дните на изложението си дават среща всички световни производители на камиони, ремаркета, ванове и автобуси, както и на възли, агрегати, консумативи и оборудване за тях и за транспортния бранш. А директните лични контакти са в основата на шоуто. Рисковете за здравето при пандемията от Covid-19 и предприетите мерки за нейното овладяване промениха съществено нещата, се казва в официалното съобщение на организаторите. Пандемията от COVID-19 наистина, от една страна, ясно е показала на широката общественост колко важни са камионите, вановите и ремаркетата за обществени доставки на храни и важни стоки, но от друга страна, е оказала безпрецедентно въздействие върху транспортно-логистичния бизнес, а оттам и върху IAA. Като се има предвид ситуацията, срещите лице в лице вече не могат да се провеждат по време на търговски панаири и съответно на IAA.

На този фон от VDA са решили да отменят IAA Nutzfahrzeuge 2020. VDA вече са информирали за решението си многобройните си изложители, които вече са се регистрирали за IAA 2020. Целта на ранното известяване е била участниците в изложението да минимизират негативните икономическите последици от отмяната на изложението. Следващото издание на IAA Nutzfahrzeuge ще се проведе през септември 2022 година.



## IVECO представи новия състезателен S-WAY

Новите състезателни камиони IVECO S-WAY R за Team Hahn Racing и Team Schwabentruck бяха представени официално на тестовата писта IVECO в Улм, Германия. Пилотите Йохен Хан от Team Hahn Racing и Шефи Халм от Team Schwabentruck изкараха новите камиони на пистата и демонстрираха мощта им. С новия си дизайн двата камиона ще грабват погледите през състезателния сезон 2020 в ETRC.

Показването на IVECO S-WAY R е предшествано от пет месеца на разработки и тестване. Състезателните камиони използват всички дизайнерски и инженерни усъвършенствания на гамата IVECO S-WAY, пусната през 2019 г. – от кабината, която съчетава функционалност и комфорт, до оптимизираната аеродинамика, която намалява коефициента на въздушно съпротивление с 12% и осигурява до 4% по-нисък разход на гориво.

„IVECO S-WAY R е, без преувеличение, най-добрият и стилизиран състезателен ками-



он, който някога е произвеждан. Нямам търпение да видя на какво е способен на състезателната писта,“ заяви Йохен Хан,

шесткратен ETRC шампион, който с любов нарича новата си състезателна машина Джулия.

## DAF CF и XF с хидравлично задвижване на предните колела

За камионите, които работят на пътя, но понякога им се налага да излязат извън него или пък попадат на хлъзгав терен, DAF предлага хидравлично задвижване на предните колела. Новото RXP устройство е разработено съвместно с Paul Nutzfahrzeuge и се предлага с влекачите DAF CF и XF 4x2, задвижвани от двигатели PACCAR MX-11 или MX-13. Други модели ще бъдат включени по-късно през годината. Постоянното задвижване на всички колела за камион, който рядко стъпва извън пътя, означава значителни допълнителни разходи за гориво и поддръжка. Въпреки това понякога е важно да има допълнително сцепление за справяне с канавки, пясъчни пътища, неасфалтираните те-



рени и стръмни наклони. За тези ситуации DAF представя опцията за хидравлично задвижване на предните колела за влекачите си CF и XF 4x2. Тя се активира чрез превключвател на таблото, но ако камионът се подхлъзне, RXP (Paul

Xtra Power) се активира автоматично. Колкото е по-голямо приплъзването на задните колела, толкова повече сцепление осигуряват предните колела.

Променливото задвижване на предните колела при DAF работи

при първите четири предни предавки и първата и втората задна предавка. При достигане на скорост 20 км/ч или включване на пета или по-висока предавка RXP минава в автоматично в режим на готовност. При RXP всяка главина на предния мост е снабдена с хидравличен двигател, осигуряващ въртящ момент поне 6435 Нм при максимално налягане на маслото в системата от 360 бара. Двигателите се задвижват от хидравлична помпа, която може да задвижва и други компоненти като кранове, рамена на куки, стабилизатори и системи за товарен контрол.

С новата RXP система DAF отново демонстрира способността си да предлага оптимални решения за всяка транспортна задача.

Вижте всички новини на [www.kamioni.bg](http://www.kamioni.bg)

**CISTERNI.BG**

София, ул. Разбърска 9, +359 882 381 516, [info@cisterni.bg](mailto:info@cisterni.bg), [www.cisterni.bg](http://www.cisterni.bg)

Доставка и асемблиране на индустриални и хидравлични маркучи

Разнообразие от маркучи и приспособления

Изработка на маркучи по размер, Ремонт на маркучи

**AUTOClima**

СтеМар Логистикс ЕООД.  
Официален представител на  
- Fresco за България  
Тел. 0889 21 77 69 и 0887 46 77 55  
e-mail: [autoclimaticbg@abv.bg](mailto:autoclimaticbg@abv.bg)  
[www.autoclimatic.free.bg](http://www.autoclimatic.free.bg)