



www.logistika.bg

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО

„Българският предприемач е преживял толкова много, че има както моралните, така и волевите ресурси да преживее и COVID-19.“

Радосвет Радев
председател на БСК



ДИСТРИБУЦИЯ

Изпитания при доставките на охладени продукти

SUPPLY CHAIN

Как се прави добра логистика по време на криза

ТЕХНОЛОГИИ

В България се роди роботът ANIMOTO



Раждайт се бизнес моделите на XXI век



«През следващото десетилетие е твърде вероятно да погледнем назад към COVID-19 като точка на пречупване, която превключва дигиталната трансформация на още по-висока скорост.»

ОК, след повече от месец извънредно положение почти в целия свят са ясни две неща: COVID-19 няма да ни остави бързо и отзвукът от него в целия свят ще звучи протяжно и дълго – във всички направления – не само финансови и икономически, но и в умовете и сърцата на хората. Докога и колко? Два въпроса, на които няма ясен отговор в момента...

Но има други ясни неща. Според мен светът постепенно се адаптира да живее и функционира в новата ситуация. И всяка статия в този брой го показва. Ще загине ли бизнесът? Какво ще се случи с ключовите индустрии, без които нито една държава не може да оцелее? Много ми хареса отговорът на Радосвет Радев, председател на БСК: „Нищо, което е било ключово и значимо вчера, не може да изчезне утре, още по-малко транспортът и логистиката. Може да се промени и трансформира.“

Ето ги ключовите думи – промяна и трансформация. На всички нива – бизнес, икономика, хора. Една от основните насоки на промяна на бизнеса е все по-голямата му дигитализация във всички аспекти – от най-простото, че можем да се срещаме онлайн благодарение на съвременните технологии, до нови платформи с изкуствен интелект за оценка на риска и финансиране на бизнеса като разгледаните в броя от Николай Божилов, изпълнителен директор на Юнимастърс.

Така че в този несигурен момент едно е сигурно: сега се раждат бизнес моделите на XXI век. И от всеки от нас зависи накъде ще тръгнем и ще направим ли нашия свят по-добро място за живеене?

Списание, което държите в ръцете си, е само 32 страници, защото ние също не сме подминати от необичайната ситуация. Но тя ни дава възможност да бъдем по-прецизни, като подберем наистина най-важното. Същевременно в дигиталната версия на списанието ви предоставяме още много интересни четива. Едно от тях е анализът, който екипът ни направи на тема ще станат ли по-къси глобалните вериги на доставки. Анализът, озаглавен „Черен лебед носи нови нива на бизнес общуване“, съдържа много данни за различните видове транспорт и вериги на доставки. Един от основните изводи в него е, че през следващото десетилетие твърде вероятно е да погледнем назад към COVID-19 като точка на пречупване, която превключва дигиталната трансформация на висока скорост. И понеже всичко ново е добре забравено старо, нека припомним афоризма на Оливър Уендъл Холмс, американски лекар, поет, лектор, професор и писател от XIX век: „Умът, който се е развил от нов опит, никога не може да се върне към старите си измерения.“

Приятно четене и бъдете здрави, креативни и трупайте нов опит. 📖

Снежина БАДЖЕВА



Разширената дигиталната версия на майския брой на списание ЛОГИСТИКА можете да прочетете тук

15



18



44



МЕНИДЖМЪНТ

- 10** Българският предприемач има имунитет да се справи и с тази криза
Радосвет Радев, председател на БСК

ДИСТРИБУЦИЯ

- 15** Как се доставят охладени храни в условията на пандемия
Експрес Дистрибушън достига до над 650 магазина и хорека обекти

SUPPLY CHAIN

- 18** Екипите ни познават пазарите и рисковете при кризи
Наталия Иванова,
директор Верига на доставки в Алкомет

ПРОИЗВОДСТВО

- 22** Модерна фабрика събира науката и новите технологии
Пловдивската фирма Витанеа инвестира 1 500 000 лв. в зелена база

ИНОВАЦИИ

- 24** Съвременни системи и решения A-Ward

АНАЛИЗ

- 26** Черен лебед носи нови нива на бизнес общуване
Глобализацията върви към корекция. Какво ще се случи с глобалните вериги на доставки?

FREIGHTTECH 2020

- 32** Freighttech компаниите и преимуществата на търговското финансиране в условията на COVID-19

ОБРАЗОВАНИЕ И БИЗНЕС

- 34** Как се учи логистика онлайн

АУТСОРСИНГ

- 38** Спринт на спортния пазар
Когато няма предвидимост на доставките, помага логистичен доставчик

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 40** Мобилните стелажи пестят място и средства
STAMH с ефективни решения за оптимизация на складовото пространство

ЛОГИСТИЧНА ТОЧКА

- 42** Порт Монреал – доставчик на логистични услуги
Канадското пристанище преминава от физическа към дигитална инфраструктура

ТЕХНОЛОГИИ

- 44** В България се роди роботът Animoto
Серийното му производство е готово да стартира веднага след извънредното положение

РУБРИКИ

- 2 Редакционна
6 Накратко
47 Abstracts in English language
48 Индекс на рекламодателите