



BG

КАМИОНИ

Брой 4 • май • 2020

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

1000 км
с най-голямата
европейска кабина



+20

допълнителни страници
в дигиталното списание

Arctic Van Test 2020



04



ISSN 1111-1111

9 771311 831003

Пакет Мобилност или Единен пазар?

Измина още един месец на работа при форсмажорни обстоятелства – за всички, в това число и за транспортния бранш. Този бранш, който винаги е генерирал солидни приходи в българската държавна хазна, но никога не се е ползвал с особен комфорт в работата си. Дори напротив – съществувал е и се е развивал въпреки всичко и всички.

Сега на транспортните фирми е още по-трудно. Но във време, когато доставките на стоки са жизненоважни, камионите продължават и продължават да вървят. Въпреки бариерите, издигнати от пандемията, въпреки затворените и задръстени граници... И въпреки намалялата работа, за която отзивите са фрапиращи. Данните са, че малките фирми почти са спрели дейността си, тези от среден калибър работят най-много на половин мощност, а големите са свили превозите с 30 и повече процента.

И точно в момент, когато целият свят усеща важността на автомобилния транспорт, в момент, когато Европа се задъхва в клещите на пандемията, поддръжниците на скандалния Пакет Мобилност в европейските институции продължават тъпо и упорито да бутат недомислените мерки, убиващи автомобилния транспорт в Източна Европа, към окончателното им приемане.

Очевидно неразбрали несъстоятелността на Пакет Мобилност, демонстрирана нагледно по време на пандемията от коронавирус, членовете на Съвета на ЕС приеха този документ на първо четене, а през последната седмица на април се готвеха да го прокарат и втори път през гласуване. А Съветът продължава лицемерно да нарича Пакета основна реформа в сектора на авто-

мобилния транспорт в ЕС, с нови правила, които щели да подобрят условията на труд на водачите и да въведат специални правила за командироване на водачи в международния транспорт. Дискриминацията на превозвачите от Централна и Източна Европа е наречена „актуализирани разпоредби за достъп до пазара на превози“, които щели „да направят изпълнението на операциите по-ефективно“.

И всичко това се случва, когато Европа заговори на висок глас за Единен пазар и Пътна карта, които да помогнат на континента да се възстанови икономически от кризата, предизвикана от пандемията. Какъв Единен пазар, какви 5 евро?! След като ще имаме Пакет Мобилност в този вид, пазарът пак се очертава по-единен за едни и не толкова единен за други.

Иначе в задъхващата се Европа вече се мяркат бледи лъчи на надежда в края на тунела за транспортния бранш и свързаните с него индустрии. Някои от автомобилните производители започнаха плахи опити за възстановяване на производството, но предупреждават, че няма да се бързо и е рано за оптимизъм. Все пак това е добър сигнал за българските превозвачи, много от които разчитат на поръчки от автомобилната промишленост.

Иначе екипът на списание КАМИОНИ и в това трудно време се опитва да ви поднесе най-интересното от света на автомобилите за работа. В броя сме ви приготвили два много любопитни теста, както и новости от България. А разширен брой на списанието – с повече страници и материали, можете да четете по всяко време и навсякъде в електронния вариант на изданието ни на адрес: <https://www.transport-press.bg/>. 📄



Лъчезар АПОСТОЛОВ



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание ЛОГИСТИКА с 18 допълнителни страници

Съдържание



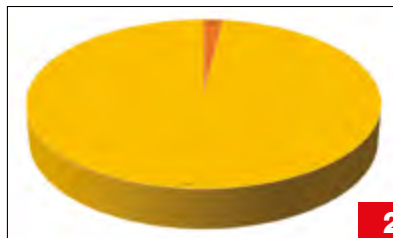
10



12



14



24



37



40



58

Ново в BG

Фредерик Олсон, управител на Волво Груп България:

Действа професионално при всякакъв сценарий	10
Пристигна „Бялата лястовица“	12
Нов сайт на MVB Truck & Bus	14

Ново в ЕС

Daimler и Volvo ще произведат съвместно горивни клетки	18
ACEA отчете с 23% по-малко регистрирани автомобили за работа	20
MAN планира рестартиране на производството	21

Тест

1000 километра с Volvo FH 540 XXL	22
-----------------------------------	----

Пазар

Дизелът продължава да властва при товарите в Европа	24
---	----

Юбилей

45 години IVECO	30
-----------------	----

ВАНОВЕ

Arctic Van Test 2020	
Без победител	32
Разнообразни варианти на MAN TGE от MVB Truck and Bus Bulgaria	37
92,8% от регистрираните през 2019 г. нови ванове в ЕС са на дизел	38

Н.В. Клиентът

Радостин Панков:	
Кризата пренаглежда приоритетите ни	40

Транспорт

ЕС изостава от графика си за намаляване на CO ₂	42
Прецизно и автоматизирано измерване на натоварването	44

Гуми

Защо Европа предпочете евтините гуми	46
--------------------------------------	----

Горива

Започва най-голямото производство на зелен водород	50
--	----

Спорт

Красавицата и звярът	52
----------------------	----

АВТОБУСИ

ACEA: Делът на новите електрически и газови автобуси в ЕС расте	56
Над 30 автобусни производители – готови за FIAA 2020	58
Автобусният сектор иска помощ от правителствата	60
Хибридът Volvo S-Charge вече е с удължен пробег на ток	61

Втора употреба

Пазарът на употребявани в условията на кризата	62
--	----

Срокът за монтиране на бордови тол устройства е удължен

Заради затрудненията, които браншът изпитва, и необходимостта от време за оборудване на автопарка над 3,5 тона с бордови тол устройства, превозвачите ще имат възможност да направят това до края на извънредното положение. Дотогава ще продължи правоприлагането на терен от мобилните екипи на тол контрола. Основната цел на контролните органи във времето на извънредното положение е за всяко превозно средство над 3,5 т да бъде платена дължимата пътна такса според изминатия маршрут, категория и емисионен клас. Затова нарушителите без регистрирани бордови устройства или без активирани маршрутни карти ще бъдат насочвани как да станат изрядни ползватели на платената пътна мрежа. Мобилните екипи също така ще проверяват дали правилно се използват вече активните и монтирани машинки за отчет на тол такси.

Анализът на данните в Националното тол управление показва, че и в условията на извънредно положение и ограничения срещу COVID-19 превозвачите са продължили да оборудват автопарка си с бордови устройства. От 13 март до средата на април са регистрирани 16 651 машинки, като 3000 от тях са GPS тракери.



До 13 април 35 541 камиона и автобуса на български превозвачи са били с регистрирани в Националното тол управление бордови устройства или GPS тракери за таксуване по платените пътища. За месец и половина след старта на толуването на 1 март въпреки намаления тежкотоварен трафик са били купени 505 843 маршрутни карти. До края на април пък предстоеше доставката на още 20 000 бордови устройства.

Технология за предотвратяване на кражбите от ремаркета

WABCO съчетава своя опит с този на базираната в Белгия Sioen Industries в борбата срещу растящия брой кражби на стоки от ремаркета и полуремаркета посредством системата Detector. Sioen е модернизирал своята техноло-

гия Dynatex PROTECTOR, по която се произвежда интелигентен, многопластов брезент с проводими слоеве, които могат да бъдат монтирани към врати и страници на ремаркетото. WABCO използва тази технология чрез своето усъвър-

шенствано решение за управление на флота (FMS) TX-TRAILERGUARD™. При опит за въздействие върху брезента автоматично се задейства аларма. Шофьорите се известяват чрез звуков сигнал или известие в кабината. В реално време



се сигнализира и офиса на автомобилния парк.

Флийт мениджмънт от
FROTCOM
 INTELLIGENT FLEETS

**СИГУРНИ ЛИ
 СА ВАШИТЕ
 АВТОМОБИЛИ,
 КАКТО ТОЗИ?**

www.frotcom.com
 info@bg.frotcom.com
 0700 45 145

Karsan ще прави автономен Atak Electric



Турската компания Karsan започна да разработва автобуси за градския транспорт, които ще имат автономни шофьорски функции. Започвайки първата фаза на работа с хедлайнера си Atak Electric, Karsan ще надгради автобуса до ниво на автономност 4. С други думи, моделът ще разполага с автоматична система за шофиране, която ще се справи с всички изисквания за динамично шофиране без помощта на водач.

Очаква се прототипът на автономния Atak Electric да е готов през август, а симулационните и валидиращи тестове да бъдат направени във фабриката в Хасанаша, Бурса. Автономният Atak Electric трябва да е факт до края на годината. По проекта Karsan си сътрудничи с ADASTEC CORP, която има предишен опит в автономните превозни средства, и очаква през август да завърши първия прототип на автономния Atak Electric.