



BG

КАМИОНИ

Брой 3 • април • 2020

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



Голямата премиера на Volvo Trucks



СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА

+

НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

Благодарим на транспортни фирми
и водачи, които работят днес за нас



03

5154-1111 NSSI

9 771311 831003



Негово Величество Транспортът

За съжаление, трябваше пандемията от COVID-19 да се стовари с невиджданата си ярост върху Европа, за да разберем или по-скоро да усетим колко е важен автомобилният транспорт за всички и за всичко. В такива времена навременните доставки стават от първостепенно значение, а продължаването на живота и борбата с невидимия враг са немислими без тях.

Какво ще кажат сега поддръжниците на скандалния Пакет Мобилност, с който искат да издигнат регулационни бариери между страните от Европейския съюз? Пандемията издигна много по-страшни бариери и тогава някои се сетиха, че да цедиш секундата при работното време на водачите на камиони не било толкова важно. Разбраха, че не само не е толкова страшно да се спи в кабината, а че дори – при сегашните условия, май е препоръчително.

А със сигурност за много хора вече камионите не са създадени само за да пречат на другите на пътищата.

И тук е мястото да кажем голямо БЛАГОДАРИЯ на професионалните шофьори. В тези дни всички обясняват как лекари и сестри са на първа линия в борбата с вируса. На първа линия оба-

че са и шофьорите, които продължават да работят – не само за себе си, а за цялата многомилионна Европа и част от останалия свят. Защото и те са хора, и те сигурно се страхуват, и те търпят несгоди и работата им е излязла от обичайния ритъм. Но без тях – работата на другите, които са на първа линия – медиците, не само би станала безсмислена, а би станала невъзможна.

В залисията около пандемията някак на втори план остана удължаването на гратисния период за реалния старт на станалата едва ли не историческа вече тол система в България. Но всъщност продължението на историята бе повече от очаквано предвид обстоятелствата.

На целия пандемичен фон автомобилната индустрия и свързаните с нея отрасли правят и невъзможното да се съхранят. Въпреки че се спират заводи, отменят се събития, пренастройват се производства и бизнеси. Премиери се правят онлайн, клиенти се обслужват дистанционно, обмислят се нови срокове за вече планирани активности... И като се замислиш, всичко това се прави, защото на върха на пирамидата стои Негово Величество Транспортът, без който всичко е загубено и по време на пандемия, и без нея. 🚚



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Организатор:

БЪЛГАРСКА ТРАНСПОРТНА ПРЕСА

Тел.: 02 958 00 31, моб.: 0888 220 261



conference.logistika.bg



8. ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ
ВРЕМЕ ЗА
ИНТЕЛИГЕНТНА ЛОГИСТИКА
И ВИСОКИ СКОРОСТИ

27 октомври 2020
Sofia Event Center (SEC)

Съдържание



16



28



32



38



49



51



58

Извънредно положение

Сервизите за камиони работят на пълно работно време 10

Ново в BG

СТЕ Трейлърс България с нов уебсайт 14

Ново в ЕС

Renault Trucks започва производство на електрическите си камиони 16

Премиера

Голямата премиера:
Volvo Trucks обнови наведнъж четири от гамите си 18

Един въпрос, четири отговора

Превозвачи:
В тол системата има много проблеми 24

ВАНОВЕ

GOA Pick Up Plus S10 – диамант от Индия 28
Битката на електрическите пикапи 32

Технологии

По-добра аеродинамика на ремаркетото –
по-икономичен и безвреден транспорт 34
9-тонният Airlight II тежи под 370 килограма 38

Транспорт

Тол система на повикване 40
Къде е сега Пакетът Мобилност?! 42
CNG камионите пестят 50% от тол таксата 43
Права и задължения на превозвачите
по време на извънредните мерки 44

Гуми

Променят правилата
за етиктиране на гуми 46

Спорт

Лице в лице с Каргинов,
победителя в Дакар 2020 49

АВТОБУСИ

Busworld Turkey 2020:
Електричество и алтернативни горива 51
Bus Euro Test 2020 отива в Лимерик 55

Втора употреба

Употребяваните камиони Scania
продължават да очароват 58

СМП помогна на шофьорите по границите

Две хиляди бутилки вода от 1,5 л, 5000 кроасана, 1000 маски, 1000 чифта ръкавици и 1000 дезинфектанта ще бъдат осигурени за блокираните на границата с Турция шофьори на камиони от Съюза на международните превозвачи у нас. Помощта е безвъзмездна и се предоставя от членовете на браншовата организация в съвместна акция с Областната дирекция на МВР в Хасково. Жизненоважните артикули вече са осигурени и окомплектовани в съответствие с изискванията за превенция на разпространението на COVID-19.

Те са доставени на 26 март, рано сутринта с транспорт, осигурен от СМП, като доброволци от страна на превозвачите ще помогнат също и за раздаването им на нуждаещите се шофьори. Подборът е съобразен с препоръките на властите и организациите с опит в оказването на помощ при такива кризи, като са проведени разговори и с браншови организации от турската страна.

„Тази акция беше организирана буквално за часове с участието на нашите членове. По този начин ние демонстрираме с действия добра воля на транспортния бизнес и конструктивна си позиция за търсене на решения за излизане от критичното положение. Опазването на здравето и живота на шофьорите на камиони без значение от тяхната националност е наш основен приоритет и в такива моменти трябва да обединяваме усилията, да търсим заедно решения и всеки да прави, каквото е възможно“, обясни Ангел Траков, Председател на УС на Съюза на международните превозвачи.

От Съюза на българските превозвачи изразяват надежда, че кризата с трудното преминаване на границата, ще намери бързо решение чрез преговори. „Вярваме, че в моменти на криза всички страни трябва да проявят добра воля в търсене на решения



в полза на обществото и хората. Както ние помагаме на турските шофьори и сме в постоянен диалог с нашите колеги в Турция, така се надяваме, че турската държава ще прояви добра воля и ще намери бързо решение на проблема и забавянето на пропускателните пунктове от тяхна страна.“, коментира още Траков. „В същото време трябва да се знае, че блокирането на транзита между Европа и Турция води до допълнително натоварване върху транспортния бизнес у нас в кризисна ситуация. Освен рисковете за шофьорите, забавянето на границата води до загуби, още по-трудно функциониране, още работни места под въпрос.“, категоричен е той.

Затова от СМП изразяват готовност да подпомагат търсенето на ефективни решения за запазването на т. нар. „зелени коридори“ за свободно и ефективно придвижване на товарите и стоки от първа необходимост.

С карти euroShell могат да се купуват е-винетки и маршрутни карти

От 1 март чрез картите на Shell за безналично плащане могат да се заплащат и маршрутни карти за превозни средства над 3,5 т. Винетките и маршрутните карти могат да бъдат закупени в някой от 500-те пункта за продажба и самообслужване, оперирани от Агенция „Пътна инфраструктура“. Те са разположени в бензиностанции, търговски комплекси и на ГКПП. В обектите на Shell има 51 терминала за заплащане на пътни такси в цялата страна.

Стойността на електронната винетка се определя от нейния срок, докато за цената на маршрутната карта от значение са емисионният клас, броят оси, теглото на превозното средство и маршрутът. Валидността ѝ е 24 часа след закупуването. Тарифите и пътищата, които се таксуват, могат да бъдат открити на сайта на АПИ.

Следващи услуги, от които притежателите на карти euroShell ще могат да се възползват, са активиране на онлайн заплащане, заплащане на глоба, заплащане на пътна такса посредством бордово устройство.



АУТОКЛИМА

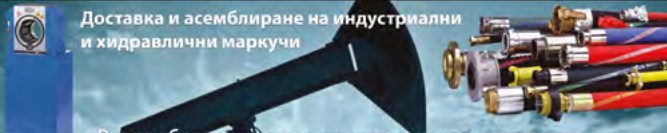
СтеМар Логистикс ЕООД.
Официален представител на
- Fresco за България
Тел. 0889 21 77 69 и 0887 46 77 55
e-mail: autoclimaticbg@abv.bg
www.autoclimatic.free.bg

IVECO BUS и Otokar подписаха договор за производство в Турция

IVECO BUS, глобален производител на автобуси и марка на CNH Industrial NV, подписа споразумение с един от най-големите производители на автобуси в Турция – Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. Автобуси с марка IVECO BUS ще бъдат произвеждани във фабриките на Otokar в Сакария, Турция. Партньорство обхваща съществуващите модели в гамата на IVECO BUS за износ плюс производството на модел, специално предназначен за пазарите в Източна Европа, Африка, Близкия Изток и Азия. Моделите ще бъдат задвижвани от двигатели на FPT Industrial. Първият от тях се очаква да бъде произведен до 2021 г. С това споразумение IVECO BUS се стреми да разшири производствените си възможности и потвърждава, че поддържа всички активности в съществуващите производствени бази, където настоящите и бъдещите модели ще продължат да се проектират и произвеждат.



София, ул. Резбарска 9, +359 882 381 516, info@cisterni.bg, www.cisterni.bg



Доставка и асемблиране на индустриални и хидравлични маркучи

Разнообразие от приложения и присъединяване



Изработка на маркучи по размер. Ремонт на маркучи

