



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 1 • февруари • 2020 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.

ZX350LC-6

**бестселърът на Hitachi
в България**



Малкият син дракон

**Demag продължава своето развитие
под шапката на Tadano**





Мартин СЛАВЧЕВ

И през 2020 г. ще се строи

И през тази година в България ще се строи. Като сградното, така и гражданското строителство дават своя положителен принос към развитието на сектора в страната. Жилищното строителство се намира в своята възходяща линия, като е подкрепено от увеличаващите се реални доходи и ниските лихви по кредитите, създавайки условия придобиването на нов дом да бъде все по-достъпно.

Постоянното търсене на нови и модерни офис пространства, както и продължаващите инвестиции в индустриални и складови проекти ще бъдат двигателите в ръста на нежилищното строителство в периода 2019 – 2021 г. Гражданското строителство също ще продължи своя възходящ тренд заедно с увеличаващото се усвояване на европейски средства за инфраструктурни проекти.

Водещи в сектора в следващите годи-

ни ще бъдат проектите в сферата на транспорта и комуналните услуги. Общата строителна продукция се очаква да се увеличава, като през 2020 г. и 2021 г. най-вероятно ще запази постоянен темп на прираст от 6,5%.

Тези положителни очаквания за развитието на строителния сектор в България са в унисон с прогнозите за останалите страни, които са част от докладите на Източно-европейската асоциация за прогнозиране в строителството. Асоциацията обединява изследователски организации от общо осем държави (България, Румъния, Русия, Сърбия, Словения, Турция, Украйна и Хърватия), които два пъти в годината на базата на стандартизирана методология подготвят доклади с актуалните тенденции и детайлни прогнози за строителния сектор в споменатите страни.

Мартин СЛАВЧЕВ



Хроника

Събития от последните месеци 5

Технологии

ZX350LC-6 – бестелърът на Hitachi
в България 8Demag продължава своето развитие
под шапката на Tadano 10

Н. В. клиентът

Стротех Инженеринг достави
машина Magni за свой клиент 12

Отблизо

Малкият син дракон 15

Флагманът на Дунарас асфалтира у нас.. 18



Развитие на М-серията на Bobcat 21

Безстепенни трансмисии ZF за челни това-
рачи 22Булдозерът CAT D5 с работни характери-
сти от ново поколение 24

Проекти

Президентът на Komatsu Europe посети
строежа на AM Европа 27Държавната строителна фирма с нова тех-
ника 28Ремонтирани са 10 големи съоръжения на
AM Тракия и AM Хемус 29

На фокус

Бъдещето на автономната техника 30

Концепция X на Doosan 31

Анализ

Най-добрите градове за строителство 32



MBI Bulgaria

e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - широчина (mm), T - тегло на багера (t)



Mantovanibenne
A TOOL FOR ALL REASONS



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУОСЕТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64



Издание на БТП -
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4
тел.: 02/808 18 40

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева - 02/958 00 33

Емануел Икономов - 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев - 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова - 02/958 00 34

Реклама - 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова, Стефан
Миланов, Асен Христов, Анастасия Гинева

Секретар: Ева Коджабашева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корига: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев - 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и спедицията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2683-0051

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

се разпространява по абонамент, като
неразделна книжка в комплекта на списание
КАМИОНИ, и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно

само със съгласие на редакцията.

Списание не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Автоматив Технолджи Солушън ... стр. 23

Весидон стр. 6

Виртген България II корица

baum Russia стр. 29

Елтрак България IV корица

Зет и Ем (Hitachi) стр. 1, 2

Инжконсулт стр. 17

ИПО (Cummins) стр. 27

МБИ България стр. 4

Петрус стр. 7

Роланд трейдинг стр. 11

Сигма България III корица

Стротех инженеринг стр. 3