



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 5-отомври-2019

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ

Цена 3 лв.

Doosan Quarry Days 2019



Стротех Инженеринг започна
сътрудничество с Magni TH



Новият Volvo EC200E



Мартин СЛАВЧЕВ

България е трета в ЕС по ръст на строителството

България се нарежда на трето място от страните в Европейския съюз (ЕС) по ръст на строителството през юли. Това сочат данните на европейската статистическа служба Евростат. Ръстът на строителната продукция у нас е с 4,3% през отчетния период. Първа в класацията е Румъния с повишение от 39,5%, втора е Унгария с 32,9%. Като цяло през юли годишният ръст на строителната продукция в ЕС достига 1,7%, а за страните от еврозоната е 1,1%.

Положителните данни за строителството в България се потвърждават и от Националния статистически институт (НСИ). По предварителни данни на НСИ през юли индексът на продукцията в строителния сектор, изчислен въз основа на сезонни данни, е с 1,7% над равнището от предходния месец. Календарно изгладените данни показват нарастване от 4,3% на строителната продукция през юли 2019 г. в сравнение със същия месец на 2018 г. През юли индексът на произведената строителна продукция, изчислен от сезонни данни, е над рав-

нището от предходния месец, като продукцията от гражданското/инженерното строителство се увеличава с 2,6%, а от сградното строителство – с 1,0%. На годишна база нарастването на строителната продукция през юли, изчислено от календарни данни, се определя от положителния темп при сградното строителство, където ръстът е с 8,3%, докато при гражданското/инженерното строителство е регистрирано намаляване с 0,8%.

Годишен отчет за дейността си през 2018 г. са представили 20 924 строителни предприятия, или 5,1% от общия брой на отчетените нефинансови предприятия в НСИ. Най-голям (51,7%) е дялът на предприятията, извършващи специализирани строителни дейности. През 2018 г. в строителния сектор е произведена продукция на стойност 15 758 млн. лв. по текущи цени, или 8,7% от общия обем на продукцията на нефинансовите предприятия. Строителният сектор завършва 2018 г. с положителен финансов резултат от 948 млн. лв. по текущи цени. 

HYDRAULIC BREAKERS
CRAWLER DRILLS



ВЕРИЖНИ СОНДИ
ХИДРАВЛИЧНИ ЧУКОВЕ, НОЖИЦИ И ПРИЛОЖЕНИЯ




Изложения

Международен технически панаир
Пловдив 2019 8

Представяне

Зет и Ем Прайвит Ко. на



Пловдивския панаир 10

Ново в БГ

Стротех Инженеринг започна
сътрудничество с Magni TH..... 12



Импулсното уплътняване на земни основи е
по-бързо и по-евтино 14

Висока продуктивност в компактия клас
Wirtgen фрези 18

Технологии

Doosan Quarry Days 2019..... 20



Новият Volvo EC200E, синоним на горивна
ефективност и производителност 24

Още премиери от Kaeser Kompressoren .. 26

Професионалисти

Инж. Пламен Джонгов, управител на Петрус
ООД: Компания ни е изключителен пред-
ставител на Lotus за България 28

Отблизо

Багер-товарачите Case CE..... 30

Анализ

Продажбите на багери се увеличават през
2019 32



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45+
ТЕГЛО НА БАГЕРА *t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.**



МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64



октомври 2019

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ



Издание на БТП -
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4

тел.: 02/808 18 40

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg

www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева - 02/958 00 33

Емануел Икономов - 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев - 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова - 02/958 00 34

Реклама - 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова, Стефан

Миланов, Асен Христов, Анастасия Гинева

Секретар: Ева Коджабашева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корига: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев - 088 77-47-691, 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на **Bulgarian Transport Press:**

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специцията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2603-5561

Списание СТРОИТЕЛНА И РЕЦИКЛИРАЩА
ТЕХНИКА се разпространява по абонамент, като
неразделна книжка в комплекта на списание
КАМИОНИ, Уи на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно

само със съгласие на редакцията.

Списанието не носи отговорност за

съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламоделите

Автоматив Технолджи Солушън ... стр. 25

Bills.bg стр. 9

Весидон стр. 6

Вирген България II корица

Doosan стр. 21

Елтрак България IV корица

Зет и Ем (Hitachi) стр. 1, 2

Инжконсулт стр. 19

Импулсно Уплътняване стр. 15

ИПО (CPG) стр. 31

МБИ България стр. 4

Петрус стр. 29

Прайм технолджийс стр. 27

Роланд трейдинг стр. 7

Сигма България III корица, стр. 17

Стротех инженеринг стр. 3

Тайтън машинъри стр. 5

Хюндай стр. 23

Нови съчленени дъмпери от Doosan



Doosan Construction Equipment пусна на пазара новите съчленени дъмпери DA30-7 и DA45-7 с двигатели Етап V. DA30-7 и DA45-7 заменят старите модели DA30-5 и DA40-5, които бяха с двигатели Етап IV.

DA30-7 се захранва с 9-литров дизелов двигател Етап V на Scania DC09, осигуряващ на машината 375 к.с. DA45-7 е с 13-литров дизелов двигател Етап V на Scania DC13 и е с мощност 500 к.с. DA30-7 има товароносимост 28 т, а DA45-7 – 41 т.

Двата нови модела разполагат с редица новости, които подобряват производителността, безопасността, комфорта на оператора и улесняват поддръжката на машините.

Най-голямото електрическо превозно средство в света



Най-голямото електрическо превозно средство в света е 110-тонен (когато е максимално натоварен) дъмпер. В момента машината работи на кариера в Бийл, Швейцария.

Електрическият дъмпер, или както още го наричат – eDumper, е създаден от швейцарската фирма Kuhn Schweiz. Машината е базирана на модела на Komatsu HB 605-7.

Гигантският eDumper е дълъг 9 м, а височината му е 4 м. Само 600-киловатчасовата му батерия тежи 4,5 т.

Интересното е, че eDumper-ът произвежда повече енергия, отколкото изразходва. Как? Благодарение на регенеративните спирачки. При изкачване електрическият дъмпер изразходва около 80% от капацитета на батерията си, но при спускане я зарежда до 88%.

www.vesidon.bg

VESIDON

PLANT PARTS fdc

**РЕДУКТОРИ И КРАЙНИ ПРЕДАВКИ,
РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ**



**КАЧЕСТВЕНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ, ФИЛТРИ И МАСЛА ЗА
СТРОИТЕЛНА И СЕЛСКОСТОПАНСКА ТЕХНИКА**

**ПРЕДЕН и ЗАДЕН МОСТ, СКОРОСТНА КУТИЯ, ДИФЕРЕНЦИАЛ,
ДВИГАТЕЛИ, ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА, ВТУЛКИ,
СПИРАЧНА СИСТЕМА, ИЗНОСВАЩИ СЕ ЧАСТИ -
кофи, зъби и гр.**



INTERPART
СПЕЦИАЛИЗИРАН ДОСТАВЧИК
НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА
www.interpart.bg

ОФИЦИАЛЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
ЗА БЪЛГАРИЯ НА
CARRARO
www.carraro.com

Министър Аврамова проведе работна среща с КСБ

Министърът на регионалното развитие и благоустройството Петя Аврамова проведе работна среща с ръководството на Камарата на строителите в България (КСБ). По време на срещата бяха обсъдени удължаването на гаранционните срокове на строителните обекти, тяхното качество и работата на приемателните комисии. Бе дискутирана и оценката на съответствието на строителните продукти. Участниците коментираха необходимостта от засилване на отговорността на всички участници в строително-инвестиционния процес – проектантите, строители и строителен надзор.

Дискутиран бе Законът за устройство на територията. По време на разговора стана ясно, че предстои за обществено обсъждане да бъдат публикувани промени в него, свързани с дейността на надзорните фирми.

