



BG

КАМИОНИ

Брой 7 • септември • 2019 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

Новият IVECO S-WAY



Новият Volkswagen T 6.1
е повече от фейслифт



Neoplan Cityliner – без огледала



7.0

9 771311 831003
STEER-TET NSSI

Hengst®

FILTER



Work smarter.

Разчитай на премиум качество

Предлагаме Ви гама от филтри, с която можете да убедите дори най-взискателните си клиенти. Ние предлагаме изключителна надеждност от безопасен монтаж до оптимална функционалност с дълъг експлоатационен период. Силна OE марка за всички модели превозни средства.



www.hengst.com



НЕЛАС
Автомобили

София - централен офис:
бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400

www.nelasbg.com

НАШАТА ГОРДОСТ

След като беше избран за „Международен камион на 2019 година“, новият F-MAX е готов да покори международните пътища. Време е да носим тази голяма чест както по пътищата на Европа, така и навсякъде по света.

Ford Trucks
Да споделим товара!

www.fordtrucks.bg



БУЛАВТО
УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0886 930 093
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0886 220 626
гр. Пловдив - бул. Васил Априлов №166 - 0887 898 974
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Русе - ул. Русофили №2 - 0886 801 962

www.fordtrucks.bg

sales@fordtrucks.bg



TRUCKS



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Работа има, камиони се купуват...

Времето на летните отпуски постепенно отминава и колелото на бизнеса се завърта на пълни обороти. А с това при вас идва септемврийският брой на списание КАМИОНИ.

Въпреки привидното затишие през август транспортният бранш си остана на педали. Защото основните въпроси, които го вълнуват, все още са актуални и ще стават все по-актуални: Какво ще се случи с Пакет Мобилност? Как, кога и на каква цена ще заработи истински българската тол система? Как ще се реши проблемът с липсата на професионални водачи? Все питания, от които зависи бъдещето на българския транспортен сектор, който е един от малкото работещи ефективно у нас. Косвено доказателство за това, че транспортът работи, са и статистиките за регистрации на нови и употребявани автомобили за работа в България през първите 7 месеца на 2019 г., които ще намерите в броя. Преглед на числата показва, че броят на регистрираните нови камиони за този период не е никак лош. В същото време разликата между броя на новорегистрираните употребявани товарни автомобили, които у нас по традиция преобладават, и този на новите е неза-

помнено минимална. Това показва само едно – транспортът има работа, работи и при това го прави добре. Защото на фона на несигурността за бъдещето, в светлината на Пакет мобилност и шофьорската криза, камиони се регистрират, а повече компании поглеждат към новите превозни средства.

Ясно е, че със старта на активния политически сезон нещата с Пакет мобилност ще започнат да се изясняват, но едва ли има някой, който може да е сигурен в крайния резултат, както и в това, кога той ще е ясен. Факт е, че българските транспортни фирми вече се опитват да се подготвят за всякакъв развой на нещата.

За шофьорската криза едва ли в момента някой може да посочи ефективно решение, макар че добри практики от страни, сходни с нашата, не липсват. Но тук на ход май е държавата. Както и при тол системата, чийто старт продължава да е с много неизвестни.

Иначе в броя, както обикновено, ще ви отведем на редица премиери и ще ви представим много високотехнологични новости от света на камионите, вановите и автобусите. Като новия IVECO S-Way, дигиталния Volkswagen T 6.1 или Neoplan Cityliner без огледала. 🚚

Организатор:

БЪЛГАРСКА ТРАНСПОРТНА ПРЕСА

Тел.: 02 958 00 31, моб.: 0888 220 261



conference.logistika.bg



LOGISTICS BUSINESS CONFERENCE
SOFIA, BULGARIA

7. ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ

**ВЕРИГАТА НА ДОСТАВКИ
ТЕХНОЛОГИИ И ХОРА**

29 октомври 2019
Sofia Event Center (SEC)



**ИКОНОМИЯ
ИЛИ
МОЩНОСТ?**

**с I-SAVE
ПОЛУЧАВАТЕ И ДВЕТЕ.**

Убедете се сами.

Запишете час за тест драйв на телефон 0888680504

СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ПЛОВДИВ 24-27 септември,
ул. 9, с.Бенковски, GPS координати: 42.201026, 24.657198

СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР БУРГАС 8-11 октомври,
ул. Сребърна №8, GPS координати: 42° 30' 49.14720, 27° 25' 21.27648

СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ВАРНА 15-18 октомври,
ул. Мургаш №27, GPS координати: 43.236589, 27.865570

СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ВЕЛИКО ТЪРНОВО 22-25 октомври,
5050 Килифарево, Околовръстен път, GPS координати: 43.001083, 25.619846

СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР СОФИЯ 28-31 октомври,
1331 София, бул. Сливница 630, GPS координати: 42.748940, 23.224332

Volvo Trucks. Driving Progress





Съдържание



24



28



36



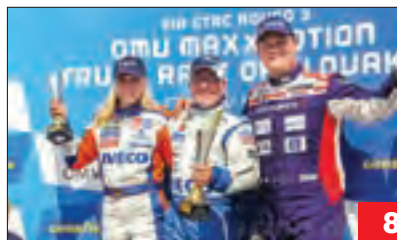
42



70



80



88

Пазар

2253 нови тежки камиона за 7-те месеца на 2019 г. 14

Премиера

Пътят продължава с Iveco S-WAY 18

Новият двигател MAN D15 –
подходящ за различни приложения 24

e-mobility

Mercedes-Benz eActros работи в Logistik Schmitt. 28

Тайните под капака на Nikola 30

ВАНОВЕ

Тест: Новият Volkswagen T 6.1 е по-интелигентен от всякога 32

Силвър Стар достави два уникални за България

Sprinter 319 Tourer 36

Тест: Citroën C4 Cactus PureTech 130 38

Н. В. клиентът

Николай Шушков: Търсим нови дестинации,
за да се спасим от Пакет мобилност. 42

Транспорт

ИА АА издава тахокарти от новите образци 48

Тол системата – все още е ребус с много неизвестни 52

Производители

Производителите: А сега накъде 54

Световната индустрия на автомобили за работа 58

Представяме

ХИДРОТЕК е в услуга на транспортния бранш. 64

Безопасност

Пази живота на пътя –
шофирай трезво и отговорно. 66

Гуми

„Няма гума, която се разработва лесно“ 70

А, Б, В...

Проблеми при експлоатацията на
стартерни и тягови акумулатори 72

АВТОБУСИ

Електрически MAN Lion's City и
Neoplan Cityliner без огледала 76

210 нови автобуса са регистрирани в България през 2019 г. 79

Yutong E12 идва с още по-мощна батерия 80

Тенденции в градската мобилност в ЕС 82

Спорт

Хан е самотен лидер 88

Goodyear подкрепя De Rooy Iveco Team 90

Втора употреба

2377 употребявани тежкотоварни автомобили
са регистрирани от началото на 2019 г. 92



Всички говорят, един го постига. Новият Actros.

Представяме Ви високотехнологичния камион на бъдещето, включващ иновативни системи и нововъведения, вградени за първи път в товарен автомобил.

Без аналог в категорията си, новият Actros тотално променя стандарта в пътните превози. Седнете зад волана, за да се убедите лично в качествата му в напълно реални условия - на път, с ремарке и сериозен товар.

Каним Ви на Actros тестдрайв във Вашия град:

- | | |
|------------------|------------------|
| • София | 15 - 16 октомври |
| • Благоевград | 17 октомври |
| • Видин | 21 октомври |
| • Пловдив | 23 - 24 октомври |
| • Велико Търново | 28 октомври |
| • Варна | 30 - 31 октомври |
| • Бургас | 4 - 5 ноември |

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Силвър Стар Моторс ЕАД - Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България
Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор.

София: 0885 515 995, 0885 228 410, 0889 995 596; Пловдив: 0885 222 209, 0884 656 654
Варна 0887 215 315; Бургас: 0882 633 159

www.mercedes-benz.bg

Scania с нова версия с 540 к.с. на DC13

Новият двигател DC13 166 с 540 к.с. и 2700 Нм е предназначен предимно за приложения, които изискват голяма мощност и лесна управляемост, но ограниченията на максимално допустимото тегло, особено при сериозни натоварвания на предния мост, пречат да се използват малко по-тежките двигатели V8 на Scania, започващи от 520 к.с.

Превозните средства на Scania с 13-литрови двигатели три поредни години печелят титлата „Зелен камион“ в Германия. Scania R 450 я спечели с най-ниския среден разход на дизелово гориво от 23,25 л/100 километра и най-ниските емисии на парникови газове (CO_{2e}) от 738 грама на километър, казва Александър Власкамп, старши вицепрезидент, ръководител на Scania Trucks.

Scania вече предлага 5 версии на най-разпространения си редови шестцилиндров двигател: 370, 410, 450, 500 и 540 к.с. Всички 13-литрови двигатели на Scania са с подобрена с 2,0–2,5 % икономичност и въртящ момент в по-широк оборотен диапазон, като максималната му стойност е постижима още при 900 об./мин.

DC13 166 с 540 к.с. е предназначен главно за клиенти и пазари, където изборът на V8 не е оптимален вариант заради съществуващите ограничения към натоварванията на предния мост. Но той е перфектен за всеки, който се нуждае от допълнителна мощност при транспортната си дейност. В комбинация с подходящи отношения в трансмисията, този двигател ще работи еднакво добре при транспортни средства, превозващи дървесина или цветя. Последните пътуват по европейските магистрали с доста леки товари, но за тях са от значение разходът на гориво и средната скорост.

Всички 13-литрови двигатели на Scania са с отлична горивна икономичност и използват само SCR за обработка на изгорелите



газове. Съчетанието на здравина и надеждност с услугите Scania Maintenance с техните гъвкави планове, допринася за благоприятни нива на разходи и време за работа, водещо до изключителна комплексна оперативна икономия.

Наличните 2700 Нм при 1000 об./мин позволяват използване на високи предавки и ниски обороти на двигателя, както и прекрасно задействане на редукторите в главините на двигателните кола при работа в горски местности.

FROTCOM®

INTELLIGENT FLEETS

Къде се намират Вашите автомобили в момента?



Говорете с тях.

Искате ли да научите повече за услугата?

тел.: 0700 45 145

info@bg.frotcom.com



Дискордиа с рекордните 1000 служители

Дискордиа, една от най-иновативните и бързо развиващи се транспортно-логистични компании в Европа, посрещна служител #1000 в своите редици и за пореден път затвърди позицията си на предпочитан работодател в сферата на международния транспорт и логистиката. Постоянните възможности за кариерно развитие, благоприятната работна среда, иновативния бизнес модел на работа и технологиите от най-ново поколение са само част от причините, заради които все повече хора избират да започнат или да продължат професионалното си развитие в Дискордиа.

Офисите на компанията в страната и Румъния и Украйна отбелязаха подобаващо постижението. Празненство по повод бе организирано и на паркинга в София, тъй като освен служител #1000, Иво Тумбев е и 793-тият професионален водач на Дискордиа. Над 150 колеги се събраха, за да посрещнат хилядния член на екипа си. По време на събитието Дискордиа отличи и „Топ 10“ на най-лоялните и дългогодишни водачи в компанията. Първият награден водач – Димитър Василев Димитров или ДВД, като е познат на всички колеги, вече повече от 18 години развива професионалните си умения в компанията.

Компанията планира в идните 4 години да увеличи състава си до 1600 служители. Дискордиа ще продължава да инвестира в най-новите технологии, за да увеличава ефективността си и да изгражда комфортна и здравословна работна среда във всичките си офиси.



КОГАТО ГАРАНЦИЯТА ГОВОРИ ПОВЕЧЕ ОТ ВСИЧКИ ДУМИ.

24 МЕСЕЦА
МЕЖДУНАРОДНА
ГАРАНЦИЯ



Лимитирана серия MAN TGX Top Used XLION – употребявани влекачи Евро 6

Топ предложение от MVB Truck and Bus Bulgaria - специалната серия употребявани влекачи TGX Top Used X Lion Евро 6 с пробег от 200 до 400 хиляди километра, между 2 и 3 години от дата на първа регистрация и 24 месеца международна гаранция. Влекачите по програмата са специално брандирани с логото X Lion и лъва на бранда. Клиентите по тази програма ще получат и подарък, също с логото на X Lion.

* Програмата е за ограничено количество влекачи и е валидна до тяхното изчерпване.

* Гаранцията покрива всичко по автомобила без бързоизносващи се части – спирачни накладки, дискове, ремъци и ролки, чистачки, крушки и съединител, както и повреди по вина на водача.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD · Официален вносител на MAN Truck & Bus AG.
1331 София, бул. Сливница 425 · 4204 Пловдив, с. Царацово, ул. Голямоконарско шосе
9009 Варна, бул. Владислав Варненчик 279 А · национален телефон: 0700 20 626
www.mantruckandbus.bg



Петима кандидати за наградата Автобус на годината 2020

За международната награда този път се конкурират пет от най-новите модели на част от най-големите европейски автобусни производители – Iveco Crossway CNG, MAN Lion's Coach, Setra S 531 DT, VDL Futura и Volvo 9900.

Победителят ще бъде определен от международното жури Автобус на годината, в което участва и списание КАМИОНИ, след паралелни тестове на кандидатите и гласуване в средата на септември. През тази година домакин на Coach Euro Test 2019 (CET 2019) е Румъния. Тестовите с участието на 22-членното жури ще се проведат в Сибиу и околностите му.

С технически измервания на затворена писта ще бъдат сравнени ускорение от 0 до 100 км/ч, спирачен път от 80 до 0 км/ч и ниво на шум в салона. Тестовите продължават по 96-километрово трасе около Сибиу, като членовете на журито ще изпробват туристическите автобуси като водачи и пътници, а ден по-късно – и по 300-километров разнообразен маршрут до намиращия се югоизточно от Сибиу град Бран и обратно.

Последният ден от CET 2019 в Румъния



е предвиден за дебати и гласуване за определяне на победителя.

При гласуването членовете на журито се ръководят от голям набор критерии, отчитайки гледните точки на водача, пътника и собственика на транспортната фирма, както и от това, до колко конкретният модел е полезен за неговия пазарен сегмент. Отчитат се също качеството на сглобка и на вложените материали в автобусите, внедрените иновативни технологии, екологичността на моделите. Нерядко задачата се оказва трудна заради различните сегменти, в които попадат кандидатите. И през тази година е така: в петицата влизат три класически туристически автобуса от висок клас – MAN Lion's Coach, VDL Futura и Volvo 9900, един суперлюксов двуетажен – Setra S 531 DT, и един иновативен га-

зов модел – Iveco Crossway CNG, който е по-близо до междуградския сегмент.

След няколко десетилетия успешна история в белгийския град Кортрейк през тази година Busworld Europe 2020 ще се проведе за пръв път в белгийската столица Брюксел от 18 до 23 октомври.

Busworld е основен спонсор на европейските автобусни тестове от самото им начало. Другият основен спонсор е производителят на възли, агрегати и оборудване за автобусната промишленост ZF Friedrichshafen. В нечетни години тестът е за туристически автобуси – Coach Euro Test, а в четни – за градски автобуси – Bus Euro Test, като съответно присъжда на награда е Coach of The Year или Bus of The Year.

Международното жури Автобус на годината е съставено от 22 професионални журналисти, специализирани в автобусите и пътническия транспорт, представители на 22 водещи специализирани издания от 22 държави. Всяка година международното жури организира Европейски автобусен тест за определяне на носителя на наградата Автобус на годината.

София ще купува 52 нови електробуса

Столична община подаде апликационната форма по проекта за купуване на 52 нови електробуса по програма „Околна среда“. С тях ще бъде осигурен транспорт от кварталите до спирки на метрото. Маршрутите за кв. Горна баня, Овча купел, Люлин и Витоша-ВЕЦ Симеоново са разработени и предстои тяхното обсъждане.

Електробусите ще са два вида: 30 от тях ще са минибуси с дължина от 5,5 до 7,5 метра, а останалите 22 автобуса ще са с дължина между 7,6 и 9,6 метра.

Тази година Столична община кандидатства за финансиране по оперативна програма „Околна среда“ 2014 – 2020 г. с 3 проекта – за трамваи, електробуси и тролейбуси.

От миналата година в София се движат първите 20 електрически автобуса Yutong E12LF, които са с дължина 12 метра.

Споразумение между Ford Trucks и TIP Trailer Services

След успеха на новия си влекач F-MAX, носител на наградата International Truck of the Year, Ford Trucks вече търси още по-сериозен растеж. Компанията продължава да търси нови дистрибутори на европейския пазар и се стреми да увеличи броя на държавите, в които има пазарен дял, до 51 през 2020 г. За да разшири сервизната си мрежа в Западна Европа, което е абсолютно необходимо условие за успешно пазарно присъствие, Ford Trucks се споразумя с TIP Trailer Services, водещия доставчик на следпродажбено обслужване в Западна Европа, за предоставяне на гаранционни услуги, както и проактивен сервиз за превозните средства на Ford Trucks в региона.

„Ford Trucks бързо се разраства в световен мащаб. Съчетаваме близо 60 години опит в производството на камиони с възможността да разработваме продукти, специфични за различните експортни пазари. Световната оценка и признание за F-MAX, който разработихме от нулата, увеличи нашите амбиции за растеж. Успоредно с целта ни за растеж на пазарите в Западна Европа, сътрудничеството с TIP Trailer Services ще допринесе значително за непрекъснатата поддръжка на обслужването на клиентите ни. Вярваме, че това сътрудничество ще доведе до много ползотворни резултати и за двете страни“, заяви вицепрезидентът на Ford Trucks Серхан Турфан.

„Ние сме много доволни да влезем в това сътрудничество и с нетърпение очакваме да подкрепим Ford Trucks в тяхното стратегическо развитие в Западна Европа. Вярваме, че това е изключително партньорство и за двете страни и ще осигури много ползи“, добави Пол Бийдъл, главен оперативен директор на TIP Trailer Services.



www.nelasbg.com
НЕЛАС АВТОЧАСТИ

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186 • РУСЕ 082/ 520 006
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR



CISTERNI.BG

Всичко за автоцистерните.

www.cisterni.bg