



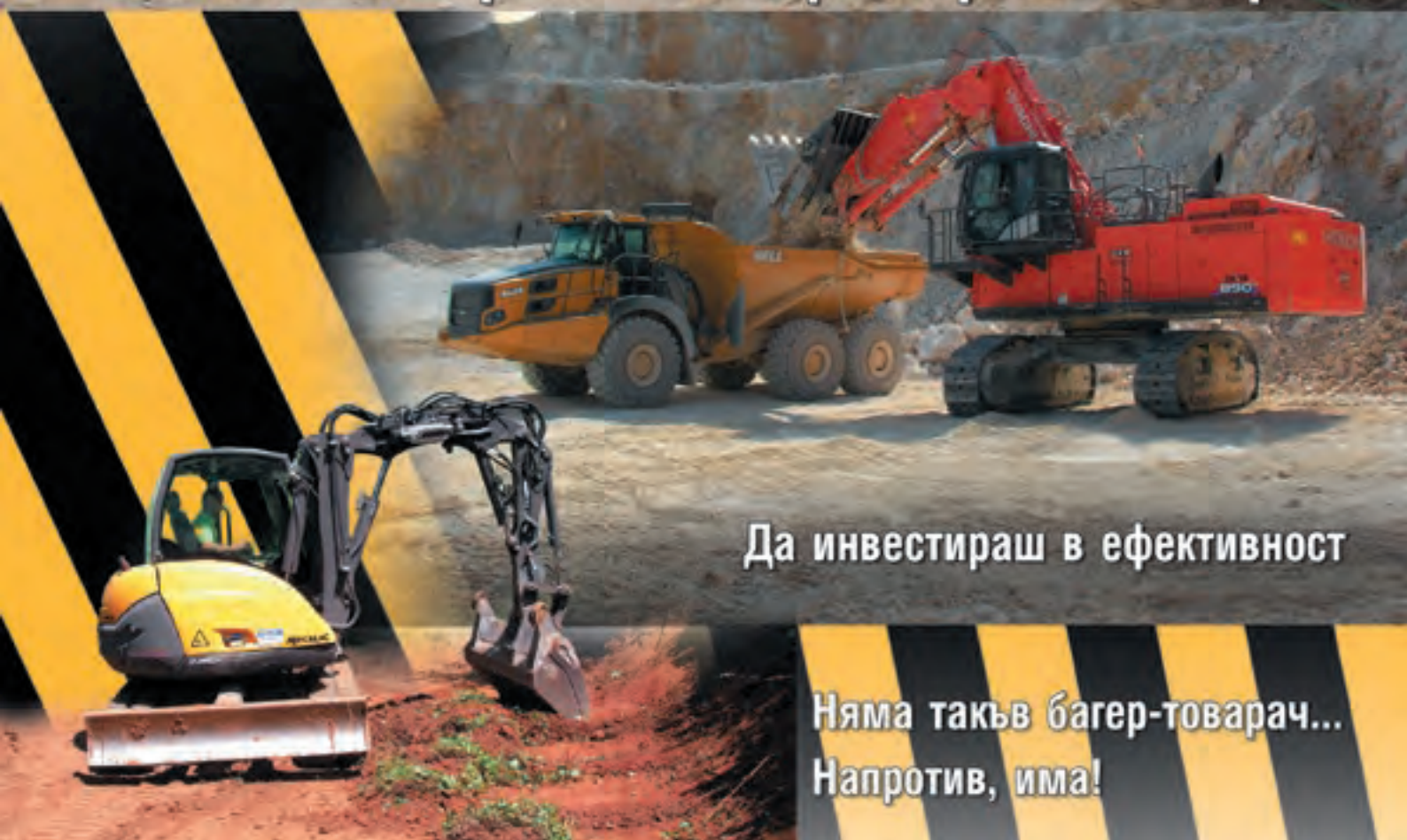
BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 4-септември-2019 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.



Powerscreen, Terex Washing Systems
и Terex MPS избраха нов партньор за България



Да инвестираш в ефективност

Няма такъв багер-товарач...
Напротив, има!

Безкомпромисно добри

ТАНДЕМНИ ВАЛЯЦИ HD+ – ПРОФЕСИОНАЛИСТИТЕ ЗА ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО



CLOSE TO OUR CUSTOMERS. Изключително продуктивните тандемни валяци от серията HD+ работят на обекта Ви с висока степен и отлично качество на уплътняване. Те впечатляват с интуитивно управление и перфектна видимост.

 www.wirtgen-group.com/bulgaria

Открита площ XII-11
Международен технически панаир
гр. Пловдив 23.09 - 28.09.2019г.



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 988 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions



Мартин СЛАВЧЕВ

Ръстът в строителния сектор продължава

Перспективите пред строителния сектор в България остават положителни вследствие на продължаващия ръст в сградното и инфраструктурното строителство. Това сочат данните, публикувани в ежегодния летен доклад на Източноевропейската асоциация за прогнозиране в строителството.

Инвестициите в жилищното строителство запазват своята привлекателност при засилено търсене на нови жилища в големите градове и повишаващи се цени. Положително влияние за сектора имат и нарастващите реални доходи съчетано с ниските нива на ипотечните кредити.

Ръстът в нежилищното строителство е подкрепен както от засиленото изграждане на нови офисни площи, така и от стабилното представяне на инвестициите в сгради в преработващата промишленост и складовите площи.

Инфраструктурното строителство ще бъде задвижвано главно от финансираните с еврофондове проекти в пътното строителство и в подобряването на инфраструктурата на комуналните услуги.

Железопътното строителство, от друга страна, се очаква да бъде под потенциала си поради постоянното отлагане на старта на значителни по големина проекти в сегмента.

Така предвижданията за общата строителна продукция са да се увеличи с 5% през 2019 г. и с 4% през 2020 г. Наближаващият край на текущия програмен период на

ЕС (2014–2020) също ще окаже своя ефект, като се очаква това да донесе ръст от 7% през 2021 г.

Тези положителни очаквания за развитието на строителния сектор в България са в унисон с прогнозите за останалите страни от Югоизточна Европа, които са част от летните доклади с прогнози на Източноевропейската асоциация за прогнозиране в строителството.

Оптимистичните тенденции за развитието на бранша се отразиха благоприятно и на фирмите, занимаващи се с търговия на строителна техника. Редица компании сключиха успешни сделки и реализираха продажби на своите продукти. За първи път у нас бяха внесени и нови модели машини, някои от които вече работят по обектите.

През последните месеци се забелязва и друго, което също води до поводи за позитивизъм. Много от водещите световни производители засвидетелстваха своето доверие към българските дилъри. Бяха стартирани партньорства с чуждестранни компании, които вече имат своите нови официални представители в България.

За интерес на нашите читатели в следващите броеве на списанието ще обърнем повече внимание и на важните обществено значими проекти, които се изпълняват или предстои да бъдат реализирани в страната. Това ще бъде от полза както на търговците на машини, така и на фирмите изпълнители.

А дотогава приятно четене на списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА. 

HYDRAULIC BREAKERS
CRAWLER DRILLS

ВЕРИЖНИ СОНДИ
ХИДРАВЛИЧНИ ЧУКОВЕ, НОЖИЦИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

Z&M
Z&M PRIVATE CO.

FRD
TELEPOWER

НОВО ПОКОЛЕНИЕ КОМБИНИРАН БАГЕР ТОВАРАЧ MST

110 К.С./ 83 KW

ПО-ПРЕЦИЗЕН

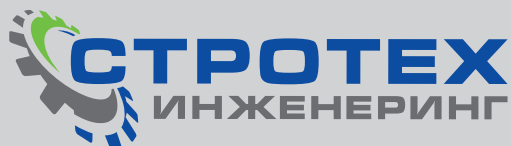
ПО-МОЩЕН

MST



ОЧАКВАМЕ ВИ НА
ПЛОВДИВСКИ ПАНАИР
23.09. – 28.09.2019
XIII ОТКРИТА ПЛОЩ

ЕДИНСТВЕНАТА НА ПАЗАРА СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНА МАШИНА С ПИЛОТНО УПРАВЛЕНИЕ.



www.strotech.bg

гр. София, ул. Патриарх Герман 140

София: +359 888 1 888 11; +359884 003 811

Сервиз: +359 878 899 097, Резервни части: +359 888 222 760

Бургас: +359 889 218 794, Варна: +359 882 47 39 87

Хроника

Събития от последните месеци 6

Ново в БГ

Пътна фреза CAT PM310 вече и в България... 9



Powerscreen, Terex Washing Systems и Terex MPS избраха нов партньор за България..... 11



Да инвестираш в ефективност 14

Няма такъв багер-товарач

Напротив, има!..... 16

Yanmar трактори на Пловдивския панаир 2019 20

bauma 2019

XCMG: Стабилно и солидно 22

Sany: Европейските багери на Sany 24

Montabert: Специалисти по разрушаване – и не само 25

Това е Caterpillar 26



Liebherr: Мегащанд на мегаизложение 28

Wirtgen: Над всички класации и измерения..... 30

Bell: Практични решения за различни приложения 32

Thyssenkrupp: Революция в синьо 33

Новата А-серия на Hyundai CE..... 34

Volvo с поглед към бъдещето 36

Case CE представи новия Клуб на операторите 38

Bobcat: Първият еднотонен електрически минибагер..... 39

e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg**МБИ БЪЛГАРИЯ****ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ****ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ**

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*А - размер при отворено положение (mm), В - размер при затворено положение (mm), С - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45*
ТЕГЛО НА БАГЕРА * t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

**УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.**

МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64



септември 2019

**СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**Издание на БТП -
Българска Транспортна
Преса ЕООД**Адрес на редакцията:**

1680 София, ул. Пирин 73, ет. 4

тел.: 02/808 18 40

e-mail: stroitelna.technika@btp.bgИнтернет: www.bageri.bgwww.kamioni.bg**Адрес за кореспонденция:**

1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева - 02/958 00 33

Емануел Икономов - 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Мартин Славчев - 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова - 02/958 00 34

Реклама - 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова, Стефан
Миланов, Асен Христов, Анастасия Гинева

Секретар: Ева Коджабашева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев - 088 77-47-691, 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специцията.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,

клон Руски паметник, BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

ISSN 2603-5561

Списание СТРОИТЕЛНА И РЕЦИКЛИРАЩА
ТЕХНИКА се разпространява по абонамент, като
неразделна книжка в комплекта на списание
КАМИОНИ, Уи на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно

само със съгласие на редакцията.

Списанието не носи отговорност за

съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Алки Л	стр. 21
Аутомотив Технолджи Солушън ...	стр. 35
Виртген България	II корица
Елтрак България	IV корица
Зет и Ем (Hitachi)	стр. 1, 2
Инжконсулт	стр. 23
ИПО (Cummins)	стр. 39
МБИ България	стр. 4
Петрус	стр. 38
Роланд трейдинг	стр. 17
САНРОК	стр. 7
Сигма България	III корица
Си Ем Ел България	стр. 10, 13
Стротех инженеринг	стр. 3
Тайтън машинъри	стр. 5
Хюндай	стр. 19

4 години ^{*}
ГАРАНЦИЯ

ЗА КОМБИНИРАНИТЕ БАГЕР-ТОВАРАЧИ **CASE CE**

И ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ЛИЗИНГ С **0%** ^{**} ЛИХВА



* Комбинираните багер-товарачи Case CE са с 4 години гаранция или 3000 моточаса, съгласно условията на „Тайтън Машинъри България“ ЕАД.

** При лизингов план за 12 месеца с финансов партньор на „Тайтън Машинъри България“ ЕАД.

За повече информация се обърнете към търговските ни специалисти.

TITAN
MACHINERY

 ***4040**
национален кратък номер
www.titanmachinery.bg

CASE
CONSTRUCTION

Евромаркет Груп стана на 27

Евромаркет Груп АД е основана през 1992 г. Компанията има офиси в София, Пловдив, Варна, Бургас, Стара Загора, Велико Търново, Русе, Плевен.

Богатото портфолио на Евромаркет Груп включва земекопна, товарачна, подемно-транспортна, минна, кариерна, пътностроителна, складова, заваръчна, металообработваща, метало-режеща и измервателна техника, специализирано оборудване за ремонти в тежката индустрия, автосервизно оборудване, компресорни инсталации, дизелови, кислород и азот генератори, индустриални и строителни инструменти, консумативи и др.

Дружеството е представител на редица фирми, сред които Komatsu, Toyota Material Handling, Lincoln Electric, Doosan Machine Tools, Mitutoyo, Gedore, Bosch, FG Wilson, Gardner Denver, MAHA, Spies Hecker, Manitou, Hidromek, Gehl, LVD, Microstep, Hako и др.



Doosan пуска на пазара DX250WMH-5



Новата 25-тонна претоварваща машина на Doosan – DX250WMH-5, е оборудвана с двигател по Етап 4 на ЕС. Тя е подходяща за строителни дейности, рециклиране, разрушаване и дърводобив.

DX250WMH-5 е разработен на основата на популярния 21-тонен колесен багер на Doosan DX210W-5. Моделът е проектиран така, че да бъде полезен при широк спектър от дейности, свързани със сортиране и обработка на материали.

Създаден за изпълнение дори на най-трудните задачи, DX250WMH-5 е оборудван с предни и задни стабилизатори, стрела и рамо. Хидравлично повдигащата се кабина осигурява на оператора по-добра видимост по време на работа.

Специалната система на Doosan Smart Power Control (SPC) подобрява ефективността на DX250WMH-5. Машината разполага едновременно с волан и джойстик, което я прави лесна за управление.

Пътна фреза на Wirtgen с висока продуктивност в Мексико



Пътна фреза на Wirtgen модел W 150 CF постига висока продуктивност при изпълнението на проект в Тореон, Мексико.

Машината, която има 1,8 м работна ширина, се използва за преасфалтиране на главните пътни артерии града, за да бъде изградена нова бърза транзитна бус лента.

Поради сложността на проекта фирмата изпълнител избира да работи именно с пътната фреза на Wirtgen. Общата дължина на трасето, което ще бъде ремонтирано, е 24,3 км. W 150 CF има за цел напълно да премахне пътната настилка на дълбочина 25 – 30 см.

Тореон е един от най-важните икономически и индустриални центрове в Мексико. Изпълнението на пътния проект ще доведе до подобряване на мобилността на жителите и гостите на града.

Верижен кран на Liebherr работи в Дубай

Верижен кран Liebherr HS 8130 бива използван за изграждането на новото пристанище в Дубай, простиращо се на площ от почти 2 млн. кв. м.

За успешното завършване на проекта носещата способност на почвата на 2675-метровия бряг трябва да бъде подобрена. Фирмата изпълнител има за цел да уплътни повече от 7 млн. куб. м пясък на площ от 380 хил. кв. м.

За целта строителите използват верижен кран Liebherr HS 8130 снабден с виброкуч за пилоти. Дългото рамо на машината позволява при работата да се да се покрие голям периметър.

Добрите показатели и високата производителност на верижния кран на Liebherr от серията HS спестяват ценно време на фирмата при изпълнението на този мащабен проект.



Case CE продаде първия свой багер с двигател Етап V в Европа

След въвеждането на новите емисионни стандарти по-рано тази година Case CE обяви първата европейска продажба на



свой багер с двигател Етап V. Става въпрос за новия 9-тонен верижен багер СХ90D с дизелов двигател на Yanmar. Първият обект, за чието изпълнение ще бъде използвана машината, е жилищен проект в Чешър, Англия.

9-тонният верижен багер CX90D е продаден от дилъра Dennis Barnfield на фирма, занимаваща се с инженерно и административно обслужване, Civils & Construction Solutions.

„От началото до края целият процес по работата ни с Dennis Barnfield и Case CE беше фантастичен“, казва Фил Барнс, управляващ директор на Civils & Construction Solutions. „Използвахме машините на Case CE в продължение на 27 години. Сега бяхме доволни да добавим CX90D към нашия автопарк. Това е четвъртата ни нова машина за последните 12 месеца. Гордеем се, че притежаваме първата продадена в Европа машина на Case CE с новия двигател Stage V“. Добави той.

„Развълнувани сме от това, колко гладко мина продажбата и доставката на CX90D. Радваме се, че машината вече е на строителната площадка“, каза Кевин Джонсън, мениджър отдел продажби в Dennis Barnfield.

Въвеждането на двигателите Етап V в моделите на Case CE, предназначени за европейския пазар, е вследствие на новите изисквания за намаляване нивата на вредни емисии, приети през януари 2019 г. В момента с такъв тип двигатели са всички модели извънпътна подвижна техника на Case CE с мощност под 56 кВт. По-големите машини на компанията ще бъдат пригодени да отговарят на изискванията през следващата година.

Двигателят на Yanmar, използван от верижния багер CX90D, е най-мощният в сегмента, като същевременно консумацията на гориво е намалена с 4,5%.

Вижте всички новини на www.bageri.bg



SanRock
www.sanrock.com

САНРОК ЕООД
бул. "Братя Бъкстон" 40
София 1618
тел.: (+359 2) 955 43 49
sales@sanrock.com



JCB Broadcrown Power Products



Световният производител на строителна и земеделска техника JCB през 2006 г. разширява портфолиото си, като започва производството на дизелови генератори с първокласно качество и високи спецификации, за да отговори на изискванията на клиентите за всяко приложение на мощност в световен мащаб.

През 2015 г. JCB се сдобива с производителя на генератори Broadcrown – създаден през далечната 1976 г. – за да укрепи и разшири собствената си гама генератори и оборудване за захранване. Съвместната дейност на двата лидера се разпознава под името JCB Broadcrown Power Products.

Специализирайки дизелови генератори и системи за производство на електроенергия от 6kVA до 3MVA, JCB Broadcrown има повече от 40 години опит, предоставяйки иновативни решения за захранване, от най-малкия генератор до най-големия проект „до ключ“.

За предоставяне на професионални решения при избора на генератор JCB разделят моделната си гама на четири подразделения спрямо експлоатацията. Гамата Standard осигурява мощност от 8–730 kVA, Premier от 730–3300 kVA, а Rental за отдаване под наем предлага мощност от 20–2000 kVA. JCB стартира гамата Intelli-Hybrid, за да предложи алтернативно решение за захранване, което да помогне за намаляване на консумацията на гориво, повишаване на ефективността и намаляване на емисиите и значително намаляване на разходите.

В различните класове на мощност JCB вграждат добре познатите и изпитани двигатели на JCB Diesel Max, JCB by Kohler, Scania, Mitsubishi, Perkins и Cummins. Двигателите работят безотказно при всякакви атмосферни условия и натоварвания, като дават възможност за удължени 500-часови сервисни интервала на обслужване. За максимална ефективност и надеждност в електрониката JCB залагат на лидерите в областта, а именно алтернатори MeccAlte, управляващи компоненти Deep Sea Electronics и Schneider прекъсвачи.

Новост в генераторите е вграждането и използването на JCB LiveLink for Power. LiveLink е усъвършенствано телематично решение, което революционизира начина, по който клиентите, включително компаниите за отдаване под наем, следят и управляват своите генератори, за да постигнат по-висока производителност и намалени разходи за собственост.



Разпродадоха електрически минибагер на Bobcat



Продукцията за 2019 г. на електрическия минибагер на Bobcat E10e с дизайн без изнасяне на задната част при въртене вече е разпродадена. Машините са били произведени във фабриката на Bobcat в Чехия, която има производствен капацитет от 2000 единици годишно.

E10e е първият в света 1-тонен електрически минибагер, който съчетава нулеви емисии и ниски нива на шум. Широк 71 см, моделът преминава през повечето врати със стандартен размер и е много подходящ както за вътрешно, така и външно разрушаване. Електрическият минибагер на Bobcat има литиево-йонна батерия, която може да работи до четири часа с едно зареждане.

Багер с късо рамо на Hyundai с успешно приложение в Германия



Строителна компания от Германия успешно използва вериген багер с късо рамо Hyundai HX235 LCR за изпълнението на своите проекти.

Багерите с късо рамо в 25-тонния клас са силно търсени за изпълнението на проекти, свързани с пътно строителство, както и за изграждане и рехабилитация на канализационни системи.

Neureiter е семейна фирма с 55 служители, която извършва рехабилитация на част от канализационната система в Бавария. С помощта на Hyundai HX235 LCR ще бъдат подменени общо 2000 м тръби. Освен това канализационните връзки на над 30 къщи също ще бъдат ремонтирани.

Началото на работата е дадено през октомври 2018 г. Очаква се проектът, който е на стойност 1,5 млн. евро, да бъде напълно завършен през октомври 2019 г.

Пътна фреза CAT PM310 вече и в България

Пътната фреза CAT PM310 вече може да бъде видяна и по обектите в България. На 12 юни новият модел бе официално въведен в експлоатация у нас. Той бе използван от бургаска фирма за преасфалтиране на път в бургаското село Славянци, част от републиканската пътна мрежа. На събитието присъстваха и представители на Елтрак България – официалния дилър на Caterpillar за България



САТ PM310 притежава редица предимства спрямо предходните модели. Машината е лесна за управление и може да постига високи резултати в работата. По нея са създадени редица нововъведения, които да осигуряват допълнителен комфорт при дейността на оператора. И не на последно място има възможност за качествена и навременна поддръжка.

Чрез сензорния LCD дисплей само с едно докосване може да бъде получена важна информация за машината. Автоматизираните функции улесняват стартирането и управлението на фрезата. Регулируемата седалка е много удобна, като позволява да водача да я настрои според своите изисквания. Има опционална система за намаляване на праховите частици при работа. Системата може да бъде подобрена с друга опционална приставка – допълнително устройство за пръскане на вода. Моделът разполага и с обемно заключващо се шкафче за съхранение на вещи, което също може да бъде много полезно на оператора.

САТ PM310 е с подобрена маневреност спрямо предходните модели, което улеснява работата в ограничени пространства. Фрезата се захранва от мощния двигател Cat 9.3 ACERT, който осигурява надеждност и достатъчна мощност. Машината има три скорости на фрезоване. Те заедно с автоматичния контрол на товарене гарантират оптимално фрезоване дори на голяма дълбочина.

Системата за управление на сцеплението намалява пързаянето на машината. Опционалните диамантени пробивни глави издържат до 80 пъти по-дълго от стандартните. Ъгълът на завъртане до 60 градуса улеснява работата с новия модел, а големите сервисни врати осигуряват лесен достъп до важните сервисни зони. Бързата доставка на резервни части и качествената поддръжка помагат за добрата работата и високата продуктивност на машината. 🚧

Мартин СЛАВЧЕВ

ABSTRACT IN ENGLISH

The CAT PM310 Road Milling Machine Already in Bulgaria

The CAT PM310 road milling machine can now be seen at construction sites in Bulgaria. On June 12, the new model was officially put into operation in our country. It was used by a company to re-asphalt a road in the Burgas village of Slavyantsi, part of the Republican road network. Representatives of Eltrak Bulgaria, the official dealer of Caterpillar for Bulgaria, also attended the event.